

BEKENDTGØRELSE OM DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJERS INDRETNING OG Udstyr *)

HJEMMEL:

Denne bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr er udstedt med hjemmel i § 68, stk. 1, og § 118, stk. 6, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, som ændret ved lov nr. 217 af 22. april 2002, lov nr. 380 af 6. juni 2002, lov nr. 1049 af 17. december 2002 og lov nr. 432 af 10. juni 2003, og i overensstemmelse med § 44 i Justitsministeriets (nu Trafikministeriets) bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v. og § 25 i Trafikministeriets bekendtgørelse om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber m.v. Ifølge anordning nr. 160 af 27. april 1977 indføres bekendtgørelsen ikke i Lovtidende.

STRAF:

Overtrædelse af bekendtgørelsens krav til køretøjers indretning og udstyr straffes med bøde.

GYLDIGHEDSOMRÅDE:

Bekendtgørelsen gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug første gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Bestemmelserne i pkt. 7.06.001 (3) om konstruktive ændringer af motor eller forureningsbegrænsende udstyr gælder desuden for køretøjer, der er registreret første gang før ikrafttrædelsesdatoen, medmindre de konstruktive ændringer er godkendt inden den 1. april 2004.

Bestemmelsen i pkt. 7.06.020 (2) gælder også for køretøjer, der er registreret 1. gang den 1. juli 2002 eller senere.

Bestemmelserne i pkt. 7.06.030 og 7.06.040 træder først i kraft den 1. juli 2004.

Bestemmelserne i pkt. 10.X2.021 træder først i kraft den 1. oktober 2004.

ÆLDRE KØRETØJER:

De hidtidige bestemmelser vedrørende indretning og udstyr gælder fortsat for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden ikrafttrædelsesdatoen, medmindre andet bestemmes i denne bekendtgørelse. I bilag 4 findes en oversigt over bekendtgørelser om køretøjers indretning og udstyr, hvori der er fastsat bestemmelser, der tillige finder anvendelse på ældre køretøjer.

OPTIONEL HARMONISERING:

Et køretøj og udstyr til køretøjer kan ikke nægtes godkendt under henvisning til, at det ikke opfylder danske bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr, såfremt køretøjet henholdsvis udstyret er godkendt i henhold til et EF-direktiv med modsvarende bestemmelser.

TOTALHARMONISERING FOR PERSONBIL M₁:

Udstyr, der monteres på EF-typegodkendt personbil M₁ omfattet af EF-direktiv 70/156/EØF om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil, og som er omfattet af bilag 5, skal være godkendt i henhold til de i bilaget nævnte EF-direktiver eller ECE-regulativer.

For personbil M₁ med forbrændingsmotor gælder endvidere de bestemmelser om EF-typegodkendelse, der er fastsat i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om registrering og syn af motorkøretøjer m.v.

TOTALHARMONISERING FOR TO- OG TRE-HJULEDE MOTORDREVNE KØRETØJER:

Standardtypegodkendt køretøj, der er omfattet af EF-direktiv 2002/24/EF om standardtypegodkendelse af to- og tre-hjulede motordrevne køretøjer, skal opfylde de tekniske krav i de i bilag 6 nævnte EF-direktiver eller ECE-regulativer. Udstyr, der monteres på sådant køretøj, og som er omfattet af bilag 6, skal være godkendt i henhold til de i bilaget nævnte EF-direktiver eller ECE-regulativer. Det samme gælder for udstyr, der monteres på EF-typegodkendt køretøj omfattet af EF-direktiv 2002/24/EF (tidligere 92/61/EØF).

Denne bestemmelse gælder – fra den i bilaget for det enkelte direktiv (regulativ) anførte dato – for køretøj, der standardtypegodkendes på denne dato eller senere, og for udstyr, der monteres på sådant køretøj eller på EF-typegodkendt køretøj, og som markedsføres første gang her i landet på denne dato eller senere.

Bestemmelsen gælder desuden - fire år efter den i bilaget for det enkelte direktiv (regulativ) anførte dato - for køretøj, der registreres eller tages i brug første gang på denne dato eller senere, uanset datoen for dets standardtypegodkendelse, og for udstyr, der monteres på sådant køretøj eller på EF-typegodkendt køretøj, uanset datoen for den første markedsføring af udstyret.

For to- og tre-hjulede motordrevne køretøjer gælder endvidere de bestemmelser om EF-typegodkendelse, der er fastsat i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om registrering og syn af motorkøretøjer m.v.

KØRETØJER TIL ERHVERVSMÆSSIG PERSONBEFORDRING:

For køretøjer til erhvervsmæssig personbefordring gælder endvidere de indretnings- og udstyrskrav, der er fastsat i Justitsministeriets (nu Trafikministeriets) bekendtgørelse om offentlig befordring af skoleelever og i Trafikministeriets bekendtgørelse om taxikørsel, om særlige krav til taxier m.v., om buskørsel samt om særlige krav til busser.

KØRETØJER TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS:

For køretøjer til transport af farligt gods gælder endvidere de indretnings- og udstyrskrav, der er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods og i den tilhørende ADR-konvention m.v.

ÆNDRINGER:

Bekendtgørelsen er ændret i forhold til bekendtgørelsen af 3. marts 2003 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (Detailforskrifter for Køretøjer 2003) som ændret ved bekendtgørelser af 11. august 2003 og 19. december 2003. Ændringerne i forhold til bekendtgørelsen af 3. marts 2003 er - bortset fra rent redaktionelle ændringer - markeret med lodret streg i margenen. En oversigt over ændringer af indholdsmæssig karakter findes i bilag 2.

IKRAFTTRÆDEN:

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2004.

Færdselsstyrelsen, den 9. marts 2004

Carsten Falk Hansen

/ Ib Rasmussen

*) Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Kommissionens direktiv 2003/76/EF, EF-tidende 2003 L209, side 29.

INDHOLDSOVERSIGT

1.	ALMINDELIGE OPLYSNINGER OM BEKENDTGØRELSEN	
1.01	Bekendtgørelsens opbygning	11
1.01.001	Nummersystemet.....	11
1.01.002	Hovedafsnit.....	11
1.01.003	Underafsnit	11
1.01.004	Detailforskrifter.....	11
1.01.005	Opdeling af detailforskrifter	12
1.02	Anvendelse af nummersystemet	12
1.03	Køretøjsarter og -anvendelser	12
1.04	Definitioner	16
2.	IDENTIFIKATION OG PÅSKRIFTER	
2.01	Identifikation	19
2.01.001	Generelle bestemmelser.....	19
2.02	Påskrifter om tilladt totalvægt, last m.v.	20
2.02.001	Generelle bestemmelser.....	20
2.03	Påskrift om hastighedsgrænse	24
2.03.001	Generelle bestemmelser.....	24
3.	VÆGT OG DIMENSIONER	
3.01	Vægt og akseltryk m.v.	25
3.01.001	Generelle bestemmelser.....	25
3.02	Højde, bredde og længde	30
3.02.001	Generelle bestemmelser.....	30
4.	STYREAPPARAT	
4.01.001	Generelle bestemmelser.....	35
5.	BREMSER	
5.01	Bremsesystemer	39
5.01.001	Generelle bestemmelser.....	39
5.01.002	Driftsbremse	39
5.01.003	Nødbremse.....	39
5.01.004	Parkeringsbremse.....	40
5.01.005	Blokeringsfri bremsler.....	40
5.01.006	Bakbremse	40
5.02	Bremsekomponenter	46
5.02.001	Generelle bestemmelser.....	46
5.02.002	Hydrauliske anlæg	46
5.02.003	Tryklufftanlæg	47
5.02.004	Påløbsbremsler	47
5.02.005	Fjederbremsler	47

5.02.006	Mærkning af ALB	47
5.02.007	Bremsebelægninger	47
5.02.008	Prøvetilslutninger	48
5.03	Præstationer	48
5.03.001	Generelle bestemmelser	48
6.	EL-ANLÆG, LYGTER, REFLEKSER M.V.	
6.01	Elektriske anlæg	55
6.01.001	Generelle bestemmelser	55
6.01.002	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)	55
6.02	Lygter til belysning	61
6.02.001	Generelle bestemmelser	61
6.02.002	Fjernlysgyter	61
6.02.003	Nærlysgyter	61
6.02.004	Tågeforlygter	62
6.02.005	Baklygter	62
6.02.006	Søge-/arbejdslygter	62
6.03	Lygter til markering	67
6.03.001	Generelle bestemmelser	67
6.03.002	Positionslygter	67
6.03.003	Baglygter	68
6.03.004	Markeringslygter	68
6.03.005	Tågebaglygter	69
6.03.006	Nummerpladelygter	69
6.03.007	Parkeringslygter	69
6.03.008	Sidemarkeringslygter	70
6.03.009	Særlige lygter til markering	70
6.04	Lygter til signalgivning	76
6.04.001	Generelle bestemmelser	76
6.04.002	Retningsviserblinklygter	77
6.04.003	Stoplygter	78
6.04.004	Havariblink	79
6.04.005	Afmærkningslygter	79
6.04.006	Udrykningslygter	79
6.04.007	Overhalingssignal	80
6.05	Refleksanordninger m.v.	85
6.05.001	Generelle bestemmelser	85
6.05.002	Fremadvendende refleksanordninger	85
6.05.003	Bagudvendende refleksanordninger	86
6.05.004	Refleksanordninger, der vender til siden	86
6.06	Lydsignalapparater	89
6.06.001	Generelle bestemmelser	89
6.07	Radioanlæg, fjernsyn m.v.	90
6.07.001	Generelle bestemmelser	90
6.08	Tyverialarm, startspærre m.v.	91
6.08.001	Tyverialarm	91
6.08.002	Startspærre	91

6.09	Særlig afmærkning	91
6.09.001	Generelle bestemmelser.....	91
6.09.002	Særlige afmærkningslygter på læssebagsmæk.....	92
6.09.003	Lygtebom	92
6.10	Afmærkning af langsomtkørende køretøjer	94
6.10.001	Generelle bestemmelser.....	94
6.11	Refleksplanker	95
6.11.001	Generelle bestemmelser.....	95
6.12	Kørellys	99
6.12.001	Generelle bestemmelser.....	99
6.12.002	Kørelyslygter.....	99
6.12.003	Nærlygter med reduceret spænding.....	100
6.13	Konturafmærkning	100
6.13.001	Generelle bestemmelser.....	100
7.	MOTOR, STØJ, LUFTFORURENING M.V.	
7.01	Motor	103
7.01.001	Generelle bestemmelser.....	103
7.01.002	Hastighedsbegrænsere	103
7.02	Brændstofanlæg	105
7.02.001	Generelle bestemmelser.....	105
7.03	Transmissionssystem	106
7.03.001	Generelle bestemmelser.....	106
7.03.002	Friktionsbelægninger	106
7.04	Udstødningssystem	106
7.04.001	Generelle bestemmelser.....	106
7.05	Støj	107
7.05.001	Generelle bestemmelser.....	107
7.06	Luftforurening	109
7.06.001	Generelle bestemmelser.....	109
7.07	Opvarmningsanlæg	113
7.07.001	Generelle bestemmelser.....	113
7.09	Brændstofanlæg til F-gas	114
7.09.001	Generelle bestemmelser.....	114
7.09.002	Brændstofbeholder	114
7.09.003	Armaturløsninger for brændstofbeholder.....	114
7.09.004	Brændstofledninger	115
7.09.005	Fordamper	115
7.09.006	Reduktionsventil	116
7.09.007	Choker	116
8.	BÆRENDE ELEMENTER	
8.01	Chassis	117
8.01.001	Generelle bestemmelser.....	117
8.01.002	Chassisramme.....	117
8.02	Hjul	117
8.02.001	Generelle bestemmelser.....	117
8.02.002	Dæk	117
8.02.003	Fælge	118

8.03	Hjulophæng	122
8.03.001	Generelle bestemmelser	122
8.03.002	Aksler	122
8.03.003	Bogiekonstruktioner.....	122
8.03.004	Fjedre	122
8.03.005	Støddæmpere	122
9.	KARROSSERI, OPBYGNING M.V.	
9.01	Karosseri	125
9.01.001	Generelle bestemmelser	125
9.01.002	Afskærmning af hjul.....	125
9.01.003	Døre	125
9.01.004	Adskillelser	126
9.02	Opbygning med lad m.v.	130
9.02.001	Generelle bestemmelser	130
9.02.002	Opbygning med fast lad	130
9.02.003	Opbygning med tippelad	130
9.02.004	Opbygning til container.....	130
9.02.005	Opbygning til veksellad	130
9.03	Opbygning med tank	132
9.03.001	Generelle bestemmelser	132
9.03.002	Tanke på lad	132
9.03.003	Skvulpeplader	132
9.04	Ladfremspring m.v.	133
9.04.001	Generelle bestemmelser	133
9.05	Tilkoblingsanordninger	133
9.05.001	Generelle bestemmelser	133
9.05.002	Påhængsvognskobling	133
9.05.003	Kuglekobling.....	134
9.05.004	Sættevognskobling.....	134
9.06	Bagagebærere, cykelstativer m.v.	136
9.06.001	Generelle bestemmelser	136
9.06.002	Kølerfigurer m.v.....	136
9.06.003	Trinbræt.....	136
9.06.004	Tagreklameskilte m.v.	136
9.06.005	Safarigitre m.v.	137
9.07	Udgame, indstigningshjælpemidler m.v. i personbil M2/M3	137
9.07.001	Generelle bestemmelser	137
9.07.002	Udstigningsdør	137
9.07.003	Nødduggangsdør	138
9.07.004	Nødduggangsvindue	138
9.07.005	Taglem	139
9.07.006	Adgang til udgame	139
9.07.007	Lift til kørestolsbrugere	140
9.07.008	Rampe til kørestolsbrugere	140
9.07.008	Knælesystemer	141
9.08	Afskærmning bagtil mod underkøring (bagkofanger)	143
9.08.001	Generelle bestemmelser	143

9.09	Sideafskærmning	145
9.09.001	Generelle bestemmelser.....	145
9.10	Afskærmning fortil mod underkøring (forkofanger)	147
9.10.001	Generelle bestemmelser.....	147
10.	INDRE INDRETNING, UDSYN, SÆRLIGT UDSYR M.V.	
10.01	Indre indretning m.v.	149
10.01.001	Generelle bestemmelser.....	149
10.01.002	Sæder.....	149
10.01.003	Nakkestøtter	149
10.01.004	Kørestolsbeslag	149
10.01.005	Plads for kørestol.....	149
10.01.006	Dør til kørestol	150
10.02	Sikkerhedsseler	152
10.02.001	Generelle bestemmelser.....	152
10.02.002	Sikkerhedsseler for kørestolsbrugere	153
10.03	Udsyn, rudet m.v.	158
10.03.001	Generelle bestemmelser.....	158
10.03.002	Synsfelt.....	158
10.03.003	Ruder.....	158
10.03.004	Solskærme, solfiltre m.v.	158
10.03.005	Forrudeviskere og -vaskere	159
10.03.006	Førerspejle	159
10.04	Instrumenter	165
10.04.001	Generelle bestemmelser.....	165
10.04.002	Hastighedsmåler.....	165
10.05	Tyverisikring	166
10.05.001	Generelle bestemmelser.....	166
10.06	Ildslukkere	166
10.06.001	Generelle bestemmelser.....	166
10.07	Airbag	167
10.07.001	Generelle bestemmelser.....	167
11.	MÅLEMETODER	
11.01	Støj	169
11.01.001	Støjmålemetode I (kørselsmåling)	169
11.01.002	Støjmålemetode II (7 m-standmåling).....	169
11.01.004	Støjmålemetode IV (nærfelt-standmåling)	170
11.01.005	Måleplads	171
11.01.006	Måleapparat.....	171
11.01.007	Målebetingelser	171
11.02	Luftforurening	171
11.02.001	CO ved tomgang.....	171
11.02.003	CO og Lambda ved forhøjet tomgang.....	171
11.02.004	Dieselrøgtæthed (fri acceleration).....	171
11.03	Hastighed	172
11.03.001	Hastighedsmålemetode	172
11.03.002	Målebetingelser	172

Bilag 1	Oversigt over bestemmelser, der retter sig mod køretøjer til særlig anvendelse og køretøjer til særlig transport.....	173
Bilag 2	Oversigt over ændringer af indholdsmæssig karakter.....	175
Bilag 3	Oversigt over ECE-regulativer.....	177
Bilag 4	Oversigt over bekendtgørelser om køretøjers indretning og udstyr, hvori der er fastsat bestemmelser, der tillige finder anvendelse på ældre køretøjer.....	179
Bilag 5	Oversigt over udstyr på EF-typegodkendt personbil M1, som skal være godkendt i henhold til EF-direktiver eller ECE-regulativer.....	181
Bilag 6	Oversigt over EF-direktiver eller ECE-regulativer, der er omfattet af totalharmoniseringen for to- og tre-hjulede motordrevne køretøjer.....	183

1. ALMINDELIGE OPLYSNINGER OM BEKENDTGØRELSEN

1.01 BEKENDTGØRELSENS OPBYGNING

1.01.001 NUMMERSYSTEMET

- (1) I bekendtgørelsen er forskrifterne opstillet i et nummersystem, hvori det enkelte nummer består af tre talgrupper:
 - a) 1. talgruppe (et eller to cifre) betegner hovedafsnittet.
 - b) 2. talgruppe (to cifre) betegner underafsnittet.
 - c) 3. talgruppe (tre cifre) betegner detailforskrifterne.

1.01.002 HOVEDAFSNIT

- (1) Bekendtgørelsen er opdelt i 11 hovedafsnit, hvoraf
 - a) hovedafsnit 1 indeholder almindelige oplysninger om bekendtgørelsen - herunder oversigt over køretøjsarter og -anvendelser samt definitioner,
 - b) hovedafsnittene 2-10 indeholder forskrifter vedrørende køretøjers indretning og udstyr, og
 - c) hovedafsnit 11 indeholder beskrivelse af målemetoder, der anvendes i forbindelse med visse af bekendtgørelsens forskrifter.
- (2) Hovedafsnittene 2-10 er opdelt efter køretøjskomponenter og-systemer.

1.01.003 UNDERAFSNIT

- (1) Underafsnittene er opdelt efter sådanne komponenter eller systemer i det pågældende hovedafsnit, som har visse fælles karakteristika.

1.01.004 DETAILFORSKRIFTER

- (1) Nummereringen af detailforskrifter dækker to typer af detailforskrifter:
 - a) Numrene 001-009 betegner detailforskrifter af almen karakter for komponenter eller systemer, der er indeholdt i underafsnittet.
 - b) Numrene 010 og opefter betegner særlige detailforskrifter, der er gældende for en eller flere køretøjsarter eller -anvendelser.Der gøres opmærksom på, at de under b) nævnte detailforskrifter kan indeholde såvel skærpelser som lempelser af de under a) nævnte almene forskrifter.

1.01.005 OPDELING AF DETAILFORSKRIFTER

- (1) Detailforskrifterne er - afhængigt af deres indhold - opdelt med tal og/eller bogstaver.

1.02 ANVENDELSE AF NUMMERSYSTEMET

- 1.02.001**
- (1) Nummersystemets opbygning indebærer, at detailforskrifter for fx en komponent findes på grundlag af den pågældende komponents nummer (se indholdsoversigten).
 - (2) Forskrifter af almen karakter for den pågældende komponent findes under et eller flere af numrene 001-009.
 - (3) Forskrifter for en konkret køretøjsart eller -anvendelse findes under nummeret for den pågældende køretøjsart eller -anvendelse (se oversigten over køretøjsarter og -anvendelser i afsnit 1.03).

1.03 KØRETØJSARTER OG -ANVENDELSER

010 MOTORDREVET KØRETØJ

Køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft.
Motordrevne køretøjer inddeles i motorkøretøj (bil og motorcykel), knallert, traktor og motorredskab.

020 BIL

Motorkøretøj, der er forsynet med fire eller flere hjul eller med bæltter, valser, meder eller lignende, samt motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

021 Personbil M₁

Bil, der er indrettet til at benyttes til befordring af højst 9 personer føreren medregnet.

022 Personbil M₂

Bil, der er indrettet til at benyttes til befordring af mere end 9 personer føreren medregnet, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 5.000 kg.

023 Personbil M₃

Bil, der er indrettet til at benyttes til befordring af mere end 9 personer føreren medregnet, og som har en tilladt totalvægt på mere end 5.000 kg.

Herunder ledbus, hvorved forstås en bil, der består af to dele. Den forreste og den bageste del er forbundet via en ledsektion, som giver passagererne fri passage mellem de to dele.

024 Varebil N₁

Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.

- 025 Lastbil N₂**
Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg.
- 026 Lastbil N₃**
Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 12.000 kg.
- 030 MOTORCYKEL**
Motorkøretøj på to hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.
- 031 To-hjulet motorcykel**
- 032 To-hjulet motorcykel med sidevogn**
- 033 Tre-hjulet motorcykel**
- 040 KNALLERT**
To- eller tre-hjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km/t.
- 041 Registreringspligtig knallert**
Knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 30 km/t, og følgende knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km/t:
- a) Tre-hjulet knallert, bortset fra invalideknallert.
 - b) Knallert, der ikke opfylder reglerne om motor for ikke-registreringspligtig knallert i denne bekendtgørelse.
 - c) Knallert, der er indrettet til passager.
- 042 Ikke-registreringspligtig knallert**
Knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på ikke over 30 km/t, jf. dog punkt 041.
Ikke-registreringspligtig knallert inddeles i:
- a) Personknallert
To-hjulet knallert, der er indrettet til befordring af fører alene.
 - b) Vareknallert
To-hjulet knallert, der tillige er indrettet til varetransport.
 - c) Invalideknallert
Tre-hjulet knallert, der er indrettet til befordring af invalideret fører alene.

- 050 TRAKTOR**
Motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t.
- 060 MOTORREDSKAB**
Motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/t og kun med en væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.
- 099 MOTORDREVET BLOKVOGN**
Motordrevet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods.
- 100 PÅHÆNGSKØRETØJ**
Køretøj, der efter sin indretning er bestemt til at blive trukket af andet køretøj. Påhængskøretøjer inddeles i påhængsvogn og sættevogn, der hovedsagelig er indrettet til befording af personer eller gods, og påhængsredskab.
Sættevogn er påhængskøretøj til person- eller godsbefording, der kobles til en trækkende bil således, at køretøjet eller dets last delvis hviler på bilen.
- 110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL**
Herunder kærre, hvorved forstås en påhængsvogn med stiv trækstang (træktriangel) og med samlet akseltryk på mere end 3.500 kg.
- 111 Påhængs-/sættevogn O₁** med en tilladt totalvægt - for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang samlet akseltryk - på ikke over 750 kg.
- 112 Påhængs-/sættevogn O₂** med en tilladt totalvægt - for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang samlet akseltryk - på mere end 750 kg, men ikke over 3.500 kg.
- 113 Påhængs-/sættevogn O₃** med en tilladt totalvægt - for sættevogn og kærre samlet akseltryk - på mere end 3.500 kg, men ikke over 10.000 kg.
- 114 Påhængs-/sættevogn O₄** med en tilladt totalvægt - for sættevogn og kærre samlet akseltryk - på mere end 10.000 kg.
- 120 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN**
- 121 Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor**
- 122 Traktorpåhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor**
- 130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB**

- 140 PÅHÆNGSREDSKAB**
Andet påhængskøretøj end påhængsvogn og sættevogn.
- 141 Campingvogn**
Påhængsredskab, der er indrettet til beboelse.
- 142 Andet registreringspligtigt påhængsredskab**
- 143 Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab**
- 150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL**
- 151 Påhængsvogn til motorcykel**
- 152 Påhængsredskab til motorcykel**
- 199 BLOKVOGN**
Til motordrevet køretøj koblet påhængskøretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods.
- 200 VOGNTOG**
- 300 KØRETØJER TIL SÆRLIG ANVENDELSE**
- 310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING**
- 320 SKOLEKØRETØJ**
- 330 UDLEJNINGSKØRETØJ**
- 340 UDRYKNINGSKØRETØJ**
- 360 KØRETØJER TIL ANDEN SÆRLIG ANVENDELSE**
- 361 Invalidekøretøj**
- 362 Bjærgningskøretøj**
- 363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej**
Snerydningskøretøj, grusspreder, slamsugningskøretøj, vejafstribningskøretøj, kabelvogn, vejbearbejdningsmaskine og lignende køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej.
- 364 Campingbil**
Bil, der er indrettet til beboelse.
Bil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg anses som personbil M1.
Bil med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg anses som personbil M2/M3.

- 400 **KØRETØJER TIL SÆRLIG TRANSPORT**
- 410 **KØRETØJ TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS**
- 460 **KØRETØJER TIL ANDEN SÆRLIG TRANSPORT**

461 **Køretøj til dyretransport**

1.04 **DEFINITIONER**

Akseltryk:

Det tryk, der overføres til vejen fra hjulene på en aksel.

Automatisk lastafhængig bremsekraftregulering (ALB):

Reguleringsanordning, der automatisk regulerer bremsekraften/bremsekraftfordelingen efter køretøjets belastning.

Bremsefading:

Reduktion af et køretøjs bremsepræstation ved meget varme bremsere.

Bremsetransmission:

Den kombination af dele, der findes mellem betjeningsanordningen og selve bremsen. Hvis bremsekraften helt eller delvis hidrører fra en energikilde, der er uafhængig af føreren, men styres af ham, anses energibeholderen som en del af bremsetransmissionen.

Decelerationstal:

Forholdet mellem decelerationen og tyngdeaccelerationen. Decelerationstallet (d_0) kan bestemmes som forholdet mellem samlet bremsekraft og totalvægt, for påhængsvogne af kærretypen samt for sættevogne dog som forholdet mellem samlet bremsekraft og samlet statisk akseltryk.

Egenvægt:

Vægten af køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smøreolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.

Faktisk totalvægt:

Køretøjets øjeblikkelige vægt med driftsmidler, fører og last.

Farligt gods:

De stoffer og genstande, som er omfattet af Trafikministeriets bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Foranliggende styring:

Ved køretøj med foranliggende styring forstås et køretøj, hvor ratnavet befinder sig i den forreste fjerdedel af køretøjet.

Funktionstid for bremsler:

Den tid, der går fra betjeningsanordningen aktiveres til decelerationen har nået 50% af den krævede værdi.

Klapsæde:

Ved klapsæde forstås hjælpesæde, beregnet til lejlighedsvis anvendelse og som normalt er slået op.

Koblingslængde:

Ved koblingslængde forstås for bil afstanden fra bilens forreste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinie, og for påhængskøretøj afstanden fra påhængskøretøjets bageste punkt til tilkoblingsanordningens centerlinie, idet der ses bort fra de i punkt 3.02.001 (4) nævnte dele.

Nyttelast:

Forskellen mellem tilladt totalvægt og tjenestevægt.

R-punkt for sæde:

Referencepunkt, der er fastlagt af køretøjets fabrikant, og som svarer til det teoretiske drejningspunkt for overkrop/lår, når sædet er anbragt i den laveste og bageste normale køre- eller brugsstilling som angivet af fabrikanten.

Storvolumendæk:

Dæk af dimension 14.00 (385) R 24 eller større.

Styrende aksel:

Som styrende aksel på motordrevet køretøj anses aksel, på hvilken der er direkte forbindelse mellem betjeningsanordningen (rattet) og hjulene.

Styretøjstransmission:

Styretøjstransmissionen er den del af styretøjet, der findes mellem betjeningsanordningen og de styrende hjul. Energikilde til servostyring anses ikke som værende en del af transmissionen.

Tankcontainer:

Transportindretning, der er beregnet til gentagen anvendelse og konstrueret, så den kan løftes i fyldt stand, og som er konstrueret til flydende, luftformige, pulverformige og kornede stoffer og har en kapacitet på over 0,45 m³.

Terrængående bil:

Bil, der er terrængående som defineret i Rådets direktiv nr. 70/156/EØF som ændret ved direktiv nr. 92/53/EØF.

Tilladt last:

Forskellen mellem tilladt totalvægt og egenvægt.

Tilladt totalvægt:

Den ved registrering eller godkendelse tilladte største vægt af køretøjet med driftsmidler, fører og last.

Tjenestevægt:

Vægten af køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører, samt fuldt optanket med driftsmidler og incl. føreren (75 kg).

For motordrevet køretøj er tjenestevægten således lig med egenvægten med tillæg af vægten af driftsmidler plus 75 kg.

Tophastighed:

Et motordrevet køretøjs konstruktivt bestemte største hastighed.

Totalvægt:

Køretøjets øjeblikkelige vægt med driftsmidler, fører og last (faktisk totalvægt) eller den ved registrering eller godkendelse tilladte største vægt af køretøjet med driftsmidler, fører og last (tilladt totalvægt).

Vejvenlig affjedring:

Luftaffjedring eller tilsvarende affjedring, som fastlagt i bilag II til Rådets direktiv nr. 96/53/EF.

2. IDENTIFIKATION OG PÅSKRIFTER

2.01 IDENTIFIKATION

2.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Registreringspligtigt køretøj, traktor, sidevogn til motorcykel, motordrevet blokvogn og blokvogn skal være forsynet med fabrikantens navn eller varemærke samt køretøjets typebetegnelse og stelnummer.
Indgår typebetegnelsen som en del af stelnummeret, er en yderligere separat angivelse af typebetegnelsen unødvendig.
- (2) Typebetegnelse og stelnummer
 - a) skal være let tilgængeligt og tydeligt, og
 - b) skal være indpræget i chassis, selvbærende karrosseri, stel eller i plade, der er svejst hertil, således at udsletning eller forandring af tal og bogstaver undgås.
- (3) 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning) skal opfylde bestemmelserne i EF-direktiv 76/114/EØF som ændret ved direktiv 78/507/EØF, for motorcykel og knallert dog EF-direktiv 93/34/EØF som ændret ved direktiv 1999/25/EF.
- (4) Bil, motorcykel, knallert, påhængs-/sættevogn til bil, campingvogn og andet registreringspligtigt påhængsredskab samt påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning).
- (5) Påbudt mærkning må kun anbringes
 - a) af fabrikanten,
 - b) af fabrikantens repræsentant,
 - c) af - eller under kontrol af - en offentlig myndighed eller
 - d) af - eller under kontrol af - et forsikringssselskabs taksator i overensstemmelse med bestemmelser herom fra Skatteministeriet.
- (6) Det er ikke tilladt at ændre den påbudte mærkning.
- (7) Der må ikke på køretøjer anbringes sådanne mærkninger, der ved deres form, indhold eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med påbudt mærkning.

2.01.040 KNALLERT

- (1) Knallert skal være forsynet med fabrikationsplade i overensstemmelse med EF-direktiv 93/34/EØF som ændret ved direktiv 1999/25/EF.

2.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Fabrikationspladen skal indeholde nummeret på køretøjets EF-typegodkendelse (eX XXX) eller standardtypegodkendelse (DK-K-XXX).

2.02 PÅSKRIFTER OM TILLADT TOTALVÆGT, LAST M.V.

2.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Der må ikke på køretøjer anbringes sådanne påskrifter og skilte, der ved deres ydre form, indhold og udstyr eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med de påskrifter og skilte, der er påbudt.
- (2) Påskrifter skal udføres i holdbar farve, der klart afviger fra køretøjets eller skiltets farve.

2.02.022 PERSONBIL M₂

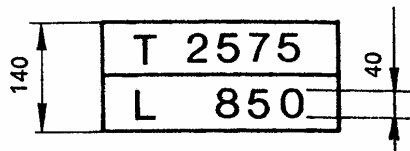
- (1) Personbil M₂ skal på hver side ud for førerpladsen være forsynet med påskrift eller skilt, der tydeligt angiver tilladt totalvægt, tilladt last, tilladt passagerantal, fordelt på sidde- og ståpladser, og tilladt bagagevægt.
- (2) Påskrifter eller skilt skal være udført med rammer, bogstaver og tal som anført i pkt. 2.02.024 (2).
- (3) Om bil til sættevogn, se reglerne for vogntog i pkt. 2.02.200.

2.02.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.

2.02.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal på hver side af køretøjet på et tydeligt synligt sted være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver køretøjets tilladte last og tilladte totalvægt.
- (2) Påskrifter eller skilt skal være udformet som eksemplet i fig. a, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.



Mål i mm.

Fig. a.

- (3) Køretøj, der er registreret med flere udførelser, skal være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver tilladt last og tilladt totalvægt for hver udførelse.

2.02.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ følger reglerne for varebil N₁.
- (2) Om bil til sættevogn i bestemt kombination, se reglerne for vogn-tog i pkt. 2.02.200.

2.02.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ følger reglerne for varebil N₁.
- (2) Om bil til sættevogn i bestemt kombination, se reglerne for vogn-tog i pkt. 2.02.200.

2.02.030 MOTORCYKEL

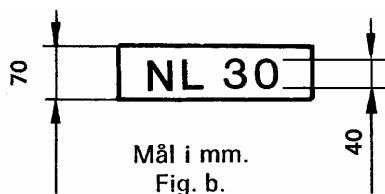
- (1) Varemotorcykel og varesidevogn til to-hjulet motorcykel følger reglerne for varebil N₁.

2.02.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

2.02.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Vareknallert skal på hver side være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver køretøjets (laddets) tilladte nyttelast.
- (2) Påskrifter skal være udformet som eksemplet i fig. b, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.



2.02.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvogn følger reglerne for varebil N₁.
- (2) Motordrevet blokvogn skal tillige være forsynet med påskrift om datoen for sidste godkendelse.

2.02.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL

- (1) Påhængsvogn til bil følger reglerne for varebil N₁.

2.02.121 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN TIL REGISTRERINGSPLIGTIG TRAKTOR

- (1) Traktorpåhængsvogn til registreringspligtig traktor følger reglerne for varebil N₁.

2.02.151 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORCYKEL

- (1) Påhængsvogn til motorcykel følger reglerne for påhængsvogn til bil.

2.02.199 BLOKVOGN

- (1) Blokvoan følger reglerne for motordrevet blokvoan.

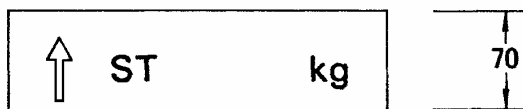
2.02.200 VOGNTOG

- (1) Sættevognstog i bestemt kombination skal på hver side af vogntoget være forsynet med påskrift, der angiver tilladt last og tilladt totalvægt for vogntoget. Såfremt sættevognen er godkendt til flere bestemte biler, eller bilen er godkendt til flere bestemte sættevogne, skal der af påskrifter på de enkelte køretøjer fremgå den tilladte last og den tilladte totalvægt for de forskellige kombinationer. Vil en sådan påskrift blive for omfangsrig på grund af antallet af kombinationer, kan påskrifterne udelades, såfremt oplysningerne fremgår af bilens koblingsattest.

2.02.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) Lastbil N₂ og lastbil N₃ med forskydelig sættevognsskammel skal tillige være forsynet med påskrift eller skilt med angivelse af køretøjets tilladte skammelbelastning samt med en pil, der angiver placeringen af centerlinien for hovedbolt i sættevognsskammen ved den skammelposition, der er benyttet ved fastsættelsen af tilladt skammelbelastning.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i fig. c, hvor den anførte dimension angiver mindstemål.

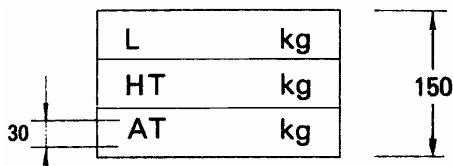


Mål i mm

Fig. c.

- (2) Sættevogn og påhængsredskab på sættevognschassis skal være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver køretøjets tilladte last, tilladte hovedboltryk og tilladte samlede akseltryk.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i fig. d., hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.

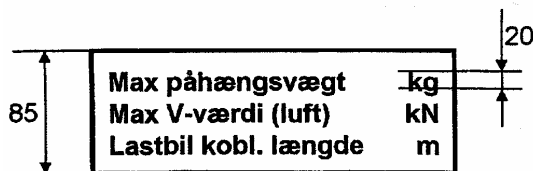


Mål i mm

Fig. d.

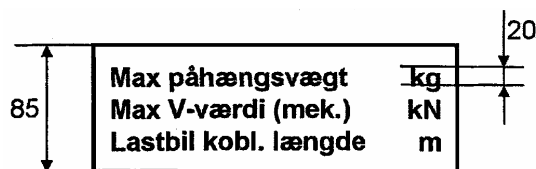
- (3) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn O₃ eller O₄ eller påhængsredskab på chassis til sådan påhængsvogn skal på et tydeligt synligt sted bag på bilen være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver påhængskøretøjets største totalvægt, kærrens største V-værdi og bilens koblingslængde.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i fig. e, hvis bilen har vejvenlig affjedring af drivakslen, og fig. f, hvis bilen ikke har vejvenlig affjedring af drivakslen. De på figurerne anførte dimensioner angiver mindstemål.



Mål i mm.

Fig. e.



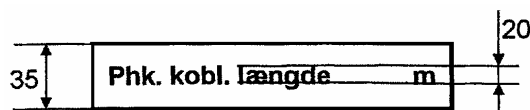
Mål i mm.

Fig. f.

- (4) For påhængsvogn O₃ og O₄ og påhængsredskab på chassis til sådan påhængsvogn gælder:

- a) Køretøjet skal på trækstangen være forsynet med påskrift eller skilt, der angiver dets koblingslængde.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i fig. g, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.



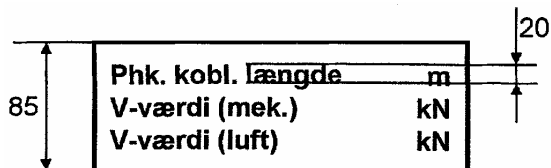
Mål i mm.

Fig. g.

- b) På kærre og påhængsredskab af kærretype skal påskrift eller skilt tillige angive køretøjets V-værdier.

Påskrift eller skilt skal være udformet som eksemplet i fig. h, hvor de anførte dimensioner angiver mindstemål.

For kærre og påhængsredskab af kærretypen, som er begrænset til synsfri sammenkobling med luftaffjedret bil, skal påskriften "V-værdi (mek.)" erstattes med teksten "Kun luftaffjedret bil".



Mål i mm.

Fig. h.

- c) Hvis trækstangen er forskydelig, skal en entydig markering, fx to modstående pile, tydeligt indikere trækstangsstillingen ved den angivne koblingslængde. Markeringen skal være anbragt på påskriften eller skiltet eller i nærheden heraf.

2.02.362 BJÆRGNINGSKØRETØJ

- (1) Bjærgningskøretøj (kranvogn) skal være forsynet med påskrift, der angiver den største tilladte last, der må anbringes i bjærgningsanordningen (krankrog, transportlift), samt den største tilladte vægt af det slæbte køretøj. Påskriften kan tillige angive tilladt last ved forskellige udlæg af kranen.

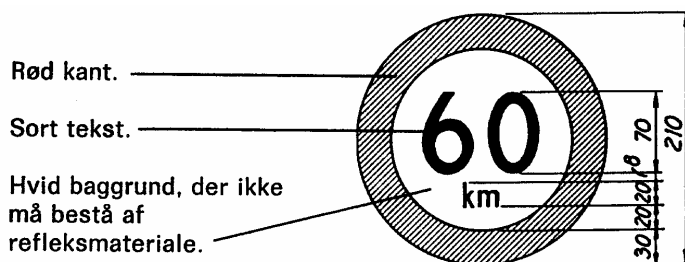
2.03 PÅSKRIFT OM HASTIGHEDSGRÆNSE

2.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Såfremt der ved registrering eller godkendelse af et køretøj fastsættes en anden hastighedsgrænse end de i færdselslovens §§ 2 og 43 fastsatte, skal køretøjet være forsynet med en påskrift eller en tavle, der angiver den for det pågældende køretøj således fastsatte hastighedsgrænse.

Denne bestemmelse omfatter ikke (motordrevet) blokvogn.

- (2) Påskrift eller tavle skal være anbragt bag på køretøjet.
- (3) Påskrift eller tavle skal være udformet som vist i nedenstående eksempel, hvori målene er angivet i millimeter:



3. VÆGT OG DIMENSIONER

3.01 VÆGT OG AKSELTRYK M.V.

3.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Tilladt akseltryk, tilladt belastning og tilladt totalvægt må ikke overstige det af køretøjsfabrikanten garanterede, teknisk tilladte.
- (2) I forbindelse med bestemmelserne om akseltryk og totalvægt anses aksler, hvis indbyrdes afstand er mindre end 1,0 m, som én aksel.
- (3) Tilladt akseltryk må ikke overstige 10.000 kg.
- (4) For køretøj, der er forsynet med glatte valser, må tilladt akseltryk ikke overstige 10 kg pr. mm af berøringsfladens bredde.
Er valsens yderdiameter mindre end 500 mm, nedsættes det tilladte akseltryk efter forholdet med den faktiske diameter og en diameter på 500 mm.
- (5) For køretøj, der helt eller delvis er forsynet med bæltter, må det tilladte tryk på en løberulle ikke overstige 1.500 kg.
Er bæltets bredde mindre end 350 mm, nedsættes det tilladte tryk efter forholdet mellem bæltets faktiske bredde og en bredde på 350 mm.
- (6) Tilladt totalvægt må ikke overstige summen af de tilladte akseltryk, for sættevogn og påhængskøretøj med hovedbolt eller stiv trækstang dog summen af de tilladte akseltryk og tilladt koblingstryk.
- (7) For køretøj, der er forsynet med glatte valser, må tilladt totalvægt ikke overstige 15.000 kg med et tillæg af 250 kg for hver fulde 0,2 m, hvormed afstanden mellem køretøjets første og sidste aksel overstiger 2,5 m.
- (8) For køretøj, der helt eller delvis er forsynet med bæltter, må tilladt totalvægt ikke overstige 4.000 kg pr. m af afstanden mellem forreste og bageste løberulle, dog højst 16.000 kg.

3.01.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Ved tilladt totalvægt skal mindst 20% heraf hvile på de styrende aksler.
- (2) For motordrevet køretøj med to aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 18.000 kg.
- (3) For motordrevet køretøj med tre aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 24.000 kg, jf. dog pkt. 3.01.023 (1)
- (4) For motordrevet køretøj med fire eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 29.500 kg.
- (5) For motordrevet køretøj med fire eller flere aksler, hvoraf de to forreste aksler er styrende og har en indbyrdes akselafstand på højst 2,0 m, og på hvilket afstanden mellem køretøjets forreste og ba-

geste aksel er 5,0 m eller mere, kan den tilladte totalvægt dog være indtil 32.000 kg.

- (6) For bogie med to aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 16.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 2,0 m, men mindst 1,0 m.
Hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,3 m, gælder tillige:
- Drivakslen skal være forsynet med tvillingmonterede dæk og vejvenlig affjedring, eller
 - den enkelte aksels tilladte akseltryk må ikke overstige 8.000 kg.
- (7) For de i pkt. (5) anførte køretøjer med bogie med to aksler kan det samlede tilladte akseltryk i bogien dog være indtil 19.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 2,0 m, men mindst 1,3 m, og akslerne er forsynet med tvillingmonterede dæk og
- vejvenlig affjedring eller
 - den enkelte aksels tilladte akseltryk ikke overstiger 9.500 kg.
- (8) For bogie med tre aksler må det tilladte akseltryk for den enkelte aksel ikke overstige 8.000 kg.
Det samlede tilladte akseltryk må dog ikke overstige 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,3 m.
- (9) De i pkt. 3.01.001 (3) og ovenfor under pkt. (2)-(8) anførte bestemmelser om tilladt akseltryk og totalvægt gælder ikke for motordrevet køretøj, der anvendes som trækraft for blokvogn.

3.01.020 BIL¹⁾

- (1) Tilladt drivakseltryk kan være indtil 11.500 kg, hvis drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og vejvenlig affjedring.
- (2) Tilladt totalvægt for bil med tre aksler kan være indtil 26.000 kg, hvis drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og
- a) vejvenlig affjedring eller
 - b) den enkelte aksels tilladte akseltryk ikke overstiger 9.500 kg.
- (3) For bogie med to aksler kan det samlede tilladte akseltryk være indtil:
- a) 19.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 2,0 m, men mindst 1,3 m, og drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og
 - vejvenlig affjedring eller
 - den enkelte aksels tilladte akseltryk ikke overstiger 9.500 kg.
 - b) 11.500 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,0 m.

3.01.023 PERSONBIL M₃

- (1) For ledbus med tre aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 28.000 kg, og for ledbus med fire eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 34.000 kg.

1) Bil må kun i international trafik belastes som anført i pkt. 3.01.020.

3.01.030 MOTORCYKEL

- (1) Ved tjenestevægt skal mindst 25% heraf hvile på forhjulet/forhjulene.
- (2) For to-hjulet motorcykel såvel med som uden personsidevogn samt for tre-hjulet personmotorcykel skal ved tjenestevægt med tillæg af 75 kg pr. passager mindst 25% heraf hvile på forhjulet/forhjulene.
- (3) For to-hjulet motorcykel med varesidevogn og tre-hjulet varemotorcykel skal ved tilladt totalvægt mindst 25% heraf hvile på forhjulet/forhjulene.

3.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

3.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ved tjenestevægt skal mindst 25% heraf hvile på forhjulet.
- (2) For vareknallert gælder desuden, at ved den tilladte totalvægt skal mindst 25% heraf hvile på forhjulet.

3.01.050 TRAKTOR

- (1) Ved faktisk totalvægt skal mindst 20% heraf hvile på de styrende hjul.

3.01.060 MOTORREDSKAB

- (1) For motorredskab gælder reglerne for traktor.
- (2) Reglerne om vægt på de styrende hjul gælder dog ikke for gaffeltruck, der opfylder Arbejdstilsynets bekendtgørelse om indretning af tekniske hjælpemidler.

3.01.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) De i pkt. 3.01.001 (3), (5) og (8) og pkt. 3.01.010 (2)-(8) anførte bestemmelser om tilladt akseltryk og totalvægt gælder ikke for motordrevet blokvogn.

3.01.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) For påhængskøretøj med tre eller flere aksler, undtagen sættevogn, påhængskøretøj med hovedbolt og traktorpåhængsvogn, må den tilladte totalvægt ikke overstige 24.000 kg.
- (2) For sættevogn må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 24.000 kg.
- (3) For bogie med to aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
 - a) 18.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,8 m, men mindst 1,3 m.
Overstiger det samlede tilladte akseltryk 16.000 kg, må det tilladte akseltryk for den enkelte aksel ikke overstige 9.000 kg.
 - b) 16.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,3 m, men mindst 1,0 m.
For den enkelte aksel må det tilladte akseltryk ikke overstige 8.000 kg.

- c) 11.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,0 m.
For den enkelte aksel må det tilladte akseltryk ikke overstige 8.000 kg.
- (4) For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige:
 - a) 24.000 kg, dog
 - b) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,3 m, men mindst 1,0 m og
 - c) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,0 m.
 Det samlede tilladte akseltryk skal være ligeligt fordelt på de enkelte aksler.

3.01.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Tilladt totalvægt må ikke overstige 150 kg.
- (2) Motorcykelfabrikantens erklæring om teknisk tilladt totalvægt af påhængskøretøj, jf. pkt. 3.01.200 (2) a), kan erstattes af en erklæring fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen.
Denne erklæring skal omfatte motorcyklen.

3.01.199 BLOKVOGN

- (1) De i pkt. 3.01.001 (3)-(5), (7) og (8) og pkt. 3.01.100 anførte bestemmelser om tilladt akseltryk og totalvægt gælder ikke for blokvojn.

3.01.200 VOGNTOG

- (1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:
 - a) 48.000 kg for vogntog bestående af bil og registreringspligtigt påhængskøretøj.
 - b) 44.000 kg for andre vogntog.
- (2) I vogntog må påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstige:
 - a) den af fabrikanten af det trækkende køretøj garanterede, tekniske tilladte og
 - b) den af fabrikanten af tilkoblingsanordningen garanterede, tekniske tilladte.
- (3) I vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, må påhængskøretøjets tilladte totalvægt – for sættevogn og påhængsvogn med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige:
 - a) 50% af den trækkende bils tjenestevægt, hvis påhængskøretøjet ikke er forsynet med driftsbremse,
 - b) den trækkende bils tilladte totalvægt, hvis påhængskøretøjet er forsynet med driftsbremse, og

- c) 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt, hvis bilen er terrængående, og påhængskøretøjet er forsynet med driftsbremse. Påhængskøretøjets tilladte totalvægt henholdsvis samlede akseltryk må ikke overstige 3.500 kg.
- (4) I vogntog med registreringspligtigt påhængskøretøj, hvor det trækkende køretøj er en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, må påhængskøretøjets tilladte totalvægt – for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige 1,5 gange den trækkende bils tilladte totalvægt.
- (5) I vogntog med registreringspligtigt påhængskøretøj, der trækkes af en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg eller af en traktor, skal ved tilladt totalvægt mindst 20% heraf hvile på det trækkende køretøjs drivhjul. Bestemmelsen kan anses for opfyldt for biler, der er forsynet med bogie med én drivaksel og bogieløft, såfremt drivakslens tilladte akseltryk udgør mindst 20% af vogntogets tilladte totalvægt.
- (6) Blokvognstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (2).
- (7) I vogntog med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, hvor det trækkende køretøj er en bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, må påhængsredskabets vægt – for påhængsredskab med stiv trækstang samlede akseltryk – ikke overstige det trækkende køretøjs faktiske totalvægt, medmindre påhængsredskabet er forsynet med bremses.
- (8) I vogntog med køretøj, der er forsynet med glatte valser, må vogntogets tilladte totalvægt ikke overstige 15.000 kg med et tillæg af 250 kg for hver fulde 0,2 m, hvormed afstanden mellem vogntogets første og sidste aksel overstiger 2,5 m.
- (9) I vogntog med motorcykel og påhængskøretøj må påhængskøretøjets totalvægt ikke overstige 50% af motorcyklens egenvægt.

3.01.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) For køretøj, der anvendes efter reglerne for synsfri sammenkobling, gælder de i afsnit 3.01.200, pkt. (2)-(4) anførte bestemmelser med anvendelse af faktisk totalvægt eller faktisk akseltryk for påhængskøretøjet.

3.01.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

3.02

HØJDE, BREDE OG LÆNGDE

3.02.001

GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Et køretøj må ikke have større højde end 4,0 m. Højden måles lodret fra plan vejbane til den del, der rager højest op, idet der dog ses bort fra

- antenner og
- strømaftagere i hævet position.

For køretøj med løftbar bogieaksel måles med akslen i den position, der giver størst højde.

- (2) Et køretøj må ikke have større bredde end 2,55 m, jf. dog pkt. (3). Bredden måles over de længst udragende dele, idet der dog ses bort fra

- førerspejle,
- lygter og reflekser,
- anordninger til fastgørelse af presenning og disse anordningers beskyttelse (afskærmning),
- udragende, bøjelige dele af hjulafskærmning,
- toldforseglingsanordninger og disse anordningers beskyttelse (afskærmning),
- trin, der kan foldes (trækkes) ind,
- dæktrykmålere,
- indikatorer for dæksprængning,
- udadbøjede dele af dæksider umiddelbart over stedet, hvor dækket rører vejbanen og
- læssebagsmæk, læsseramper og lignende udstyr i køreklar stand på personbil M₂/M₃, forudsat at udstyret højst rager 10 mm ud fra bilens sider, at dets fremad- eller bagudvendende hjørner er afrundede med en radius på mindst 5 mm, og at dets kanter er afrundede med en radius på mindst 2,5 mm.

- (3) Et køretøj med en temperaturkontrolleret opbygning må have en bredde på indtil 2,60 m.

Ved temperaturkontrolleret opbygning forstås en fast eller aftagelig opbygning, der er specielt udstyret til transport af varer ved en kontrolleret temperatur, og hvis sidevægges tykkelse inklusive isolering mindst udgør 45 mm.

Punkt 3.02.200 (4) gælder tilsvarende for køretøjer med temperaturkontrolleret opbygning.

- (4) Længden af et køretøj eller vogntog måles over de dele, der rager længst fremefter eller bagud, idet der dog ses bort fra

- førerspejle,
- lygter og reflekser,
- forrudeviskere og -vaskere,
- læssebagsmæk, læsseramper og lignende udstyr i køreklar stand, forudsat at udragningen ikke overstiger 0,3 m, og at køretøjets lasteevne ikke forøges,
- anordninger til fastgørelse af presenning og disse anordningers beskyttelse (afskærmning),
- tilkoblingsanordning på trækkende køretøj,
- toldforseglingsanordninger og disse anordningers beskyttelse (afskærmning),

- gummistødhorn,
- længdestop for aftagelig opbygning,
- luftindtag,
- trinbrætter,
- mærkningsplader (-skilte) foran og bagpå og
- hjælpeudstyr til overvågning af området bag køretøjet.

Vogn tog måles fuldt udstrakt, svarende til kørsel lige ud.

- (5) Ved måling af afstandene (ladlængde m.v.) nævnt i pkt. 3.02.200 (2) a) og b) ses bort fra
- delene nævnt i pkt. (4),
 - kølemaskine og andet hjælpeudstyr anbragt på laddets forende og
 - ladflade anbragt foran førerhusets bageste punkt.

3.02.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Længden må, bortset fra personbil M2 og M3, ikke overstige 12,0 m.

3.02.022 PERSONBIL M2

- (1) En personbil M2 med to aksler må ikke have en længde, der overstiger 13,5 m.
- (2) En personbil M2 med flere end to aksler må ikke have en længde, der overstiger 15,0 m.
- (3) For ledbus kan længden være indtil 18,75 m.

3.02.023 PERSONBIL M3

- (1) For personbil M3 gælder reglerne for personbil M2.

3.02.040 KNALLERT

- (1) To-hjulet knallert må ikke have større bredde end 1,0 m.

3.02.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab til landbrugs- og vejarbejde må ikke have større bredde end 3,3 m.

3.02.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Bestemmelserne i pkt. 3.02.001 og 3.02.010 gælder ikke for motordrevet blokvogn.

3.02.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL

- (1) For sættevogn må
- a) koblingslængden ikke overstige 12,0 m, idet der dog ved måling ses bort fra delene nævnt i pkt. 3.02.001 (4), og
 - b) den vandrette afstand (radius) mellem hovedboltens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende ikke overstige 2,04 m, idet der ved måling ikke ses bort fra nogen del.

For sættevogn med to hovedbolte gælder bestemmelserne for den forreste hovedbolt.

- (2) For påhængsvogn må længden ikke overstige 12,0 m.
- (3) For sættevogn må afstanden fra hovedbolt til bogiens teoretiske drejeaksel ikke overstige 8,15 m.
For sættevogne med en eller flere aksler regnes med afstanden fra hovedbolten til den faste akse, respektive midten mellem de faste aksler.
For sættevogn, hvor en eller flere aksler er løftbare, skal bestemmelsen tillige være opfyldt med løftet akse/aksler.
For udtrækkelig sættevogn skal bestemmelsen være opfyldt i sammenskubbet stand.

3.02.140 PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) For påhængsredskab til landbrugs- og vejarbejde må bredden ikke overstige 3,3 m.

3.02.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Længden må ikke overstige 2,5 m.
- (2) Bredden må ikke overstige 1,0 m.

3.02.199 BLOKVOGN

- (1) Bestemmelserne i pkt. 3.02.001 gælder ikke for blokvogn.

3.02.200 VOGNTOG

- (1) Den samlede længde må ikke overstige
 - a) 16,5 m for vogntog bestående af bil og sættevogn.
 - b) 18,75 m for andre vogntog.
- (2) For vogntog, der består af lastbil og påhængsvogn, må
 - a) den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt ikke overstiger 16,4 m,
 - b) den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende ikke overstiger 15,65 m,
 - c) afstanden mellem bilens bageste akse og påhængsvognens forreste akse ikke være mindre end 3 m.

For vogntog på indtil 18,5 m, hvor et af køretøjerne er registreret første gang før 15. september 1997, træder bestemmelsen først i kraft den 1. januar 2007.
- (3) Afstanden mellem bagkant af trækkende køretøj og forkant af lad eller opbygning på påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab må ikke overstige 2,0 m. For ikke-registreringspligtigt påhængsredskab må afstanden ikke overstige 4,0 m.
- (4) Registreringspligtigt påhængskøretøj til bil må ikke have en bredde, der overstiger den trækkende bils bredde med mere end 0,35 m i hver side.

- (5) I sættevognstog med 5 eller flere aksler skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel mindst være:
- a) 2,5 m, dog
 - b) 3,0 m, hvis sættevognen har 3 aksler, hvor nogen indbyrdes afstand er mindre end 1,1 m og
 - c) 4,0 m for sættevognstog med tilladt totalvægt på over 44.000 kg.
- (6) Blokvognstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (3).

3.02.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) For sættevognstog, der anvendes efter reglerne om synsfri sammenkobling, gælder den i pkt. 3.02.200 (5) c) anførte bestemmelse med anvendelse af faktisk totalvægt.
- (2) For lastbil til synsfri sammenkobling med sættevogn eller påhængsredskab på sættevognschassis må koblingslængden ikke overstige 4,5 m. For lastbil med forskydelig sættevognsskammel gælder bestemmelsen ved den skammelposition, der er benyttet ved fastsættelsen af tilladt skammelbelastning.
- (3) Koblingslængden kan dog være indtil 6,5 m
- a) for lastbil til sættevogn, hvor der mellem førerhus og skammel er monteret en kran med en kapacitet på over 25 tonmeter, og
 - b) for lastbil til sættevogn, hvor lastbilen har mindst 4 aksler og er godkendt som trækraft for blokvogn.

3.02.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

3.02.363 KØRETØJ, DER ER SÆRLIGT INDRETTET TIL AT UDFØRE ARBEJDE PÅ VEJ

- (1) For køretøj, der indgår i snerydningsberedskabet, ses der ved måling af længde bort fra snerydningsaggregat eller beslag hertil.

4. STYREAPPARAT

4.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Styreapparat skal være således indrettet
 - a) at køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt,
 - b) at det kan modstå de påvirkninger, der fremkommer under normale driftsforhold,
 - c) at det under kørsel enten er selvoprettende eller indifferent for alle styreudslag, og
 - d) at køretøjet kan styres, selv om en eventuel hjælpestyring svigter.
- (2) Betjeningsanordning skal være nem at betjene, og dens bevægelsesretning skal svare til den tilsigtede retningsændring for køretøjet.
- (3) Styrehuset skal være solidt fastgjort til de bærende elementer, og alle samlinger i styreapparatet skal være forsvarligt sikrede.
- (4) Dele, der indgår i transmissionen mellem betjeningsanordning og styrende hjul, og som ikke er beskyttet af faste dele på køretøjet, skal være anbragt mindst 150 mm over vejbanen.
- (5) Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.

4.01.020 BIL

- (1) Bil skal være forsynet med styreapparat med mekanisk forbindelse mellem betjeningsanordning og de styrende hjul. Der skal dog ikke være mekanisk forbindelse til hjul med supplerende styring, såfremt bilen opfylder bestemmelserne om supplerende styring i EF-direktiv 70/311/EØF som ændret ved 1999/7/EF, eller ECE-regulativ 79-01.
- (2) Styreapparatet må ikke virke på baghjulene alene.
- (3) Bil skal kunne vende inden for en vendecirkel med ydre radius på 12,5 m og indre radius på 5,3 m.
Ved måling af venderadierne ses bort fra delene nævnt i pkt. 3.02.001 (2).
For køretøj med løftbar bogieaksel måles tillige med akslen løftet.
- (4) Når en bil kører tangentielt ind i den cirkel, der er omtalt i pkt. (3), må ingen del bevæge sig udenfor tangenten med mere end 0,60 m.

4.01.021 PERSONBIL M1

- (1) Personbil M1, der ikke har foranliggende styring, skal være forsynet med kollisionssikret styreapparat, der opfylder de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ 12-03,

- b) EF-direktiv 74/297/EØF som ændret ved direktiv 91/662/EØF, eller
- c) amerikansk standard FMVSS 203 og FMVSS 204.

4.01.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ med en tilladt totalvægt på højst 2.000 kg skal opfylde bestemmelserne for personbil M₁ i pkt. 4.01.021 (1).

4.01.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Styreapparatet skal være således indrettet:
 - a) at fuldt styreudslag er mindst 25° til hver side, og
 - b) at der ved ethvert styreudslag er tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- (2) For styr gælder,
 - a) at bredden skal være mere end 550 mm,
 - b) at håndtag ikke må være anbragt lavere end førersædets siddeflade og ikke højere end 300 mm derover, og
 - c) at styret skal være fastgjort direkte til forgaflen.

4.01.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) To-hjulet motorcykel med sidevogn følger reglerne for to-hjulet motorcykel.

4.01.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel med et forhjul følger reglerne for to-hjulet motorcykel.
- (2) Tre-hjulet motorcykel med to forhjul følger reglerne for bil.

4.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

4.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For styr gælder,
 - a) at bredden på person- og vareknallert skal være mere end 500 mm,
 - b) at håndtag ikke må være anbragt lavere end sædets siddeflade og ikke højere end 300 mm derover, og
 - c) at styret skal være fastgjort direkte til forgaflen.

4.01.050 TRAKTOR

- (1) Traktor kan være forsynet med styreapparat, der virker
 - a) på forhjulene alene,
 - b) på baghjulene alene, eller
 - c) samtidigt på for- og baghjulene.

- (2) Traktor kan være forsynet med styreapparat med hydraulisk transmission mellem betjeningsanordning og styrende hjul.

4.01.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab følger reglerne for traktor.

4.01.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvogn med konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 30 km/t eller derunder følger reglerne for traktor.
- (2) Anden motordrevet blokvogn følger reglerne for bil. Motordrevet blokvogn skal dog ikke opfylde pkt. 4.01.020 (3) om vendecirkel.

4.01.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Påhængskøretøj med selvstyrende aksel skal opfylde bestemmelserne om udsving af bagende i EF-direktiv 70/311/EØF som ændret ved 1999/7/EF eller i ECE-regulativ 79-01.
- (2) Påhængsvogn og påhængsredskab skal være forsynet med styreapparat, hvis afstanden mellem forreste og bageste aksel overstiger 2,58 m. Sådant styreapparat skal virke på forakslen.
- (3) Sættevogn kan være forsynet med mekanisk aktiveret styreapparat på bagakslen/bagakslerne.
- (4) Sættevogn kan være forsynet med hydraulisk aktiveret, automatisk virkende styreapparat på akslen/akslerne. Følgende bestemmelser skal være opfyldt:
 - a) Styreapparatet skal opfylde de konstruktive bestemmelser i Rådets direktiv nr. 70/311/EØF som ændret ved direktiv nr. 92/62/EØF eller ECE-regulativ nr. 79-01.
 - b) Rød kontrollampe for trykfald i det hydrauliske system skal forefindes ved førerpladsen i den trækkende lastbil eller ved forreste, venstre hjørne af sættevognen, placeret i en sådan højde og med en sådan lysstyrke, at den er tydeligt synlig i lastbilens venstre sidespejl. Kontrollampen eller en tilsvarende kontrollampe skal tillige tænde, hvis ikke alle ventiler står korrekt til låst eller automatisk styring.
 - c) Der skal forefindes et system (med kontrollamper el. lign.), der muliggør nøjagtig manuel indjustering af akslerne til ligeudkørsel.
 - d) System til supplerende, manuel styring udefra er tilladt, hvis systemet kun kan betjenes af en gående, der befinder sig ved bagenden af sættevognen.
 - e) System til supplerende, manuel styring fra førerpladsen er tilladt for ikke-udtrækkelige sættevognstog, jf. dog pkt. 4.01.310 (2). Vogntoget skal være forsynet med et system, der teknisk effektivt forhindrer, at vogntoget kører hurtigere end 10 km/t, når systemet er stillet til mulig manuel styring.
 - f) Instruktionsvejledning på dansk vedrørende alle forhold omkring betjening og vedligeholdelse af styresystemet skal forefindes på sættevognen.

- g) I nærheden af sættevognens påskrifter for vægte, skal der forefindes påskrift med følgende tekst:
"Hydraulisk styret sættevogn. Se instruktionsvejledning."

4.01.199 BLOKVOGN

- (1) Blokvogn kan være forsynet med styreapparat på en eller flere aksler efter reglerne for påhængskøretøj.

4.01.200 VOGNTOG

- (1) Vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil, skal kunne vende inden for en vendecirkel med ydre radius på 12,5 m og indre radius på 5,3 m, idet bestemmelserne i pkt. 4.01.020 (3) gælder tilsvarende.

For vogntog, hvor et af køretøjerne er registreret første gang før 15. september 1997, træder bestemmelsen først i kraft den 1. januar 2007.

- (2) Sættevogntog, hvor sættevognen opfylder kravet i punkt 3.02.110 (3) om afstand fra hovedbolt til teoretisk drejaksel, anses for at opfylde pkt. (1).
- (3) Når et vogntog, hvor det trækkende køretøj er en bil, kører tangentielt ind i den cirkel, der er omtalt i pkt. (1), må ingen del bevæge sig udenfor tangenten med mere end 0,60 m.
Bestemmelsen gælder dog ikke for vogntog med blokvogn.

4.01.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) Sættevogn med mekanisk eller hydraulisk aktiveret styreapparat på bagakslen/bagakslerne skal være forsynet med tilkoblingsanordning (2" hovedbolt og styrekile) i overensstemmelse med Rådets direktiv nr. 70/311/EØF som ændret ved direktiv nr. 92/62/EØF eller ECE-regulativ nr. 79-01.
- (2) Sættevogn med hydraulisk aktiveret styreapparat på bagakslen/bagakslerne skal ved forreste venstre hjørne af sættevognen være forsynet med rød kontrollampe for trykfald i det hydrauliske system, placeret i en sådan højde og med en sådan lysstyrke, at den er tydeligt synlig i lastbilens venstre sidespejl. Sættevognen må ikke være forsynet med den i pkt. 4.01.100 (4) e) nævnte supplerende, manuelle styring fra førerpladsen.

4.01.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

4.01.330 UDLEJNINGSKØRETØJ

- (1) Bil til udlejning skal have rattet i venstre side.

5. BREMSER

5.01 BREMSESYSTEMER

5.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Bremsesystem skal være således konstrueret, at virkemåden forbliver sikkerhedsmæssigt tilfredsstillende ved normal brug og ved de herunder optrædende vibrationer m.v.
- (2) Slid på bremserne skal kunne kompenseres på nem måde ved hjælp af en manuel eller automatisk justeringsanordning.
- (3) Bremsesystem skal have en sådan vandringsreserve, at den krævede virkning kan opnås uden øjeblikkelig justering, når bremserne bliver varme, og når belægningerne har nået en vis grad af slid.
- (4) Bremseflader på påbudte bremser skal være i fast mekanisk forbindelse med hjulene ved hjælp af tilstrækkeligt brudsikre dele.

5.01.002 DRIFTSBREMSE

- (1) Driftsbremse skal kunne afbremse og standse køretøjet på en sikker, hurtig og virksom måde ved enhver hastighed og under alle belastningsforhold.
- (2) Driftsbremsens virkning skal
 - a) være trinløs variabel, og
 - b) være fordelt symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.
- (3) Den af driftsbremsen krævede virkning skal kunne opnås ved første aktivering af betjeningsanordningen.
- (4) For driftsbremsesystem, hvor førerens muskelkraft alene ikke er tilstrækkelig til at frembringe den for nødbremsen krævede bremsevirkning, gælder:
 - a) At systemet skal være forsynet med en energibeholdning, der er tilstrækkelig til, selv når energikilden svigter, at køretøjet kan standses med den for nødbremsen krævede virkning.
 - b) At køretøjet skal være forsynet med en optisk eller akustisk alarmanordning, der giver signal, når energibeholdningen falder til under 65% af den nedre grænseværdi for normalt arbejdsområde.
 - c) At energi til køretøjets hjælpeudstyr ikke må kunne tages fra bremsesystemets energibeholdning, når denne er under 65% af den nedre grænseværdi for normalt arbejdsområde.

5.01.003 NØDBREMSE

- (1) Nødbremse skal kunne afbremse og standse køretøjet på en sikker og virksom måde, hvis der opstår én fejl i driftsbremsens transmission.

- (2) Nødbremse kan være
 - a) et separat bremsesystem,
 - b) kombineret med driftsbremser, eller
 - c) kombineret med parkeringsbremsen.
- (3) Den af nødbremsen krævede virkning skal kunne opnås ved første aktivering af betjeningsanordningen.
- (4) Nødbremserens virkning skal være trinløs variabel.

5.01.004 PARKERINGSBREMSE

- (1) Parkeringsbremse skal kunne holde køretøjet stationært på hældende grund, idet de virksomme bremsesystemer skal være fastholdt i bremsestilling ad rent mekanisk vej.

5.01.005 BLOKERINGSFRI BREMSER

- (1) Blokeringsfri bremsesystemer skal opfylde de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ 13-09 eller 13H, for motorcykler dog regulativ 78-02,
 - b) EF-direktiv 71/320/EØF som ændret ved direktiv 98/12/EØF eller for bil med hydrauliske bremsesystemer
 - c) amerikansk standard FMVSS 105 eller 135.
- (2) Blokeringsfri bremsesystemer på bil opdeles i overensstemmelse med EF-direktiv 98/12/EF i følgende kategorier:
 - a) Kategori 1, der opfylder alle direktivets krav.
 - b) Kategori 2, der ikke skal opfylde særlige præstationskrav på vej med forskellig friktion i højre og venstre side.
 - c) Kategori 3, der ikke skal opfylde særlige stabilitets- og præstationskrav på vej med forskellig friktion i højre og venstre side.

5.01.006 BAKBREMSE

- (1) Bakbremse er et system, der automatisk bremser køretøjet ved hjælp af drifts- eller parkeringsbremsen, når
 - a) køretøjet er sat i bagegear, og
 - b) en føleliste bag på køretøjet berøres.
- (2) Bakbremse skal være således indrettet, at bremsen ikke utilsigtet aktiveres under fremadkørsel, såfremt der opstår én fejl i den elektriske del af systemet.

5.01.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Føreren skal fra førersædet kunne aktivere
 - a) driftsbremser uden at flytte hænderne fra styreapparatets betjeningsanordning,
 - b) nødbremser med mindst en hånd på styreapparatets betjeningsanordning, samt
 - c) parkeringsbremsen.

5.01.020 BIL

- (1) Bil skal være forsynet med driftsbremse, nødbremse og parkeringsbremse.
- (2) Driftsbremsen skal virke på alle bilens hjul.
- (3) Parkeringsbremsens betjeningsanordning skal være uafhængig af driftsbremsens betjeningsanordning.
- (4) Parkeringsbremsen skal også kunne anvendes, når bilen er i bevægelse.
- (5) For bil, der er godkendt til at trække påhængskøretøj, hvis driftsbremse er tilsluttet bilens driftsbremse, gælder, at bilens driftsbremse skal kunne bremse bilen med den for nødbremsen krævede virkning, hvis der opstår fejl i bremsetransmissionen mellem bil og påhængskøretøj eller i påhængskøretøjets driftsbremse.
- (6) For bil, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O₃ eller påhængs-/sættevogn O₄, gælder, at såvel bilens driftsbremse som dens nødbremse skal kunne aktivere påhængskøretøjets driftsbremse.
- (7) Bil skal være forsynet med to-kreds driftsbremse.
- (8) Bil, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O₃ eller O₄ med blokeringsfri bremses, skal være forsynet med kontrollampe og stik til påhængskøretøjets blokeringsfri bremses i overensstemmelse med ISO 7638.
- (9) Driftsbremsen skal være selvjusterende.
- (10) Slitage af driftsbremsens belægning skal være let at kontrollere fra køretøjets yderside eller underside udelukkende ved hjælp af værktøj eller udstyr, der normalt leveres med køretøjet. Kontrol kan ske ved hjælp af passende inspektionsåbninger eller på anden måde. Alternativt kan der være en akustisk eller optisk kontrolanordning, der er placeret ved førerpladsen, og som advarer, når det er nødvendigt at udskifte belægningen. Kontrol, som er betinget af demontering af hjul, er kun tilladt på personbil M₁ og varebil N₁.

5.01.021 PERSONBIL M₁

- (1) Baghjulsbremser på personbil M₁ skal ikke være selvjusterende.

5.01.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ skal være forsynet med blokeringsfri bremses af kategori 1.
- (2) Personbil M₂ kan være forsynet med bakbremse.

5.01.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ skal være forsynet med blokeringsfri bremses af kategori 1.
- (2) Personbil M₃ kan være forsynet med bakbremse.

5.01.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal opfylde systemkravene for personbil M₁.

5.01.025 LASTBIL N2

- (1) Lastbil N2 skal være forsynet med blokeringsfri bremses af kategori 1.
- (2) Lastbil N2, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O3 og O4 med trykluftbremser, skal være forsynet med 2-leder bremsetilslutning. Største tryk i fødeledningen skal være mindst 7,0 bar og højst 8,5 bar, og største tryk i styreledning skal være mindst 6,5 bar og højst 8,5 bar.
- (3) Lastbil N2 må ikke være forsynet med anordning, der kan afbremse påhængskøretøjet alene (slingrebremse).
- (4) Terrængående lastbil N2 skal ikke have selvjusterende bremses.
- (5) Lastbil N2 kan være forsynet med bakkbremse.

5.01.026 LASTBIL N3

- (1) Lastbil N3 skal opfylde systemkravene for lastbil N2.
- (2) Lastbil N3 kan være forsynet med bakkbremse.

5.01.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer, der mindst virker på hvert sit hjul.
- (2) Om bremsesystemernes betjeningsanordninger gælder følgende:
 - a) Forhjulsbremsen skal være håndbetjent med grebet anbragt på styrets højre side.
 - b) På motorcykel med automatisk kobling kan baghjulsbremsen være håndbetjent med grebet anbragt på styrets venstre side.
 - c) Baghjulsbremsen kan være kombineret med forhjulsbremsen.

5.01.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) To-hjulet motorcykel med sidevogn skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer, der mindst virker på hvert sit hjul på motorcyklen.
- (2) Driftsbremsens virkning skal ikke være fordelt symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.

5.01.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel skal opfylde systemkravene for bil.

5.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

5.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer, der mindst virker på hvert sit hjul. Ingen af disse bremsesystemer må virke på dæk eller fælg.

5.01.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med driftsbremse, nødbremse og parkeringsbremse.
- (2) Driftsbremsen skal virke på hjulene på mindst én aksel.
- (3) Parkeringsbremsen kan være en låseanordning, der blokerer traktorens transmissionssystem (transmissionslås).

5.01.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab skal opfylde systemkravene for traktor.
- (2) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal være således indrettet, at det automatisk bringes til standsning, såfremt føreren slipper håndtaget.

5.01.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på ikke over 30 km/t skal opfylde systemkravene for traktor.
- (2) Motordrevet blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på 45 km/t skal opfylde systemkravene for bil, bortset fra kravet om blokeringsfri bremseser.
- (3) Motordrevet blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på 60 km/t skal opfylde systemkravene for bil og skal være forsynet med blokeringsfri bremseser af kategori 1.

5.01.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL

- (1) Påhængs-/sættevoan til bil skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse.
- (2) Driftsbremsen skal virke på alle køretøjets hjul.
- (3) Driftsbremsen skal være således indrettet, at køretøjet automatisk bremses i tilfælde af brud på tilkoblingsanordningen mellem bil og påhængs-/sættevoan.
- (4) Driftsbremsen på sættevoan skal være tilsluttet det trækkende køretøjets driftsbremse.
- (5) Slitage af driftsbremsens belægning skal være let at kontrollere fra køretøjets yderside eller underside udelukkende ved hjælp af værktøj eller udstyr, der normalt leveres med køretøjet. Kontrol kan ske ved hjælp af passende inspektionsåbninger eller på anden måde.

5.01.111 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₁

- (1) Skal køretøjet efter reglerne i pkt. 3.01.200 om totalvægt være forsynet med bremseser, skal disse opfylde systemkravene for bremseser på påhængs-/sættevoan O₂.

5.01.112 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₂

- (1) Driftsbremsen på påhængsvogn O₂ skal
 - a) være tilsluttet den trækkende bils driftsbremse, eller
 - b) være en påløbsbremse.
- (2) Bestemmelsen i pkt. 5.01.110 (3) skal ikke være opfyldt for énakslet påhængsvogn O₂, såfremt
 - a) den tilladte totalvægt ikke overstiger 1.500 kg, og
 - b) der, foruden tilkoblingsanordningen mellem bil og påhængsvogn, tillige findes en yderligere mekanisk forbindelse, der kan have form af en kæde eller en wire.

5.01.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) Driftsbremsen skal være tilsluttet den trækkende bils driftsbremse.
- (2) Påhængs-/sættevogn O₃ med trykluftbremser skal være forsynet med 2-leder bremsetilslutning.
- (3) Påhængs-/sættevogn O₃ skal være forsynet med blokeringsfri bremser samt stik til de blokeringsfri bremser i overensstemmelse med ISO 7638.
- (4) Driftsbremsen skal være selvjusterende.
- (5) Påhængs-/sættevogn O₃, der alene godkendes i fast eller variabel kombination, kan være forsynet med bakkbremse.

5.01.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) Påhængs-/sættevogn O₄ skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn O₃.
- (2) Påhængs-/sættevogn O₄, der alene godkendes i fast eller variabel kombination, kan være forsynet med bakkbremse.

5.01.120 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN

- (1) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med driftsbremse, jf. dog pkt. (2).

Driftsbremsen

 - a) skal virke på mindst én aksel, og
 - b) skal være tilsluttet traktorens driftsbremse eller være en påløbsbremse.
- (2) Mindst 50% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de bremsende hjul. Hvis disse kan udgøres alene af de bremsende hjul på det trækkende køretøj eventuelt sammen med de bremsende hjul på et andet påhængskøretøj i vogntoget, skal påhængsvognen ikke have bremser.

5.01.130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde systemkravene for traktorpåhængsvogn.

5.01.141 CAMPINGVOGN

- (1) Campingvogn skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.01.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.01.143 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde systemkravene for traktorpåhængsvogn.

5.01.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Såfremt påhængskøretøj til motorcykel er forsynet med en driftsbremse, skal denne være en påløbsbremse.

5.01.199 BLOKVOGN

- (1) Blokvogn skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse.
- (2) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 30 km/t skal opfylde systemkravene for traktorpåhængsvogn.
- (3) Blokvogn med en tilladt maksimalhastighed på 45 km/t skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil, bortset fra kravet om blokeringsfri bremsler.
- (4) Blokvogn med størst tilladt hastighed på 60 km/t skal opfylde systemkravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.01.200 VOGNTOG

- (1) I vogntog med to påhængskøretøjer, hvoraf det ene er forsynet med påløbsbremse, og det andet ikke er forsynet med bremsler, skal påhængskøretøjet uden bremsler tilkobles bagest.

5.01.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) Bil til synsfri sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal ved tilkoblingsanordningen være forsynet med beslag for tilslutning af påhængskøretøjets sikringskæde eller -wire.
- (2) Er påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg forsynet med driftsbremse, skal denne være indrettet som påløbsbremse med mekanisk eller hydraulisk transmission.
- (3) Påhængs-/sættevogn O₃ og O₄ og påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med trykluffbremsler.
- (4) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængs-/sættevogn O₃ eller O₄ eller påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med kontrollampe og stik til påhængskøretøjets blokeringsfri bremsler i overensstemmelse med ISO 7638.
- (5) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængs-/sættevogn O₃ eller O₄ eller påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med 2-leder bremsetilslutning. Største tryk i

fødeledningen skal være mindst 7,0 bar og højst 8,5 bar, og største tryk i styreledningen skal være mindst 6,5 bar og højst 8,5 bar.

5.01.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

5.01.361 INVALIDEKØRETØJ

- (1) Invalidekøretøj med håndbetjent driftsbremse skal ikke opfylde bestemmelsen i 5.01.010 (1) a).

5.01.410 KØRETØJ TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS

- (1) Påhængskøretøj til bil til transport af farligt gods i tank skal være forsynet med driftsbremse, der er tilsluttet den trækkende bils driftsbremse.

5.01.461 KØRETØJ TIL DYRETRANSPORT

- (1) Køretøj til dyretransport skal opfylde bestemmelserne i Justitsministeriets bekendtgørelse om transport af dyr.

5.02 BREMSEKOMPONENTER

5.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) I driftsbremsesystemer, hvor slid af bremsebelægninger ikke medfører øget vandring af betjeningsanordningen,

- a) skal den til rådighed værende bremsebakke midtevandring (S_b) være mindst

$$S_b = 1,2 + 0,002 \cdot d \text{ mm,}$$

for selvjusterende bremses dog mindst

$$S_b = 0,85 (1,2 + 0,002 \cdot d) \text{ mm,}$$

hvor d er bremsetromlens indvendige diameter, eller

- b) skal driftsbremsen opfylde kravene i type II-fadingprøven i Rådets direktiv nr. 71/320/EØF (bilag II, pkt. 1.4).

Andre driftsbremsesystemer må ved den krævede deceleration højst udnytte 2/3 af betjeningsanordningens mulige vandring.

5.02.002 HYDRAULISKE ANLÆG

- (1) Hydrauliske komponenter skal være tætte.
- (2) Væskebeholderens påfyldningsåbninger skal være let tilgængelige, og væskestanden skal nemt kunne kontrolleres, evt. ved hjælp af en alarmanordning.
- (3) Komponenterne i et fodbetjent anlæg skal kunne tåle en aktive-ringskraft på 1000 N (100 kp).

- (4) Bil med hydraulisk bremsetransmission skal være forsynet med en rød kontrollampe, der lyser, hvis en del af bremsetransmissionen svigter. Alternativt kan kontrollampen lyse, hvis væskniveauet i beholderne er under en vis værdi.

5.02.003 TRYKLUFTANLÆG

- (1) Trykluftbeholdere skal have en sådan størrelse, at der efter 8 fuld-bremsninger uden tilførsel af trykluft, kan bremses med mindst 50% af den krævede virkning.
- (2) Kompressoren skal have tilstrækkelig kapacitet til at fylde beholder, der indgår i bremsesystemet fra tom tilstand til 65% af nedre grænseværdi for arbejdstrykket på mindre end 3 minutter for motordrevne køretøjer og 6 minutter for vogntog.
- (3) Trykluftbeholdere skal være forsynet med anordninger, der uden brug af værktøj muliggør aftapning af kondensvand.
- (4) Trykluftanlæg skal, foruden med trykreguleringsanordning, være forsynet med en passende indstillet sikkerhedsventil, tilsluttet tæt ved kompressoren.
- (5) Den påbudte alarmanordning for utilstrækkeligt tryk i luftbeholderen kan erstattes af eller suppleres med et manometer, der kan aflæses fra førersædet.

5.02.004 PÅLØBSBREMSE

- (1) Påløbsarrangementet skal have en kortvarig påløbskraft før bremsen aktiveres på mindst 2% af påhængskøretøjets totalvægt.
- (2) Ved den krævede bremsekraft må den nødvendige påløbskraft ikke være større end 10% af påhængskøretøjets totalvægt.

5.02.005 FJEDERBREMSE

- (1) Fjederbremser må ikke anvendes i et driftsbremsesystem.
- (2) Under opbygning af trykket i bremsesystemet fra trykløshed må fjederbremserne på motordrevet køretøj ikke kunne slækkes, før trykket i driftsbremsesystemet er tilstrækkeligt til at sikre, at den foreskrevne nødbremseeffekt for det belæssede køretøj kan opnås under anvendelse af driftsbremsens betjeningsanordning.

5.02.006 MÆRKNING AF ALB

- (1) Bil, undtagen personbil M₁, samt påhængs-/sættevogn til bil, der har automatisk, lastafhængig bremsekraftregulering, skal være forsynet med en mærkning, der gør det muligt at kontrollere den automatiske bremsekraftregulerings indstilling.

5.02.007 BREMSEBELÆGNINGER

- (1) Bremsebelægninger skal være asbestfri på følgende køretøjer:
 - bil,
 - motorcykel,
 - registreringspligtig knallert,
 - påhængs-/sættevogn til bil,
 - campingvogn og
 - andet registreringspligtigt påhængsredskab.

5.02.008 PRØVETILSLUTNINGER

- (1) Bil og påhængs-/sættevogn til bil, der har trykluftbremssystem og automatisk, lastafhængig bremsekraftregulering, skal i trykledningen før og efter ALB-ventilen være forsynet med en prøvetilslutning udformet i overensstemmelse med international standard ISO 3583-1982.

5.03 PRÆSTATIONER

5.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Kravene til en driftsbremses eller en nødbremses virkning skal kunne opfyldes ved bremsning på jævn, vandret vej med god friktion,
 - a) med kolde bremsere ved bremsningens begyndelse,
 - b) uden at noget hjul blokerer,
 - c) uden at køretøjet afviger fra sin kurs,
 - d) uden at der forekommer unormale vibrationer,
 - e) uden at den tilladte aktiveringskraft overskrides, samt
 - f) ved alle belastningsforhold mellem tjenestevægt og tilladt totalvægt.
- (2) Kravene til en parkeringsbremses virkning skal kunne opfyldes ved bremsning på vej med god friktion,
 - a) med kolde bremsere,
 - b) uden at den tilladte aktiveringskraft overskrides, samt
 - c) ved alle belastningsforhold mellem egenvægt og tilladt totalvægt.

5.03.020 BIL

- (1) To-kreds driftsbremse skal, hvis der opstår en fejl i driftsbremsens transmission, kunne give bilen en deceleration på mindst 30% af den for driftsbremsen krævede deceleration ved tilladt totalvægt.
- (2) Driftsbremsens bremsekræfter skal være fordelt således på køretøjets aksler, at der for et givet decelerationstal (d_0) ikke på nogen aksel udnyttes større friktionskoefficient (μ) end bestemt ved:

$$\mu \leq 1,18 \cdot d_0 + 0,082.$$

Bestemmelsen skal være opfyldt for $d_0 < 0,8$ og $\mu < 0,8$.

Bestemmelsen skal ikke være opfyldt for bil med blokeringsfri bremsere af kategori 1 eller 2, eller med blokeringsfri bremsere af kategori 3, der alene virker på baghjulene, og som opfylder pkt. 5.01.005 (1).

- (3) Parkeringsbremsen skal kunne holde bilen stationært på en skråning med 18% hældning.
- (4) Parkeringsbremsen på bil, der er godkendt til at trække påhængskøretøj bortset fra blokvogn, skal kunne holde vogntoget stationært på en skråning med 12% hældning.

- (5) Driftsbremsen skal opfylde kravene i type I-fadingprøven i EF-direktiv 98/12/EF (bilag II, pkt. 1.3).

5.03.021 PERSONBIL M₁

- (1) Driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 5,8 m/s².
- (2) Nødbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 2,9 m/s².
- (3) Driftsbremsen må
 - a) ved alle belastningsforhold mellem tjenestevægt og tilladt totalvægt, samt
 - b) uanset vejbanens friktion, og
 - c) ved alle decelerationer op til 8 m/s² ikke blokere baghjulene før forhjulene.
- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 500 N (50 kp) ved fodbetjening og 400 N (40 kp) ved håndbetjening.

5.03.022 PERSONBIL M₂

- (1) Driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 5,0 m/s².
- (2) Nødbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 2,5 m/s².
- (3) Driftsbremsens funktionstid må ikke være større end 0,5 s.
- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

5.03.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ skal opfylde præstationskravene for personbil M₂.

5.03.024 VAREBIL N₁

- (1) Driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 5,0 m/s².
- (2) Nødbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 2,5 m/s².
- (3) Varebil N₁, hvor forholdet mellem tilladt bagakseltryk og bagakseltryk ved tjenestevægt ikke overstiger 1,5, eller hvis tilladte totalvægt er under 2.000 kg, skal opfylde pkt. 5.03.021(3).
- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

5.03.025 LASTBIL N₂

- (1) Driftsbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 5,0 m/s².
- (2) Nødbremsen skal kunne give bilen en deceleration på mindst 2,2 m/s².
- (3) Driftsbremsens funktionstid må ikke være større end 0,5 s.

- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.
- (5) Lastbil N₂, der er godkendt til at trække påhængs-/sættevogn O₃ eller O₄ med trykluftbremser, skal have den sammenhæng mellem decelerationstal og tryk i styreledningen, som er anført i bilag II (tillæg til pkt. 1.1.4.2) til Rådets direktiv nr. 71/320/EØF som ændret ved direktiv nr. 75/524/EØF.
- (6) Aktiveringstiden for trykluftanlæg i bilens bremsesystem incl. tilslutning til påhængskøretøj skal opfylde kravene i bilag III til Rådets direktiv nr. 71/320/EØF som ændret ved direktiv nr. 79/489/EØF.

5.03.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ skal opfylde præstationskravene for lastbil N₂.

5.03.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Driftsbremsen skal kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 5 m/s².
- (2) Ved tjenestevægt skal:
 - a) Forhjulsbremsen alene kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 3,9 m/s².
 - b) Baghjulsbremsen alene kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 3,1 m/s².
- (3) Aktiveringskraften må ikke overstige 400 N (40 kp) ved fodbetjening og 200 N (20 kp) ved håndbetjening.

5.03.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) To-hjulet motorcykel med sidevogn skal opfylde præstationskravene for to-hjulet motorcykel.

5.03.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Driftsbremsen skal kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 5 m/s².
- (2) Nødbremsen skal kunne give motorcyklen en deceleration på mindst 2,5 m/s².
- (3) Parkeringsbremsen skal kunne holde motorcyklen stationært på en skråning med 18% hældning.
- (4) Aktiveringskraften må ikke overstige 400 N (40 kp) ved fodbetjening og 200 N (20 kp) ved håndbetjening.

5.03.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

5.03.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Driftsbremsen skal kunne give knallerten en deceleration på mindst 4,2 m/s².

- (2) Baghjulsbremsen alene skal kunne give knallerten en deceleration på mindst $2,1 \text{ m/s}^2$.
- (3) Aktiveringskraften må ikke overstige 400 N (40 kp) ved fodbetjening og 200 N (20 kp) ved håndbetjening.

5.03.050 TRAKTOR

- (1) Driftsbremsen skal kunne give traktoren en deceleration på mindst $3,0 \text{ m/s}^2$.
- (2) Nødbremsen skal kunne give traktoren en deceleration på mindst $1,2 \text{ m/s}^2$.
- (3) Driftsbremsens funktionstid må ikke være større end 0,5 s.
- (4) Parkeringsbremsen skal kunne holde traktoren stationært på en skråning med 12% hældning.
- (5) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.

5.03.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab skal opfylde præstationskravene for traktor.
- (2) Kravene gælder dog ikke for gaffeltruck, der opfylder Arbejdstilsynets bekendtgørelse om indretning af tekniske hjælpemidler.

5.03.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på 15 km/t skal opfylde følgende bestemmelser:
 - a) Driftsbremsen skal kunne give blokvoanen en deceleration på mindst $1,8 \text{ m/s}^2$.
 - b) Driftsbremsens funktionstid må ikke være større end 1,2 s.
 - c) Parkeringsbremsen skal kunne holde blokvoanen stationært på en skråning med 12% hældning.
 - d) Aktiveringskraften må ikke overstige 700 N (70 kp) ved fodbetjening og 600 N (60 kp) ved håndbetjening.
- (2) Motordrevet blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på 30 km/t skal opfylde præstationskravene for traktor.
- (3) Motordrevet blokvoan med størst tilladte hastighed på 45 km/t eller 60 km/t skal opfylde præstationskravene for lastbil N₂, idet driftsbremsen dog kun skal kunne give en deceleration på $4,4 \text{ m/s}^2$ svarende til en bremsekraft på 45% af blokvoanens samlede akseltryk.

5.03.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL

- (1) Driftsbremsen på påhængsvogn skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 50% af påhængsvognens totalvægt, for påhængsvogn med stiv trækstang, dog 50% af summen af de tilladte akseltryk. For påhængsvogn med tryklufbremser skal denne bremsekraft opnås med højst 7,0 bar i fødeledningen og højst 6,5 bar i styreledningen.
- (2) Driftsbremsen på sættevogn skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 45% af sættevognens samlede akseltryk. For sæt-

tevogn med trykluftbremser skal denne bremsekraft opnås med højst 7,0 bar i fødeledningen og højst 6,5 bar i styreledningen.

- (3) Bremsekraftfordelingen for påhængsvogn, bortset fra kærre, skal opfylde bestemmelsen i pkt. 5.03.020 (2). Dette gælder dog ikke for påhængsvogn med blokeringsfri bremser.
- (4) Påhængs-/sættevogn O₃ og O₄ med trykluftbremser skal have den sammenhæng mellem deceleration og tryk i styreledningen, der er angivet i bilag II (tillæg til pkt. 1.1.4.2) til Rådets direktiv nr. 71/320/EØF som ændret ved direktiv nr. 98/12/EØF. For sættevogne må decelerationen dog overstige den tilladte ved styretryk, pm, på over 5 bar.
- (5) Aktiveringstiden for trykluftanlæg i påhængskøretøjets bremsesystem skal opfylde kravene i bilag III til Rådets direktiv nr. 71/320/EØF som ændret ved direktiv nr. 79/489/EØF.
- (6) Parkeringsbremsen skal kunne holde køretøjet stationært på en skråning med 18% hældning.
- (7) Aktiveringskraften for parkeringsbremsen må ikke overstige 600 N (60 kp).
- (8) Driftsbremsen skal opfylde kravene i type I-fadingprøven i EF-direktiv 98/12/EF (bilag II, pkt. 1.3). For påhængs-/sættevogn O₄ dog type III-fadingprøven (bilag II, pkt. 1.6).

5.03.120 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN

- (1) Driftsbremsen skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 30% af traktorpåhængsvognens totalvægt, for traktorpåhængsvogn med stiv trækstang dog 30% af det samlede akseltryk.

5.03.130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB

- (1) Påhængsvogn til motorredskab skal opfylde præstationskravene for traktorpåhængsvogn.

5.03.141 CAMPINGVOGN

- (1) Campingvogn skal opfylde præstationskravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.03.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde præstationskravene for påhængs-/sættevogn til bil.

5.03.143 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal opfylde præstationskravene for traktorpåhængsvogn.

5.03.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Såfremt påhængskøretøj til motorcykel er forsynet med en driftsbremse, skal denne kunne give en samlet bremsekraft på mindst 50% af påhængskøretøjets totalvægt.

5.03.199 BLOKVOGN

- (1) Blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på 15 km/t skal opfylde følgende bestemmelser:
 - a) Driftsbremser skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 18% af blokvoanens totalvægt, for bloksættevoan dog mindst 18% af det samlede akseltryk.
 - b) Parkeringsbremsen skal kunne holde blokvoanen stationært på en skråning med 12% hældning.
 - c) Aktiveringskraften for parkeringsbremsen må ikke overstige 600 N (60 kp).
- (2) Blokvoan med en tilladt maksimalhastighed på 30 km/t skal opfylde følgende bestemmelser:
 - a) Driftsbremser skal kunne give en samlet bremsekraft på mindst 30% af blokvoanens totalvægt, for bloksættevoan dog mindst 30% af det samlede akseltryk.
 - b) Parkeringsbremsen skal kunne holde blokvoanen stationært på en skråning med 12% hældning.
 - c) Aktiveringskraften for parkeringsbremsen må ikke overstige 600 N (60 kp).
- (3) Blokvoan med største tilladt hastighed på 45 km/t eller 60 km/t skal opfylde præstationskravene for påhængs-/sættevoan til bil, idet driftsbremser dog kun skal kunne give en bremsekraft på 45% af blokvoanens samlede akseltryk.

5.03.200 VOGNTOG

- (1) Funktionstiden for køretøjer i vogntog skal være passende afstemt.

6. EL-ANLÆG, LYGTER, REFLEKSER M.V.

6.01 ELEKTRISKE ANLÆG

6.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Akkumulator skal være forsvarligt fastgjort og således anbragt eller afdækket, at den ikke kan kortsluttes ved køretøjets normale anvendelse.
Akkumulatoren skal så vidt muligt være anbragt uden for førerkabinen. Såfremt den er anbragt i førerkabinen, skal den afskærmes og ventileres direkte til det fri.
- (2) Ledninger skal være velisolerede og således fastgjort, at der ikke er risiko for kortslutning eller brud ved køretøjets normale anvendelse. Hvor en ledning føres gennem hul i plade af ledende materiale, skal hullet være forsynet med gummigennemføring eller lignende.
- (3) Der skal være anbragt sikringer eller anden tilsvarende beskyttelse i det elektriske system, således at fare for brand i køretøjet på grund af kortslutning i det elektriske anlæg imødegås. Ved montering af elektrisk ekstraudstyr skal der være indskudt sikring i kredsløbet dertil.

6.01.002 ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET (EMC)

- (1) Køretøj med elektrisk/elektronisk anlæg med EMC relevans og elektrisk/elektronisk udstyr med EMC relevans, der monteres på køretøj, skal opfylde bestemmelserne i Telestyrelsens bekendtgørelse om radio- og teleterminaludstyr og elektromagnetiske forhold, jf. dog pkt. (2)-(4). Ved EMC relevans forstås, at anlægget/udstyret kan fremkalde elektromagnetiske forstyrrelser, eller at dets funktion kan blive påvirket af sådanne forstyrrelser.
- (2) Køretøj, der er omfattet af EF-direktiv 70/156/EØF (biler og påhængskøretøjer dertil), skal opfylde kravene til EMC i EF-direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF eller ECE-regulativ 10-02.
Udstyr, der monteres på sådant køretøj, skal
 - a) være godkendt i henhold til EF-direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF,
 - b) være godkendt i henhold til ECE-regulativ 10-02 eller
 - c) opfylde bestemmelserne i pkt. (1).
- (3) Køretøj, der er omfattet af EF-direktiv 2002/24/EF (knallerter, motorcykler og lette biler), skal opfylde kravene til EMC i kapitel 8 i EF-direktiv 97/24/EF eller ECE-regulativ 10-02.
Udstyr, der monteres på sådant køretøj, skal
 - a) være godkendt i henhold til kapitel 8 i EF-direktiv 97/24/EF,

- b) være godkendt i henhold til EF-direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF,
 - c) være godkendt i henhold til ECE-regulativ 10-02 eller
 - d) opfylde bestemmelserne i pkt. (1).
- (4) Traktor, der er omfattet af EF-direktiv 74/150/EØF (land- og skovbrugstraktorer), skal opfylde kravene til EMC i EF-direktiv 75/322/EØF som ændret ved direktiv 2000/2/EF.
- Udstyr, der monteres på sådan traktor, skal
- a) være godkendt i henhold til EF-direktiv 75/322/EØF som ændret ved direktiv 2000/2/EF,
 - b) være godkendt i henhold til EF-direktiv 72/245/EØF som ændret ved direktiv 95/54/EF,
 - c) være godkendt i henhold til ECE-regulativ 10-02 eller
 - d) opfylde bestemmelserne i pkt. (1).
- Bortset fra udstyr, gælder bestemmelsen ikke for traktor, der registreres, godkendes eller tages i brug inden den 1. oktober 2008, hvis den
- e) har motor med styret tænding (fx benzinmotor) og inden den 1. oktober 2002 er godkendt i henhold til EF-direktiv 75/322/EØF eller
 - f) har dieselmotor og inden den 1. oktober 2002 er godkendt i henhold til EF-direktiv 77/537/EØF.

6.01.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med akkumulator, således at påbudte positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og nummerpladelygter kan holdes tændt, uden at motoren er i gang.

6.01.021 PERSONBIL M₁

- (1) Akkumulator kan anbringes i førerkabinen uden særlig ventilation.

6.01.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ følger reglerne for personbil M₁.

6.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) To-hjulet knallert skal ikke være forsynet med akkumulator.

6.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal ikke være forsynet med akkumulator.
- (2) Ikke-registreringspligtig knallert skal ikke være forsynet med sikringer eller anden tilsvarende beskyttelse.

6.01.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med el-stik til påhængskøretøjets lygter.

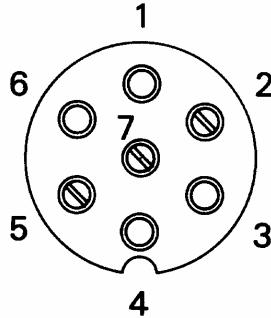
6.01.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med akkumulator.

6.01.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Lygterne på påhængskøretøj skal være elektrisk forbundet til de tilsvarende lygter henholdsvis stoplygtekontakten på det trækken-
de køretøj.

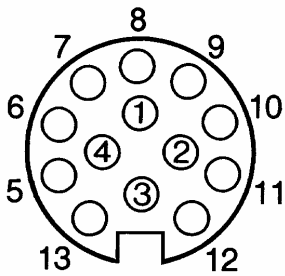
- (1) Bil til synsfri sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3500 kg skal være forsynet med 12 volt strømfor- syning til et tilkoblet påhængskøretøj. Forbindelsen kan være:
- a) Et 7-polet stik beregnet for 12 volt (ø 36 mm) og med de elektri- ske ledninger forbundet på følgende måde (ISO Standard 1724- 1975):



Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen

- | | |
|---|--|
| <p>Pos. 1: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:</p> <p>a) bagblinklygte
b) sideblinklygte
c) forblinklygte</p> | <p>Pos. 5: Til følgende lygter til markering på påhængs- køretøjets højre del:</p> <p>a) baglygte
b) positionslygte
c) markeringslygte
d) nummerpladelygte</p> |
| <p>Pos. 2: Ledig. Hvis pos. 2 anvendes, skal forbindelsen på det trækkende køretøj være forsynet med en separat afbryder.</p> | <p>Pos. 6: Stoplygter.</p> |
| <p>Pos. 3: Stel.</p> | <p>Pos. 7: Til følgende lygter til markering på påhængs- køretøjets venstre del:</p> <p>a) baglygte
b) positionslygte
c) markeringslygte
d) nummerpladelygte</p> |
| <p>Pos. 4: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:</p> <p>a) bagblinklygte
b) sideblinklygte
c) forblinklygte</p> | |

- b) Et 13-polet stik, der opfylder reglerne i pkt. a), og som tillige er forsynet med pos. 8-13 anbragt langs omkredsen og forbundet svarende til det i pkt. c) anførte.
- c) Et 13-polet stik beregnet for 12 volt (ø 30 mm) og med de elek- triske ledninger forbundet på følgende måde (DIN fornorm V 72570), idet pos. 9-13 dog kan være udeladt:



Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen

Pos. 1: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:

- a) bagblinklygte
- b) sideblinklygte
- c) forblinklygte

Pos. 2: Tågebaglygte.

Pos. 3: Stel (pos. 1-8).

Pos. 4: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:

- a) bagblinklygte
- b) sideblinklygte
- c) forblinklygte

Pos. 5: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets højre del:

- a) baglygte
- b) positionslygte
- c) markeringslygte
- d) nummerpladelygte

Pos. 6: Stoplygter.

Pos. 7: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets venstre del:

- a) baglygte
- b) positionslygte
- c) markeringslygte
- d) nummerpladelygte

Pos. 8: Baklygte.

Pos. 9: Strømforsyning.

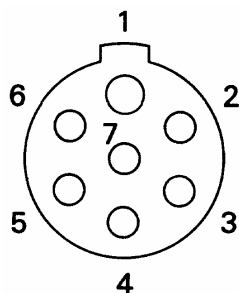
Pos.10: Ladeledning til batteri i påhængskøretøjet.

Pos. 11: Ledig.

Pos. 12: Ledig.

Pos. 13: Stel (pos. 9-12).

- (2) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængs-/sættevogn O3 eller O4 eller påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med 24 volt strømforsyning til et tilkøbt påhængskøretøj og kan tillige være forsynet med 12 volt strømforsyning.
- a) Forbindelsen skal være forsynet med mærkning, der angiver spændingen (24 volt eller 12 volt).
 - b) Forbindelsen til 12 volt strømforsyning følger reglerne i pkt. (1).
 - c) Forbindelsen til 24 volt strømforsyning skal være et 7-polet stik (ø 39 mm) og med de elektriske ledninger forbundet på følgende måde (ISO Standard 1185-1975):



Figuren viser forbindelsernes placering i stikdåsen

- Pos. 1: Stel.
- Pos. 2: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets venstre del:
- baglygte
 - positionslygte
 - markeringslygte
 - nummerpladelygte
- Pos. 3: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets venstre del:
- bagblinklygte
 - sideblinklygte
 - forblinklygte
- Pos. 4: Stoplygter.
- Pos. 5: Til følgende lygter til signalgivning på påhængskøretøjets højre del:
- bagblinklygte
 - sideblinklygte
 - forblinklygte
- Pos. 6: Til følgende lygter til markering på påhængskøretøjets højre del:
- baglygte
 - positionslygte
 - markeringslygte
 - nummerpladelygte
- Pos. 7: Ledig. Hvis pos. 7 anvendes, skal forbindelsen på det trækkende køretøj være forsynet med en separat afbryder.

- (3) Påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 12 volt el-anlæg. Forbindelsen til strømforsyning fra den trækkende bil skal svare til det i pkt. (1) anførte.
- (4) Påhængs-/sættevogn O₃ og O₄ og påhængsredskab på chassis til sådant påhængskøretøj skal være forsynet med 24 volt el-anlæg og kan tillige være forsynet med 12 volt el-anlæg.
- Ved 12 volt el-anlæg skal forbindelsen svare til det i pkt. (1) anførte.
 - Ved 24 volt el-anlæg skal forbindelsen svare til det i pkt. (2) c) anførte.

6.02 LYGTER TIL BELYSNING

6.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til belysning.
- (2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme konstruktion, farve og lysstyrke. De skal tillige være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen.
Enkelt fjernlysgygte, nærlysgygte og tågeforlygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.
- (3) En lygtes største og mindste højde over vejbanen måles ved tjenestevægt excl. fører til lysåbningens overkant henholdsvis underkant.
En lygtes afstand til køretøjets yderste kant måles som afstanden mellem denne og lysåbningens yderste kant, idet der ses bort fra udvendige førerspejle og sideblinklygter.
Afstanden mellem to lygter i et lygtepar måles som afstanden mellem de punkter i lysåbningerne, der ligger nærmest ved hinanden.
- (4) Fjernlysgygter, nærlysgygter, tågeforlygter samt søge-/arbejdslygter må kun kunne tændes, når køretøjets påbudte lygter til markering er tændt.
- (5) Fjernlysgygter, nærlysgygter og tågeforlygter skal være således indrettet og anbragt, at de kan indstilles korrekt.
- (6) Lygter til belysning kan være således indrettet, at de tildækkes eller bortklappes, når de ikke anvendes.

6.02.002 FJERNLYSLYGTER

- (1) Fjernlysgygte
 - a) skal afgive lys af hvid eller gullig (selektiv gul) farve,
 - b) skal være anbragt foran på køretøjet,
 - c) skal kunne oplyse vejbanen mindst 100 meter foran køretøjet, og
 - d) skal have en lysstyrke på mindst 10.000 cd.
- (2) På køretøj med 2 eller 4 fjernlysgygter må disse kun kunne tændes samtidigt eller parvis.
- (3) Ved nedblænding fra fjernlys til nærlys, skal alle fjernlysgygter slukke samtidigt.
- (4) Fjernlysgygter skal være tilsluttet kontrollampe ved førerpladsen.
- (3) Den samlede lysstyrke for fjernlysgygter, der kan lyse samtidigt, må ikke overstige 225.000 cd.

6.02.003 NÆRLYSLYGTER

- (1) Nærlysgygte
 - a) skal afgive lys af hvid eller gullig (selektiv gul) farve,
 - b) skal være anbragt foran på køretøjet,
 - c) skal kunne oplyse vejbanen mindst 30 meter foran køretøjet,
 - d) skal være indrettet til højrerettet, asymmetrisk nærlys,

- e) skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste punkt,
 - f) skal være anbragt mindst 500 mm og højst 1200 mm over vejbanen, og
 - g) skal være synlig mindst 15° opad og 10° nedad samt mindst 45° udad og 10° indad.
- (2) På køretøj med én nærlysgyte skal denne dog være synlig mindst 45° til hver side.
 - (3) På køretøj med to nærlysgyter skal afstanden mellem disse være mindst 600 mm.
 - (4) Nærlysgyter kan være tilsluttet således, at de holdes tændte samtidigt med fjernlysgyter.
 - (5) Nærlysgyter skal være indstillet således, at strålebundtets lys/mørkegrænse har et fald på mindst 1% (10 mm pr. m).

6.02.004 TÅGEFORLYGTER

- (1) Tågeforlygte
 - a) skal afgive lys af hvid eller gullig (selektiv gul) farve,
 - b) skal være anbragt foran på køretøjet,
 - c) skal være rettet fremad med henblik på belysning af vejbanen i usigtbart vejr,
 - d) skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste punkt, og
 - e) skal være anbragt mindst 250 mm over vejbanen, dog ikke højere end nærlysgyterne.
- (2) Tågeforlygter skal være tilsluttet således, at de kan tændes uafhængigt af andre lygter til belysning.
- (3) Tågeforlygter skal være indstillet således, at de blændende kernestråler har et fald på mindst 1% (10 mm pr. m).

6.02.005 BAKLYGTER

- (1) Baklygte
 - a) skal afgive lys af hvid farve,
 - b) skal være anbragt bag på køretøjet,
 - c) skal kunne belyse vejbanen bag køretøjet, og
 - d) skal være anbragt mindst 250 mm og højst 1200 mm over vejbanen.
- (2) Baklygte må kun kunne lyse, når tændingskontakten er sluttet, og når enten bakgear er indkoblet, eller speedometerkontakt er sluttet.
Køretøj uden tændingskontakt skal være forsynet med anden manuelt betjent afbryder for baklygten.

6.02.006 SØGE-/ARBEJDSLYGTER

- (1) Søge-/arbejdslygte skal afgive lys af hvid eller gullig (selektiv gul) farve.

- (2) Søgelygte skal være anbragt således, at den kan bevæges i forhold til køretøjet.
- (3) Søge-/arbejdslygte skal kunne tændes uafhængigt af andre lygter til belysning.

6.02.020 BIL

- (1) Bil skal være forsynet med
 - a) to fjernlyslygter og
 - b) to nærllyslygter
- (2) Bil kan være forsynet med:
 - a) Fire fjernlyslygter.
 - b) To tågeforlygter.
 - c) En eller to baklygter.
 - d) En søgelygte.
 - e) En eller flere arbejdslygter.
- (3) Nærllyslygte må ikke være således indrettet, at den følger forhjulenes drejning.
- (4) Nærllyslygte og lampe hertil skal være godkendt og mærket i henhold til:
 - a) ECE-regulativ nr. 1,
 - b) ECE-regulativ nr. 2,
 - c) ECE-regulativ nr. 5,
 - d) ECE-regulativ nr. 8,
 - e) ECE-regulativ nr. 20,
 - f) ECE-regulativ nr. 31,
 - g) ECE-regulativ nr. 37,
 - h) ECE-regulativ nr. 98,
 - i) ECE-regulativ nr. 99 eller
 - j) Rådets direktiv nr. 76/761/EØF.

Nærllyslygte godkendt i henhold til ECE-regulativ nr. 98 skal være monteret i henhold til ECE-regulativ nr. 48.

6.02.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med lygteindstillingssystem for nærllyslygter i henhold til EF-direktiv 76/756/EØF, som ændret ved 97/28/EF eller ECE-regulativ 48-01, såfremt lastning af køretøjet medfører større ændring end de i omtalte direktiver og regulativ nævnte værdier for nærllyssets fald.

6.02.030 MOTORCYKEL

- (1) Motorcykel skal være forsynet med
 - a) en fjernlyslygte og
 - b) en nærlyslygte.
- (2) Motorcykel kan være forsynet med:
 - a) To fjernlyslygter.
 - b) To nærlyslygter.
 - c) En eller to tågeforlygter.
 - d) En søgelygte.
 - e) En arbejdslygte.
- (3) Nærlyslygte skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.003 (1) e) og kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
- (4) På motorcykel, hvis motor har et slagvolumen på 100 cm³ eller derunder, skal fjernlyslygte have en lysstyrke på mindst 5.000 cd.

6.02.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) På to-hjulet motorcykel med to nærlyslygter må afstanden mellem disse ikke overstige 100 mm.
- (2) Nærlyslygte kan være anbragt ved siden af fjernlyslygte. Lygterne skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen, og afstanden mellem lygterne må ikke overstige 100 mm.

6.02.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) Såfremt to-hjulet motorcykel med sidevogn er forsynet med to fjernlyslygter eller to nærlyslygter, gælder:
 - a) Enten skal begge lygter være anbragt på motorcyklen efter reglerne herfor, eller
 - b) den ene lygte skal være anbragt på motorcyklen efter reglerne herfor, og den anden lygte skal være anbragt så nær sidevognens yderkant som muligt. Nærlyslygterne, henholdsvis fjernlyslygterne på motorcyklen og sidevognen skal være af samme farve, men skal i øvrigt ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.001 (2).

6.02.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel skal være forsynet med
 - a) to fjernlyslygter og
 - b) to nærlyslygter.Fjernlyslygte skal opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.002 (1) e).
Nærlyslygte skal opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.003 (1) e).
- (2) Tre-hjulet motorcykel kan være forsynet med en eller to baklygter.

6.02.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel, bortset fra kravet om fjernslygte.
- (2) Tre-hjulet knallert, hvis bredde ikke overstiger 1,3 m, skal dog ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.033 (1).

6.02.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med en nærlyslygte. Sådant nærlyslygte skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.003 (1) e) og g), 6.02.003 (2) og kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
- (2) Ikke-registreringspligtig knallert kan være forsynet med en fjernslygte. Sådant fjernslygte skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.002 (1) c) og d) samt 6.02.002 (4).

6.02.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med to nærlyslygter. Nærlyslygter skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 6.02.003 (3) og kan være indrettet til symmetrisk nærlys.
- (2) Traktor kan være forsynet med:
 - a) To eller fire fjernslygter. Sådanne fjernslygter skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.002 (1) d).
 - b) To tågeforlygter.
 - c) En eller to baklygter.
 - d) En søgelygte.
 - e) En eller flere arbejdslygter.
- (3) På traktor kan nærlyslygter være anbragt indtil 1500 mm over vejbanen, og afstanden mellem dem kan være mindre end 600 mm.
- (4) På traktor kan fjernslygter, nærlyslygter og tågeforlygter være anbragt mere end 400 mm inden for traktorens yderste punkt.
- (5) Traktor kan være forsynet med et sæt ekstra nærlyslygter, der er anbragt indtil 2,8 m over vejbanen. Disse lygter skal være indstillet således, at strålebundtets lys/mørkegrænse i en afstand af 15 meter foran traktoren ikke er beliggende højere over vejbanen end halvdelen af afstanden mellem lysåbningens overkant og vejbanen. Sådanne ekstra nærlyslygter må ikke kunne tændes samtidigt med de påbudte nærlyslygter.
- (6) På traktor må søge-/arbejdslygte kunne tændes, uden at køretøjets påbudte lygter til markering er tændt.
- (7) Såfremt arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte nærlyslygter, skal traktoren være forsynet med ekstra nærlyslygter efter reglerne i pkt. (5).

6.02.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab følger reglerne for traktor, idet placeringsmålene kan fraviges, såfremt køretøjets konstruktion gør det påkrævet. Dette gælder dog ikke den størst tilladte højde for ekstra nærlysgyter.
- (2) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med lygter til belysning.

6.02.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvoan følger reglerne for bil.

6.02.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Påhængskøretøj kan være forsynet med:
 - a) En eller to baklygter.
 - b) En eller flere arbejdslygter.

6.02.363 KØRETØJ, DER ER SÆRLIGT INDRETTET TIL AT UDFØRE ARBEJDE PÅ VEJ

- (1) På køretøj med snerydningsaggregat, som helt eller delvis dækker køretøjets almindeligt påbudte nærlysgyter, således at kravet til lygternes synlighed ikke er opfyldt, skal der være anbragt et ekstra par højtplacerede nærlysgyter efter følgende regler:
 - a) Lygterne skal være anbragt i en sådan højde, at de kan belyse vejbanen ud over snerydningsaggregatet fra en afstand af 10 m eller mindre foran køretøjets forreste punkt (uden sneplov e.l.)
 - b) Lygterne kan være anbragt indtil 600 mm fra køretøjets yderste kant.
 - c) Lygterne skal være indstillet således, at strålebundtets lys/mørke grænse i en afstand af 15 m foran køretøjet ikke er beliggende højere over vejbanen end halvdelen af afstanden mellem lysåbningens overkant og vejbanen.
 - d) Lygterne må ikke kunne tændes samtidigt med de almindeligt påbudte nærlysgyter.
- (2) På køretøj med snerydningsaggregat, som helt eller delvis dækker køretøjets påbudte fjernlysgyter, skal der være anbragt et ekstra par fjernlysgyter. Dækker snerydningsaggregat ikke-påbudte fjernlysgyter, kan der anbringes et par ekstra fjernlysgyter. Køretøj med snerydningsaggregat kan således være forsynet med op til seks fjernlysgyter.
 - a) Lygternes elektriske forbindelser skal være således, at der ikke kan være mere end fire fjernlysgyter tændt på samme tid.
 - b) Lygterne skal i øvrigt følge reglerne for fjernlysgyter i pkt. 6.02.002.
- (3) Køretøj med beslag til snerydningsaggregat kan være forsynet med de i pkt. (1) og (2) nævnte nærlys- og fjernlysgyter (hjælpe-lygter).

6.03 LYGTER TIL MARKERING

6.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til markering.
- (2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme farve og lysstyrke. De skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen. Enkelt positionslygte og baglygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.
- (3) Lygternes placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).
- (4) Lygter til markering skal tænde samtidigt og må ikke kunne slukkes, når køretøjets lygter til belysning er tændt.
- (5) Rødt lys må ikke være direkte synligt forfra og hvidt lys må ikke være direkte synligt bagfra. Denne bestemmelse gælder dog ikke for nummerpladelygter.

6.03.002 POSITIONSLYGTER

- (1) Positionslygte:
 - a) Skal afgive lys af hvid farve. Såfremt en positionslygte er indbygget i en fjern- eller nærlysgygte, som afgiver lys af gullig (selektiv gul) farve, kan positionslys dog have denne farve.
 - b) Skal være anbragt foran på køretøjet.
 - c) Skal være rettet fremad og være tydelig synlig mindst 300 m foran køretøjet.
 - d) Skal have en lysstyrke på mellem 4 cd og 60 cd målt lige forfra. Bestemmelsen om mindste lysstyrke anses for opfyldt, dersom lampen har et effektforbrug på 4 watt og er anbragt foran en parabol.
 - e) Skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant. På køretøj med to påbudte positionslygter skal afstanden mellem disse være mindst 600 mm.
 - f) Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 1500 mm over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan positionslygte dog anbringes i en højde af indtil 2100 mm over vejbanen.
 - g) Skal være synlig mindst 45° indad og 80° udad samt mindst 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
- (2) På køretøj med en positionslygte skal denne være synlig mindst 80° til hver side.

6.03.003 BAGLYGTER

- (1) Baglygte:
 - a) Skal afgive lys af rød farve.
 - b) Skal være anbragt bag på køretøjet.
 - c) Skal være rettet bagud og være tydeligt synlig mindst 300 m bag køretøjet.
 - d) Skal have en lysstyrke på mellem 2 cd og 12 cd målt lige bagfra. Bestemmelsen om mindste lysstyrke anses for opfyldt, dersom lampen har et effektforbrug på 5 watt.
 - e) Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 1500 mm over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan baglygte dog anbringes i en højde af indtil 2100 mm over vejbanen.
 - f) Skal være synlig mindst 45° indad og 80° udad samt mindst 15° over og under vandret.

Vinklen under vandret kan dog være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
 - g) Skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem lygter i et lygtepar skal være mindst 400 mm.
- (2) På køretøj med en baglygte skal denne være synlig mindst 80° til hver side.
- (3) Påbudt baglygte må ikke kunne dækkes af bagdøre, bagsmæk eller lignende med mere end 50% set lige bagfra. Såfremt påbudt baglygte dækkes med mere end 50%, skal køretøjet være afmærket med afmærkningslygte, og der skal i førerhuset på et synligt sted være anbragt et skilt med teksten "Ved åbning af bagdøre, bagklap og lignende skal andre trafikanter advares med en gul afmærkningslygte".
- (4) Ikke-påbudt baglygte skal ikke opfylde bestemmelserne om placeringsmål og synlighedsvinkler.

6.03.004 MARKERINGSLYGTER

- (1) Fremadrettet markeringslygte skal afgive lys af hvid farve og bagudrettet markeringslygte skal afgive lys af rød farve.
- (2) Markeringslygte:
 - a) Skal have lysstyrke som foreskrevet for positionslygte henholdsvis baglygte.
 - b) Skal være anbragt så tæt ved køretøjets yderste kant som muligt. Bestemmelsen anses for opfyldt, såfremt lygten er anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant.
 - c) Skal på køretøj med høj, fast opbygning være anbragt så højt, som det er foreneligt med kravene om placering i forhold til bredden og om lygternes symmetri.
 - d) Skal være synlig mindst 80° udad samt mindst 5° over og 20° under vandret.
- (3) Ikke-påbudt markeringslygte skal ikke opfylde bestemmelserne om højdeplacering og synlighedsvinkler.

6.03.005 TÅGEBAGLYGTER

- (1) Tågebaglygte
 - a) skal afgive lys af rød farve,
 - b) skal være anbragt bag på køretøjet og være rettet bagud,
 - c) skal have en lysstyrke på mellem 150 cd og 300 cd målt lige bagfra,
 - d) skal være anbragt mindst 250 mm og højst 1000 mm over vejbanen, og
 - e) skal være anbragt mindst 100 mm fra stoplygterne.
- (2) Såfremt der kun er én tågebaglygte, skal denne være anbragt i midten eller til venstre herfor.
- (3) Tågebaglygte må kun kunne tændes, når fjernlys-, nærllys- eller tågeforlygter eller en kombination af disse er tændt. Tågebaglygte skal kunne slukkes uafhængigt af disse lygter. Når tågebaglygte er tændt, må betjening af skiftekontakt for nærllys/fjernlys ikke bevirke, at den slukker. Tågebaglygte kan fortsætte med at være tændt sammen med positionslygterne, indtil disse slukkes, forudsat at tågebaglygten forbliver slukket, indtil dens betjeningskontakt aktiveres igen.
- (4) Der skal ved førerpladsen være anbragt kontrollampe for tågebaglygte.

6.03.006 NUMMERPLADELYGTER

- (1) Nummerpladelygte
 - a) skal afgive lys af hvid farve, og
 - b) skal belyse den bageste nummerplade således, at denne er læselig mindst 20 m bag køretøjet.

6.03.007 PARKERINGSLYGTER

- (1) Fremadrettet parkeringslygte skal afgive lys af hvid farve og bagudrettet parkeringslygte skal afgive lys af rød farve. Parkeringslygte, der er indbygget i sideblinklygte, skal afgive lys af gul farve.
- (2) Parkeringslygter skal være anbragt således, at der er to lygter foran og to lygter bagpå, eller en lygte på hver side af køretøjet.
- (3) Parkeringslygter skal tænde samtidigt eller i køretøjets ene side. Nummerpladelygter kan tænde sammen med parkeringslygter.
- (4) Parkeringslygte:
 - a) Skal have en lysstyrke på mellem 2 cd og 60 cd målt lige forfra og mellem 2 cd og 30 cd målt lige bagfra.
 - b) Skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant.
 - c) Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 1500 mm over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan parkeringslygte anbringes i en højde af indtil 2100 mm over vejbanen.

- d) Skal være synlig fra lige forfra/bagfra til 45° udad samt 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.

6.03.008 SIDEMARKERINGSLYGTER

- (1) Sidemarkeringslygte:
- a) Skal afgive lys af gul farve. Er den bageste sidemarkeringslygte sammenbygget med bagudrettet lygte eller refleksanordning, kan den dog afgive lys af rød farve.
 - b) Skal være rettet til siden og være tydeligt synlig mindst 300 m uden at blænde.
 - c) Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 1500 mm over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan sidemarkeringslygte dog anbringes i en højde af indtil 2100 mm over vejbanen.
 - d) Skal være synlig mindst 45° til hver side og mindst 10° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt sidemarkeringslygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
 - e) Skal have lysstyrke som foreskrevet for positionslygte.
 - f) Skal i køretøjets længderetning være anbragt således,
 - at der på hver side er mindst en sidemarkeringslygte på køretøjets midterste tredjedel,
 - at den forreste sidemarkeringslygte er højst 3 m fra køretøjets forreste punkt, dog 4 m, hvis køretøjets form gør det påkrævet,
 - at afstanden mellem to på hinanden følgende sidemarkeringslygter ikke er større end 3 m, dog 4 m hvis karrosseriets form gør det påkrævet, og
 - at den bageste sidemarkeringslygte er højst 1 m fra køretøjets bageste punkt.
- Ved påhængskøretøjer skal tilkoblingsanordningen medregnes i køretøjets længde.
- (2) Ikke-påbudt sidemarkeringslygte skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. (1) c), d) og f).

6.03.009 SÆRLIGE LYGTER TIL MARKERING

- (1) Reklame- og destinationsskilt
- a) skal afgive lys af hvid eller gul farve (ikke-blinkende),
 - b) skal have en lysstyrke på højst 60 cd og
 - c) må ikke afgive lys bagud.

6.03.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med
- a) to positionslygter,
 - b) to baglygter,

- c) en eller flere nummerpladelygter,
 - d) to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 2,1 m, og
 - e) sidemarkeringslygter, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m.
- (2) Personbil M₁ kan være forsynet med:
- a) Fire baglygter.
 - b) En eller to tågebaglygter.
 - c) Parkeringslygter, såfremt køretøjets bredde ikke overstiger 2,0 m, og dets længde ikke overstiger 6,0 m.
 - d) To fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde er mindst 1,8 m.
 - e) Sidemarkeringslygter.
 - f) Tagreklameskilt.

6.03.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, følger reglerne for personbil M₁.
- (2) Personbil M₂, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, følger reglerne for personbil M₃.

6.03.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ skal være forsynet med
 - a) to positionslygter,
 - b) to baglygter,
 - c) en eller flere nummerpladelygter,
 - d) to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 2,1 m, og
 - e) sidemarkeringslygter, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m.
- (2) Personbil M₃ kan være forsynet med:
 - a) Fire eller seks baglygter.
 - b) En eller to tågebaglygter.
 - c) Parkeringslygter, såfremt køretøjets længde ikke overstiger 6,0 m, og dets bredde ikke overstiger 2,0 m.
 - d) To eller fire fremadrettede markeringslygter.
 - e) To eller fire bagudrettede markeringslygter.
 - f) Sidemarkeringslygter.
- (3) Personbil M₃ kan være forsynet med reklame- eller destinationskilte over forruden.
- (4) Personbil M₃, der er godkendt til rutekørsel, kan være forsynet med:
 - a) Destinations- og rutenummerskilt foran og på højre side, der afgiver lys af hvid, gul eller grøn farve.
 - b) Rutenummerskilt bagpå, der afgiver lys af hvid eller gul farve.

c) To fremadrettede kendingslygter, der afgiver lys af grøn farve.

6.03.024 VAREBIL N₁

(1) Varebil N₁ følger reglerne for personbil M₁.

6.03.025 LASTBIL N₂

(1) Lastbil N₂ følger reglerne for personbil M₃.
Markeringslygter kan dog være anbragt ved de forreste hjørner af førerhusets tag.

6.03.026 LASTBIL N₃

(1) Lastbil N₃ følger reglerne for lastbil N₂.

6.03.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med
- en eller to positionslygter,
 - en eller to baglygter, og
 - en eller flere nummerpladelygter.
- (2) To-hjulet motorcykel kan være forsynet med:
- En eller to tågebaglygter.
 - Sidemarkeringslygter.
- (3) Positions- og baglygter skal ikke opfylde bestemmelserne om største afstand fra køretøjets yderste kant og om mindste indbyrdes afstand mellem lygter i et lygtepar.

6.03.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SEDEVOGN

- (1) To-hjulet motorcykel med sidevogn skal være forsynet med
- to positionslygter, hvoraf den ene skal være anbragt så nær sidevognens yderkant som muligt,
 - to baglygter, hvoraf den ene skal være anbragt så nær sidevognens yderkant som muligt, og
 - en eller flere nummerpladelygter.
- (2) To-hjulet motorcykel med sidevogn kan være forsynet med:
- En eller to tågebaglygter.
 - Sidemarkeringslygter.

6.03.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel skal være forsynet med
- to positionslygter,
 - to baglygter, og
 - en eller flere nummerpladelygter.
- (2) Tre-hjulet motorcykel kan være forsynet med:
- En eller to tågebaglygter.
 - Parkeringslygter.
 - Sidemarkeringslygter.

6.03.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel, bortset fra kravet om nummerpladelygte.
- (2) To-hjulet knallert skal dog ikke være forsynet med positionslygte.

6.03.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med en baglygte, invalideknallert dog to.
Baglygte skal være synlig mindst 30° til hver side og mindst 15° over og under vandret og skal være anbragt mindst 350 mm og højst 900 mm over vejbanen.
- (2) Ikke-registreringspligtig knallert kan være forsynet med en positionslygte. Lygten skal være anbragt mindst 350 mm og højst 1200 mm over vejbanen.

6.03.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med
 - a) to positionslygter,
 - b) to baglygter, der kan være anbragt indtil 600 mm fra køretøjets yderste kant, og
 - c) en eller flere nummerpladelygter, såfremt traktoren er registreret.
- (2) Traktor kan være forsynet med:
 - a) Fire baglygter.
 - b) En eller to tågebaglygter.
 - c) To fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde er mindst 1,8 m.
 - d) Parkeringslygter.
 - e) Sidemarkeringslygter.
- (3) Positionslygte:
 - a) Skal ikke være anbragt foran på køretøjet.
 - b) Kan være anbragt indtil 600 mm fra køretøjets yderste kant.
 - c) Kan være anbragt indtil 1900 mm over vejbanen.
 - d) Skal være synlig mindst 10° indad. Vinklen kan dog være 5° - for traktor, hvis bredde ikke overstiger 1,4 m, 3° - såfremt traktorens konstruktion ikke gør det muligt at overholde 10°.
 - e) Skal være synlig mindst 10° under vandret, såfremt lygtens højde over vejbanen er højst 1900 mm. Vinklen kan dog være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
- (4) Arbejdsredskaber og udragende udstyr, f.eks. tvillingedæk, skal i lygtetændingstiden være afmærket med en fremadrettet og en bagudrettet markeringslygte i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet m.v. rager mere end 0,15 m ud fra siden af traktoren. Lygterne skal angive bredden af arbejdsredskabet m.v. og kan være anbragt på traktoren.

- (5) Såfremt arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte lygter til markering, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende lygter, eventuelt anbragt på en lygtebom.

6.03.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab følger reglerne for traktor, idet placeringsmålene dog kan fraviges, såfremt køretøjets konstruktion gør det påkrævet.
- (2) Registreringspligtigt motorredskab skal tillige være forsynet med sidemarkeringslygter, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m.
- (3) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal kun være forsynet med lygter til markering i lygtetændingstiden og skal kun føre
 - a) en lygte, der afgiver lys af hvid eller gullig (selektiv gul) farve, anbragt foran i venstre side, og
 - b) en baglygte, anbragt bagpå i venstre side.Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand uden at blænde.

6.03.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvoan følger reglerne for lastbil N₂.

6.03.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Positionslygte:
 - a) Skal være anbragt foran køretøjets forreste aksel.
 - b) Skal være anbragt så tæt ved køretøjets yderste kant som muligt og højst 150 mm derfra.
 - c) Skal være synlig mindst 5° indad.
 - d) Kan være anbragt indtil 2100 mm over vejbanen.

6.03.111 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₁

- (1) Påhængs-/sættevoan O₁ skal være forsynet med
 - a) to positionslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 1,6 m,
 - b) to baglygter,
 - c) en eller flere nummerpladelygter,
 - d) to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 2,1 m, og
 - e) sidemarkeringslygter, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m.
- (2) Påhængs-/sættevoan O₁ kan være forsynet med:
 - a) Fire baglygter.
 - b) To positionslygter.
 - c) To fremadrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde er mindst 1,8 m.

- d) To bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde er mindst 1,8 m.
- e) Sidemarkeringslygter.
- f) En eller to tågebaglygter.

6.03.112 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₂

- (1) Påhængs-/sættevogn O₂ følger reglerne for påhængs-/sættevogn O₁.

6.03.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) Påhængs-/sættevogn O₃ skal være forsynet med
 - a) to positionslygter,
 - b) to baglygter,
 - c) en eller flere nummerpladelygter,
 - d) to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 2,1 m, og
 - e) sidemarkeringslygter, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m.
- (2) Påhængs-/sættevogn O₃ kan være forsynet med:
 - a) Fire eller seks baglygter.
 - b) To eller fire fremadrettede markeringslygter.
 - c) To eller fire bagudrettede markeringslygter.
 - d) Sidemarkeringslygter.
 - e) En eller to tågebaglygter.

6.03.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) Påhængs-/sættevogn O₄ følger reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

6.03.120 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN

- (1) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med
 - a) to positionslygter, såfremt køretøjets bredde overstige 1,6 m,
 - b) to baglygter,
 - c) to bagudrettede markeringslygter, såfremt køretøjets bredde overstiger 2,1 m,
 - d) en eller flere nummerpladelygter, såfremt køretøjet er registreret, og
 - e) sidemarkeringslygter, såfremt køretøjets længde overstiger 6 m.
- (2) Traktorpåhængsvogn kan være forsynet med lygter til markering efter reglerne for påhængs-/sættevogn O₁.

- 6.03.130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB**
- (1) Påhængsvogn til motorredskab følger reglerne for traktorpåhængsvogn.
- 6.03.141 CAMPINGVOGN**
- (1) Campingvogn følger reglerne for påhængs-/sættevogn O1.
- 6.03.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB**
- (1) Andet registreringspligtig påhængsredskab følger reglerne for påhængs-/sættevogn O1.
- 6.03.143 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB**
- (1) Ikke-registreringspligtig påhængsredskab følger reglerne for traktorpåhængsvogn.
- 6.03.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL**
- (1) Påhængskøretøj til motorcykel følger reglerne for påhængs-/sættevogn O1.
- 6.03.199 BLOKVOGN**
- (1) Blokvogn med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg følger reglerne for påhængs-/sættevogn O1.
- (2) Blokvogn med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg følger reglerne for påhængs-/sættevogn O3.
- 6.03.362 BJÆRGNINGSKØRETØJ**
- (1) Bjærgningskøretøj kan tillige være forsynet med to baglygter bag førerhuset og i højde med dettes tag.
- 6.03.363 KØRETØJ, DER ER SÆRLIGT INDRETTET TIL AT UDFØRE ARBEJDE PÅ VEJ**
- (1) På køretøj med snerydningsaggregat, der i medfør af pkt. 6.02.363 (1) eller (3) er forsynet med ekstra nærlysgyter, kan være monteret et ekstra par positionslygter, som kan være anbragt i indtil samme højde som ovennævnte nærlysgyter og indtil 600 mm fra køretøjets yderste kant.
- (2) På køretøj med bagmonteret grus- eller saltspreder skal mindst et par baglygter være synlige set lige bagfra.
- 6.04 LYGTER TIL SIGNALGIVNING**
- 6.04.001 GENERELLE BESTEMMELSER**
- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til signalgivning.
- (2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme farve og lysstyrke. De skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen. Enkelt stoplygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.

- (3) Lygternes placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).

6.04.002

RETNINGSVISERBLINKLYGTER (FORBLINKLYGTER, BAGBLINKLYGTER OG SIDEBLINKLYGTER)

- (1) Retningsviserblinklygte:
- a) Skal afgive lys af gul farve.
 - b) Skal være tydeligt synlig i sollys.
 - c) Skal fungere uafhængigt af andre lygter.
 - d) Skal være tilsluttet kontrolanordning, såfremt lygten ikke kan ses direkte af føreren.
 - Kontrolanordningen skal give lys- og/eller lydssignal.
 - Lyssignal skal blinke, og i tilfælde af fejl ved blinklygter skal det slukkes, lyse konstant eller ændre frekvensen væsentligt.
 - Lydsignal skal kunne høres tydeligt, og i tilfælde af fejl ved blinklygter skal frekvensen ændres væsentligt.
 - Kontrolanordningen skal dog ikke angive fejl ved supplerende, ikke-påbudte blinklygter, sideblinklygter eller bagblinklygter på påhængskøretøj efter personbil M1 eller varebil N1.
 - e) Skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem blinklygter foran eller bagpå køretøjet skal være mindst 600 mm.
 - f) Skal være anbragt mindst 350 mm - sideblinklygter dog mindst 400 mm - og højst 1500 mm over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan for- og bagblinklygter anbringes i en højde af indtil 2100 mm og sideblinklygter i en højde af indtil 2300 mm over vejbanen.
 - g) Skal være synlig mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm. Sideblinklygte, der er anbragt mindre end 750 mm over vejbanen, skal ikke være synlig under vandret. For- og bagblinklygte skal være synlig mindst 80° udad og 45° indad, og sideblinklygte mellem 5° og 60° bagud.
- (2) Forblinklygte skal være anbragt i en sådan afstand fra nærlysglygte og tågeforlygte eller have en sådan lysstyrke, at blinklygten er tydelig synlig, når nærlysglygten og tågeforlygten er tændt.
- (3) Forblinklygte og sideblinklygte kan være sammenbygget, for så vidt kravene til hver af lygterne er opfyldt.
- (4) Retningsviserblinklygter i samme side skal lyse samtidigt. Såfremt et køretøj i hver side er forsynet med to forblinklygter, to sideblinklygter eller to eller tre bagblinklygter, og disse er anbragt over hinanden, kan de blinke enten samtidig eller skiftevis (alternerende blinklygter).
- (5) Den lodrette afstand mellem blinklygter, der blinker skiftevis (alternerende), skal være mindst 200 mm.
- (6) Afstanden fra sideblinklygte til forreste punkt på køretøjet må ikke overstige 1,8 m. Denne afstand kan dog forøges til 2,5 m, såfremt det er nødvendigt af hensyn til bestemmelsen om synlighed i pkt. 6.04.002 (1) g).

- (7) Blinkfrekvensen skal være mellem 60 og 120 blink pr. minut. Lys- og mørkeperioder skal være tydeligt adskilte.
- (8) Supplerende, ikke-påbudt retningsviserblinklygte skal ikke opfylde bestemmelserne om afstand fra køretøjets yderste kant, højde over vejbanen, synlighedsvinkler og afstand fra sideblinklygte til forreste punkt på køretøjet.

6.04.003 STOPLYGTER



- (1) Stoplygte:
 - a) Skal afgive lys af rød farve.
 - b) Skal være anbragt bag på køretøjet og være rettet bagud.
 - c) Skal lyse straks, når driftsbremsen aktiveres. Stoplygter kan også aktiveres ved, at retarder eller lignende anordning benyttes.
 - d) Skal have en lysstyrke på mellem 40 cd og 100 cd målt lige bagfra. Lysstyrken skal være væsentligt større end baglygternes lysstyrke. Denne bestemmelse anses for opfyldt, dersom stoplygtens effektforbrug er mindst 3,5 gange baglygtens effektforbrug, eller såvel stop- som baglygte er godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ nr. 7 eller Rådets direktiv nr. 76/758/EØF.
 - e) Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 1500 mm over vejbanen. Hvis karrosseriets form gør det påkrævet, kan stoplygte dog anbringes i en højde af indtil 2100 mm over vejbanen.
 - f) Skal være anbragt således, at afstanden mellem lygterne i et lygtepar er mindst 600 mm. Denne afstand kan dog nedsættes til 400 mm for køretøj, hvis bredde er mindre end 1,3 m.
 - g) Skal være synlig mindst 45° indad og udad samt mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
- (2) Tredje stoplygte:
 - a) Må ikke være indbygget i nogen anden lygte.
 - b) Kan være anbragt i eller uden for køretøjet. Er stoplygten anbragt i køretøjet, må lyset fra den ikke genere føreren gennem førerspejle og/eller andre af køretøjets overflader f.eks. bagruden.
 - c) Skal have en lysstyrke på mellem 25 cd og 80 cd målt lige bagfra. Denne bestemmelse kan anses for opfyldt, dersom stoplygten er godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ nr. 7 eller Rådets direktiv nr. 76/758/EØF.
 - d) Skal være anbragt således, at lysåbningningens underkant enten er højst 150 mm under bagrudens synlige underkant eller mindst 850 mm over vejbanen. Lysåbningens underkant skal dog være over lysåbningens overkant på de øvrige stoplygter.
 - e) skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen dog således, at såfremt stoplygten ikke kan anbringes i køretøjets midterplan i længderetningen på fast karrosseridel, kan der i stedet på de bevægelige karrosseridele (døre o.l.) monteres to stoplygter så tæt på midterplanet som muligt eller en stoplygte forskudt højst 150 mm til højre eller venstre fra midterplanet målt fra midterplanet til lygtens referencecentrum.

- f) Skal være synlig mindst 10° til højre og venstre for køretøjets længdeakse og 10° over og 5° under vandret.

6.04.004 HAVARIBLINK

- (1) Havariblink:
- a) Skal med hensyn til farve, anbringelse, synlighed og blinkfrekvens opfylde bestemmelserne for retningsviserblinklygter.
 - b) Skal være således tilsluttet, at alle påbudte retningsviserblinklygter anvendes samtidigt.
 - c) Skal aktiveres af særskilt betjeningskontakt og kan herudover være tilsluttet en anordning til automatisk aktivering ved kraftig deceleration af køretøjet (kollision eller lignende).
 - d) Skal kunne fungere, uden at køretøjets tændingsanlæg er tilsluttet, eller motoren er i gang.
 - e) Skal være tilsluttet en blinkende kontrollampe, som kan være kontrollampen for retningsviserblinklygterne.



6.04.005 AFMÆRKNINGSLYGTER

- (1) Afmærkningslygte:
- a) Skal afgive gult lys.
 - b) Skal være synlig fra alle sider og mindst 5° under vandret. Denne bestemmelse anses for opfyldt, dersom et køretøj er forsynet med flere afmærkningslygter, der tilsammen kan ses fra alle sider. Disse lygter skal være tilsluttet samme betjeningskontakt.
 - c) Skal afgive 60-240 blink pr. minut.
 - d) Skal
 - være godkendt af Justitsministeriet (tidligere godkendelsesordning),
 - være godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ nr. 65,
 - være godkendt af Vägverket, Sverige (»  Org«-mærket),
 - være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (»  K«-mærket) eller
 - opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

6.04.006 UDRYKNINGSLYGTER

- (1) Udrykningslygte:
- a) Skal afgive blå lys.
 - b) Skal være synlig fra alle sider og mindst 5° under vandret. Denne bestemmelse anses for opfyldt, dersom et køretøj er forsynet med flere udrykningslygter, der tilsammen kan ses fra alle sider. Disse lygter skal være tilsluttet samme betjeningskontakt.
 - c) Skal afgive 60-240 blink pr. minut.

d) Skal

- være godkendt af Justitsministeriet (tidligere godkendelsesordning),
- være godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ nr. 65,
- være godkendt af Vågverket, Sverige
(»  Bl«-mærket),
- være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland
(»  K«-mærket) eller
- opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.

6.04.007 OVERHALINGSSIGNAL

- (1) Fjernlyslygter eller nærlyslygter kan være således tilsluttet, at lygterne tændes ved aktivering af en fjederpåvirket kontakt. Køretøjets øvrige lygter må ikke tændes ved betjening af kontakten.

6.04.020 BIL

- (1) Bil skal være forsynet med
- a) en forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side,
 - b) to stoplygter, jf. dog pkt. 6.04.021, samt
 - c) havariblink.
- (2) Bil kan være forsynet med:
- a) Tre eller fire stoplygter, jf. dog pkt. 6.04.021.
På bil med tre stoplygter skal den tredje stoplygte opfylde pkt. 6.04.003 (2).
 - b) Afmærkningslygte(r).
 - c) Overhalingssignal.

6.04.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med tre stoplygter.

6.04.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ kan være forsynet med:
- a) To forblinklygter i hver side.
 - b) To sideblinklygter på hver side.
 - c) To eller tre bagblinklygter i hver side.

6.04.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.
- (2) Ledbus skal være forsynet med en sideblinklygte i hver side anbragt umiddelbart bag ledsektionen.

6.04.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ følger reglerne for personbil M₂.

6.04.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ følger reglerne for personbil M₂.

6.04.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med en stoplygte, der skal lyse ved aktivering af såvel forhjulsbremse som baghjulsbremse.
- (2) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med en forblinklygte og en bagblinklygte i hver side.
For disse blinklygter gælder,
 - a) at afstanden mellem forblinklygterne skal være mindst 240 mm,
 - b) at afstanden mellem bagblinklygterne skal være mindst 180 mm,
 - c) at bagblinklygterne ikke må være anbragt mere end 400 mm foran motorcyklens bageste punkt, og
 - d) at blinklygterne skal være synlige mindst 20° indad.
- (3) To-hjulet motorcykel kan være forsynet med:
 - a) To stoplygter.
 - b) Havariblink.
 - c) Overhalingssignal.

6.04.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) To-hjulet motorcykel med sidevogn følger reglerne for to-hjulet motorcykel, idet dog blinklygterne i højre side skal være anbragt på sidevognen så nær dennes yderkant som muligt.

6.04.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel skal være forsynet med
 - a) forblinklygter og bagblinklygter efter reglerne for bil og
 - b) stoplygter efter reglerne for bil.
- (2) Tre-hjulet motorcykel kan være forsynet med:
 - a) Sideblinklygter efter reglerne for bil,
 - b) Havariblink.
 - c) Overhalingssignal.
- (3) Afstanden mellem blinklygter foran eller bagpå motorcyklen skal være mindst 500 mm.

6.04.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.
- (2) To-hjulet knallert og tre-hjulet knallert uden førerhus skal dog ikke være forsynet med retningsviserblinklygter.

6.04.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert kan være forsynet med:

- a) En forblinklygte og en bagblinklygte i hver side efter reglerne for to-hjulet motorcykel, idet dog afstanden mellem forblinklygterne skal være mindst 220 mm og mellem bagblinklygterne mindst 140 mm. Blinklygterne må ikke være anbragt mere end 900 mm over vejbanen.
Kontrolanordningen skal ikke angive fejl ved blinklygter.
 - b) En stoplygte efter reglerne for to-hjulet motorcykel, idet stoplygten dog ikke må være anbragt mere end 900 mm over vejbanen. Stoplygten skal ikke lyse ved aktivering af forhjulsbremsen.
- (2) Såfremt invalideknallert er forsynet med stoplys, skal der forefindes to stoplygter.

6.04.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med et af følgende retningsviserblink-systemer:
 - a) En forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side efter reglerne for bil.
 - b) En forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side. For- og bagblinklygterne skal være synlige mindst 10° indad, og forblinklygterne må ikke være anbragt bag bagskærmens eller førerværnets forkant.
 - c) En forblinklygte og en bagblinklygte anbragt ved henholdsvis bagskærmens eller førerværnets forkant og bagkant. Lygterne skal være synlige mindst 10° indad.
 - d) En sammenbygget for- og bagblinklygte i hver side anbragt på bagskærmen eller førerværnet. Lygterne skal være synlige mindst 5° indad såvel fremad som bagud.
- (2) Traktor skal være forsynet med havariblink.
- (3) Registreringspligtig traktor skal være forsynet med to stoplygter.
- (4) Traktor kan være forsynet med:
 - a) To forblinklygter i hver side.
 - b) To bagblinklygter i hver side.
 - c) Stoplygter efter reglerne for bil.
 - d) Afmærkningslygte(r).
 - e) Overhalingssignal.
- (5) Retningsviserblinklygte:
 - a) Kan være anbragt indtil 1900 mm over vejbanen. Hvis karrosse-riets form gør det påkrævet, kan retningsviserblinklygte anbringes i en højde af indtil 300 mm over vejbanen.
 - b) Skal være synlig mindst 10° under vandret, såfremt lygtens højde over vejbanen er højst 1900 mm. Vinklen kan dog være 5°, såfremt lygtens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
- (6) Traktor skal være forsynet med afmærkningslygte(r), når der er påmonteret arbejdsredskaber eller udragende udstyr, der efter pkt. 6.05.050 (3) skal være afmærket med refleksanordninger.

- (7) Såfremt arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte lygter til signalgivning, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende lygter, eventuelt anbragt på en lygtebom.

6.04.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab følger reglerne for traktor.
- (2) Motorredskab skal i lygtetændingstiden være forsynet med afmærkningslygte(r), såfremt køretøjets bredde overstiger 2,55 m.
- (3) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med lygter til signalgivning.

6.04.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvogn følger reglerne for personbil M2.
- (2) Motordrevet blokvogn skal tillige være forsynet med afmærkningslygte(r).

6.04.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL

- (1) Påhængs-/sættevogn til bil skal være forsynet med
 - a) en bagblinklygte i hver side og
 - b) to stoplygter.
- (2) Påhængs-/sættevogn til bil kan være forsynet med:
 - a) En eller to forblinklygter i hver side.
 - b) En eller to sideblinklygter på hver side.
 - c) To eller tre bagblinklygter i hver side.
 - d) Tre eller fire stoplygter efter reglerne for bil.
 - e) Havariblink.

6.04.120 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN

- (1) Traktorpåhængsvogn følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB

- (1) Påhængsvogn til motorredskab følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.141 CAMPINGVOGN

- (1) Campingvogn følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.143 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Ikke-registreringspligtigt påhængsredskab følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

6.04.199 BLOKVOGN

- (1) Blokvogn følger reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.
- (2) Blokvogn skal tillige være forsynet med afmærkningslygte(r). Såfremt blokvognens indretning gør det nødvendigt, kan afmærkningslygten(-terne) være anbragt på det trækkende køretøj.

6.04.200 VOGNTOG

- (1) Vogntog, der trækkes af traktor eller motorredskab, skal i lygte-tændingstiden være forsynet med afmærkningslygte(r), såfremt vogntogets bredde overstiger 2,55 m.

6.04.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

6.04.340 UDRYKNINGSKØRETØJ

- (1) Udrykningskøretøj skal tillige være forsynet med udrykningslygte(r).
- (2) Udrykningslygter foran og bag på motorcykel skal være synlige mindst 80° til hver side.
- (3) Udrykningskøretøj kan være forsynet med en eller flere supplerende udrykningslygter, som skal være tilsluttet samme kontakt som påbudt udrykningslygte. Supplerende udrykningslygte(r) skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 6.04.006 (1) b) og d).
- (4) Lygtebro med udrykningssignaler på udrykningskøretøj, der tilhører politiet eller det statslige redningsberedskab, kan være afmonteret ved anden form for kørsel end udrykningskørsel.
- (5) Udrykningskøretøj kan som supplement til de blå udrykningslygter være forsynet med blinkende fjernlygter, der kan blinke parvis eller skiftevis.
- (6) Blinkende fjernlygter til udrykningskøretøj skal afgive 60-240 blink pr. minut

6.04.362 BJÆRGNINGSKØRETØJ

- (1) Bjærgningskøretøj kan tillige være forsynet med to bagblinklygter og to stoplygter bag førerhuset og i højde med dettes tag.

6.04.363 KØRETØJ, DER ER SÆRLIGT INDRETTET TIL AT UDFØRE ARBEJDE PÅ VEJ

- (1) På køretøj med bagmonteret grus- eller saltspreder skal mindst et par stoplygter være synlige set lige bagfra.
- (2) På køretøj med snerydningsaggregat eller bagmonteret grus- eller saltspreder skal være monteret afmærkningslygte(r).

6.05 REFLEKSANORDNINGER M. V.

6.05.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Fremadvendende refleksanordning skal være hvid, bagudvendende refleksanordning skal være rød, og refleksanordning, der vender til siden (siderefleksanordning), skal være gul. Er den bageste siderefleksanordning sammenbygget med bagudvendende lygte eller refleksanordning, kan den dog være rød.
- (2) Trekantet refleksanordning må alene anbringes bag på påhængskøretøj.
- (3) Påbudt refleksanordning skal være
 - a) godkendt og mærket i klasse I (ikke-trekantet) eller III (trekantet) i henhold til ECE-regulativ nr. 3,
 - b) godkendt og mærket i henhold til Rådets direktiv nr. 76/757/EØF eller
 - c) udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 108 og »DOT«-mærket.
- (4) Refleksanordninger i et reflekspar skal være ens, herunder af samme størrelse, form og farve samt refleksionsevne. De skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen. Enkelt fremadvendende eller bagudvendende refleksanordning skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.
- (5) Refleksanordningens placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).
- (6) Reflekterende nummerplade, nationalitetsmærke og skoleskilt samt påbudte, reflekterende skilte anses ikke som refleksanordning. Det samme gælder for påbudt, reflekterende afmærkning på veksellad m.v., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse om anbringelse af beholdere og lignende genstande på vej. Reklameskilte m. v., hvori der indgår reflekterende materiale, anses som supplerende refleksanordninger.
- (7) Påbudt fremadvendende eller bagudvendende refleksanordning må ikke kunne dækkes af døre, bagsmæk eller lignende.

6.05.002 FREMADVENDENDE REFLEKSANORDNINGER

- (1) Påbudt fremadvendende refleksanordning:
 - a) Skal være anbragt højst 150 mm fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem refleksanordninger, der indgår i et reflekspar, skal være mindst 400 mm.
 - b) Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 900 mm over vejbanen. Såfremt køretøjets opbygning gør det nødvendigt, kan højden over vejbanen forøges til 1500 mm.
 - c) Skal være synlig mindst 30° indad og udad og mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.

6.05.003 BAGUDVENDENDE REFLEKSANORDNINGER

- (1) Påbudt bagudvendende refleksanordning:
- Skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant. Afstanden mellem refleksanordninger i et reflekspar skal være mindst 400 mm.
 - Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 900 mm over vejbanen.
 - Skal være synlig mindst 30° indad og udad og mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.

6.05.004 REFLEKSANORDNINGER, DER VENDER TIL SIDEN (SIDEREFLEKSANORDNINGER)

- (1) Påbudt refleksanordning, der vender til siden:
- Skal være anbragt mindst 350 mm og højst 900 mm over vejbanen. Hvis køretøjets opbygning gør det nødvendigt, kan højden forøges til 1500 mm.
 - Skal være synlig mindst 45° til hver side og mindst 15° over og under vandret. Vinklen under vandret kan dog nedsættes til 5°, såfremt refleksanordningens højde over vejbanen er mindre end 750 mm.
 - Skal i køretøjets længderetning være anbragt således,
 - at der på hver side er mindst en refleksanordning på køretøjets midterste tredjedel,
 - at den forreste refleksanordning er højst 3 m fra køretøjets forreste punkt,
 - at afstanden mellem to på hinanden følgende refleksanordninger ikke er større end 3 m, dog 4 m hvis køretøjets opbygning gør det nødvendigt, og
 - at den bageste refleksanordning er højst 1 m fra køretøjets bageste punkt.
- Ved påhængskøretøjer skal tilkoblingsanordningen medregnes i køretøjets længde.

6.05.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med:
- Supplerende, fremadvendende refleksanordninger.
 - Supplerende, bagudvendende refleksanordninger.
 - Supplerende refleksanordninger, der vender til siden.

6.05.020 BIL

- (1) Bil skal være forsynet med:
- to bagudvendende refleksanordninger og
 - refleksanordninger, der vender til siden, såfremt bilens længde overstiger 6 m.

6.05.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med en bagudvendende refleksanordning.

6.05.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) To-hjulet motorcykel med sidevogn skal være forsynet med to bagudvendende refleksanordninger.

6.05.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel skal være forsynet med to bagudvendende refleksanordninger.

6.05.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

6.05.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med en bagudvendende refleksanordning, invalideknallert dog to, som kan være godkendt og mærket i klasse II (ikke-trekantet) i henhold til ECE-regulativ nr. 3.

6.05.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med to bagudvendende refleksanordninger, der kan være anbragt indtil 600 mm fra køretøjets yderste kant. Højden over vejbanen kan forøges til 1500 mm, såfremt en lavere anbringelse kræver monteringsbeslag, der er udsat for let at blive beskadiget.
- (2) Hvis traktorens opbygning ikke gør det muligt at opfylde bestemmelserne om bagudvendende refleksanordningers anbringelse og synlighed, kan køretøjet forsynes med to par bagudvendende refleksanordninger efter følgende regler:
 - a) Det ene par skal opfylde bestemmelsen om en største højde på 900 mm og skal have en indbyrdes afstand på mindst 400 mm samt en synlighedsvinkel over vandret på mindst 15°.
 - b) Det andet par kan anbringes i en højde på indtil 2100 mm og skal i øvrigt opfylde bestemmelserne i pkt. 6.05.003 (1) a) samt være synlige mindst 30° udad og indad og mindst 15° under vandret.
- (3) Arbejdsredskaber og udragende udstyr, f.eks. tvillingedæk, skal være afmærket med:
 - a) En fremadvendende og en bagudvendende refleksanordning i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet m.v. rager mere end 0,15 m ud fra siden af traktoren.
 - b) To fremadvendende refleksanordninger og en siderefleksanordning på hver side, såfremt arbejdsredskabet m.v. rager mere end 1 m frem.
 - c) To bagudvendende refleksanordninger og en siderefleksanordning på hver side, såfremt arbejdsredskabet m.v. rager mere end 2 m bagud.

Refleksanordningerne skal være anbragt på arbejdsredskabet m.v. så nær den yderste kant som praktisk muligt.

- (4) Såfremt arbejdsredskab eller udragende udstyr dækker traktorens påbudte refleksanordninger, skal arbejdsredskabet eller det udragende udstyr være forsynet med tilsvarende refleksanordninger, eventuelt anbragt på en lygtebom.

6.05.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab følger reglerne for traktor.
- (2) Motorredskab skal endvidere være forsynet med siderefleksanordninger, såfremt køretøjets længde overstiger 6,0 m.
- (3) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med refleksanordninger.

6.05.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvogn følger reglerne for bil.

6.05.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Påhængskøretøj skal være forsynet med
 - a) to fremadvendende refleksanordninger,
 - b) to bagudvendende, trekantede refleksanordninger anbragt med spidsen opad, og
 - c) siderefleksanordninger.
- (2) Påhængskøretøj kan være forsynet med:
 - a) Supplerende, fremadvendende refleksanordninger.
 - b) Supplerende, bagudvendende refleksanordninger. Bortset fra refleksanordninger, der er sammenbygget med lygter eller som indgår i bomærker el. lign., skal supplerende, bagudvendende refleksanordninger være trekantede og anbragt med spidsen opad.
 - c) Supplerende siderefleksanordninger.

6.05.340 UDRYKNINGSKØRETØJ

- (1) Udrykningskøretøj kan for at øge andre trafikanters opmærksomhed på køretøjet være forsynet med supplerende refleksafmærkning på alle køretøjets sider efter reglerne i pkt. (2) til (4).
- (2) Refleksafmærkningen skal være udført med enten rød/hvide eller rød/gule diagonale striber med en vinkel på $45^\circ \pm 5^\circ$ og en bredde på $100 \text{ mm} \pm 2,5 \text{ mm}$.
- (3) Refleksafmærkningen skal foran og bagpå være anbragt symmetrisk således, at trafikken ledes uden om køretøjet, og skal på siderne være anbragt således, at trafikken ledes foran køretøjet.
- (4) Refleksafmærkningen skal opfylde de lystekniske krav til vejmateriale type 4, der fremgår af vejregelpublikation 9.20.05, håndbog i vejbelysning, eller kravene til refleksionsevne og farve i henhold til ECE-regulativ 104, klasse "C".

6.05.363 KØRETØJ, DER ER SÆRLIGT INDRETTET TIL AT UDFØRE ARBEJDE PÅ VEJ

- (1) På køretøj med bagmonteret grus- eller saltspreder skal påbudte bagudvendende refleksanordninger være synlige set lige bagfra.

6.06 LYDSIGNALAPPARATER

6.06.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med lydsignalapparat, der opfylder følgende bestemmelser:
- a) Lydsignalapparat skal i hele aktiveringsperioden afgive klart lydende tone med konstant styrke og frekvens.
 - b) Lydsignalapparat kan bestå af flere sammenkoblede lydgivere, der virker samtidigt.
- (2) Lydsignalapparat til trykluft må ikke være tilsluttet direkte til beholdere i trykluftbremse-system. Lydsignalapparat til vakuum må ikke være tilsluttet bremse-system på køretøj med vakuumbremser eller vakuumforstærkede bremser.
- (3) Et køretøj kan være forsynet med baksignal, der opfylder følgende supplerende bestemmelser:
- a) Baksignal må ikke afgive signal, der er til unødigt ulempe for andre trafikanter.
 - b) Baksignal må kun kunne aktiveres, når tændingskontakten er sluttet, og når enten bakgear er indkoblet, eller speedometerkontakt er sluttet.
Køretøj uden tændingskontakt skal være forsynet med anden manuelt betjent afbryder for baksignalet.
 - c) Baksignal kan afgive intermitterende (periodisk) signal.

6.06.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med lydsignalapparat.

6.06.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ må ikke være forsynet med baksignal.

6.06.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med elektrisk lydsignalapparat og/eller med klart lydende klokke, som er anbragt på styret.

6.06.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med lydsignalapparat.

6.06.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

6.06.340 UDRYKNINGSKØRETØJ

- (1) Udrykningskøretøj skal være forsynet med et eller flere udrykningshorn.
- (2) Udrykningshorn kan være
 - To-tonet (High-Low), der skifter mellem to toner.
 - Mc Cloud (Yelp), hvor frekvensen stiger hurtigt.
 - Ulvehyl (Wail), hvor frekvensen stiger og falder langsomt.
- (3) Lygtebro med udrykningssignaler på udrykningskøretøj, der tilhører politiet eller det statslige redningsberedskab, kan være afmonteret ved anden form for kørsel end udrykningskørsel.

6.07 RADIOANLÆG, FJERNSYN M.V.

6.07.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Radio- og telefonanlæg m.v. skal være således anbragt, at førerens udsyn ikke hindres eller hans betjening af køretøjet vanskeliggøres.
Apparatet skal være således anbragt, at det, såfremt det er beregnet til at blive betjent af føreren under kørsel, kan betjenes uden at føreren skal ændre sin stilling væsentligt.
- (2) Opkaldeanordningen for radiokommunikationsanlæg kan være tilsluttet køretøjets lydsignalapparat og/eller nærlyslygter. Forbindelsen mellem radioanlægget og lydsignalapparatet (nærlyslygterne) skal kunne afbrydes med en særlig kontakt.
- (3) Fjernsynsapparat skal være
 - a) således anbragt, at føreren ikke kan se fjernsynsskærmen under kørslen, eller
 - b) således tilsluttet, at det ikke kan tændes, når motoren er i gang.
Bestemmelsen gælder ikke for fjernsynsudstyr, der alene er indrettet som supplement til påbudte førerspejle eller til overvågning af passagerrum, herunder automatiske døre.
- (4) Antenne skal være således anbragt og indrettet
 - a) at ingen del af antennen under kørslen - herunder kraftig opbremsning og acceleration - bevæger sig uden for køretøjets ydre begrænsning, og
 - b) at den ikke frembyder unødigt fare for andre trafikanter.
- (5) Radio- og teleterminaludstyr skal opfylde bestemmelserne i bekendtgørelsen nævnt i pkt. 6.01.002 (1).

6.08 TYVERIALARM, STARTSPÆRRE M.V.

6.08.001 TYVERIALARM

- (1) Tyverialarm skal ved aktivering afgive signal
 - enten med køretøjets lydsignalapparat,
 - eller med særligt lydsignalapparat,
 - og/eller med køretøjets nærlysgyter,
 - og/eller med nogle af eller alle køretøjets retningsviserblinklygter.
- (2) Lydsignal skal automatisk ophøre senest 30 sek. efter aktiveringen og må først begynde igen, når alarmen aktiveres på ny.
- (3) Lyssignal, der skal bestå af blink, skal automatisk ophøre senest 5 minutter efter aktiveringen og må først begynde igen, når alarmen aktiveres på ny.
- (4) Aktivering kan f.eks. bestå i forsøg på uberettiget åbning af dør eller vindue eller indgreb i påbudt mekanisk tyverisikring. Aktivering må ikke kunne ske under kørsel, eller når køretøjet i øvrigt anvendes og betjenes som tilsigtet.

6.08.002 STARTSPÆRRE

- (1) Påbudt startspærre skal opfylde de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv 74/61/EØF som ændret ved direktiv 95/56/EF.

6.08.010 MOTORDRETVET KØRETØJ

- (1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med tyverialarm.
- (2) Motordrevet køretøj kan være forsynet med startspærre.

6.08.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med startspærre.

6.09 SÆRLIG AFMÆRKNING

6.09.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Påmaling til afmærkning af udragende dele skal være udført med gul/sorte striber, jfr. dansk standard DS 734.
- (2) Refleksanordninger til afmærkning af udragende dele skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.05.001 (1), - (3) og - (7) samt bestemmelserne om synlighedsvinkler i pkt. 6.05.002, 6.05.003 og 6.05.004.
- (3) For lygter til afmærkning på udragende dele gælder,
 - a) at tilslutningen skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.001 (4),
 - b) at fremadvendende lygte skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.002 (1) a), b), c), d) og g) samt - (2),
 - c) at bagadvendende lygte skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.003 (1) a), b), c), d) og f) samt - (2),
 - d) at lygter, der vender til siden, skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.03.008 (1) a), b) og d),

- e) at afmærkningslygte skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.04.005, samt
- f) at særlig afmærkningslygte på læssebagsmæk alene skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.09.002.

6.09.002 SÆRLIGE AFMÆRKNINGSLYGTER PÅ LÆSSEBAGSMÆK

- (1) Særlige afmærkningslygter på læssebagsmæk
 - a) skal afgive lys af gul farve,
 - b) skal være anbragt højst 400 mm fra læssebagsmækkens yderste hjørner,
 - c) skal være rettet bagud, når læssebagsmækken er i arbejdsstilling,
 - d) må ikke kunne tændes, når læssebagsmækken er klappet op, og
 - e) skal afgive 100-240 blink pr. minut.

6.09.003 LYGTEBOM

- (1) Lygtebom skal være udstyret med
 - a) anordning, der sikrer en forsvarlig fastgørelse,
 - b) to baglygter,
 - c) nummerpladelygte(r)
 - d) to retningsviserblinklygter,
 - e) to stoplygter,
 - f) to refleksanordninger.
- (2) Lygtebom skal være anbragt mindst 350 mm og højst 900 mm over vejbanen.
- (3) Lygtebom skal have en sådan dimension, at lygter og refleksanordninger – med undtagelse af nummerpladelygter – er anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant.
- (4) Lygterne på lygtebommen skal være tilsluttet de tilsvarende påbudte lygter bag på køretøjet.
- (5) Lygter og refleksanordninger på lygtebom medregnes ikke ved bestemmelse af antallet af påbudte eller tilladte lygter og refleksanordninger bag på køretøjet.

6.09.020 BIL

- (1) Dele, som rager 1,0 m eller mere frem foran for køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse skal:
 - a) Foran og på de forreste 500 mm på siderne være forsynet med påmaling til afmærkning af udragende dele.
 - b) Foran være forsynet med mindst en lygte, der viser hvidt lys fremad.
 - c) Ved forenden på hver side være forsynet med mindst en lygte, der viser gult lys til siderne.
- (2) Dele, som rager 2,0 m eller mere frem foran for køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse, skal tillige ved forenden være

forsynet med en afmærkningslygte. Lygten skal være tilsluttet således, at den kan tændes, uden at køretøjets lygter til markering er tændt.

- (3) Dele, som rager mindre end 1,0 m frem foran for køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse, samt dele, der rager bagud for køretøjets bagende i original udførelse, kan være forsynet med påmaling til afmærkning af udragende dele.
- (4) Dele, som rager frem foran for eller bagud for køretøjets egentlige karrosseri i original udførelse, kan være forsynet med refleksanordninger til afmærkning af udragende dele.
- (5) Læssebagsmæk kan være forsynet med to særlige afmærkningslygter på læssebagsmæk.

6.09.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ kan være forsynet med lygtebom.

6.09.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ følger reglerne for personbil M₁.

6.09.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₁.

6.09.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ følger reglerne for personbil M₁.

6.09.050 TRAKTOR

- (1) Traktor kan være forsynet med særlig afmærkning efter reglerne for bil.

6.09.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab skal i lygtetændingstiden være forsynet med lygter til afmærkning på udragende dele.
- (2) Motorredskab kan være forsynet med særlig afmærkning efter reglerne for bil.

6.09.099 MOTORDREVET BLOKVOGN


- (1) Motordrevet blokvoan kan være forsynet med særlig afmærkning efter reglerne for bil.

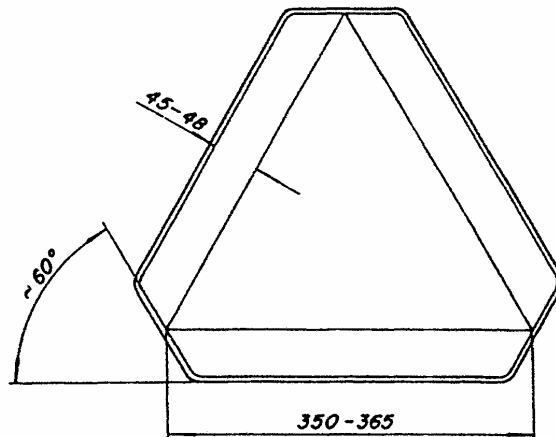
6.09.363 KØRETØJ, DER ER SÆRLIGT INDRETTET TIL AT UDFØRE ARBEJDE PÅ VEJ

- (1) Køretøj, der er indrettet som mobil afspærring, kan være forsynet med reflekterende tavler og gult blinklys i overensstemmelse med Trafikministeriets vejregler for afmærkning af vejarbejder.

6.10 AFMÆRKNING AF LANGSOMTKØRENDE KØRETØJER

6.10.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudt eller tilladt afmærkning af langsomtkørende køretøjer.
- (2) Afmærkning af langsomtkørende køretøjer:
 - a) Skal bestå af en rød, fluorescerende, ligesidet trekant med en rød reflekterende kant, som vist i nedenstående eksempel, hvori målene er angivet i millimeter.
 - b) Skal være anbragt bag på køretøjet med spidsen opad og være rettet bagud.
 - c) Skal
 - være godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ nr. 69,
 - være godkendt af Vågverket, Sverige (»Lf«-mærket) eller
 - opfylde de lystekniske krav til fluorescerende materiale i ECE-regulativ nr. 27 og til reflekterende vejtavlemateriale type 4 i vejregelpublikation 9.20.05, håndbog i vejbelysning.
 - d) Kan være aftagelig.



6.10.050 TRAKTOR

- (1) Traktor, der ikke indgår i vogntog, skal være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøjer.

6.10.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab, der ikke indgår i vogntog, og som ikke er bestemt til at føres af en gående, skal være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøjer.

6.10.200 VOGNTOG

- (1) I følgende vogntog skal bageste køretøj være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøjer:
 - a) Traktor med traktorpåhængsvogn eller påhængsredskab,

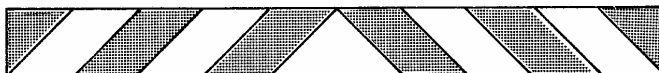
- b) motorredskab, bortset fra motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, med påhængsvogn eller påhængsredskab og
c) bil med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab.
- (2) Øvrige køretøjer i de i pkt. (1) a) og b) nævnte vogntog kan være forsynet med afmærkning af langsomtkørende køretøjer.

6.11 REFLEKSPLANKER

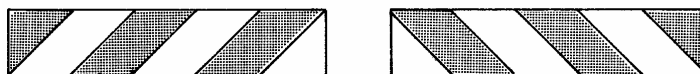
6.11.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Refleksplanke til bil skal være udført med diagonale striber af skiftevis gult reflekterende og rødt fluorescerende materiale og være udformet som vist i nedenstående model 1, 2, 3 eller 4.
- (2) Refleksplanke til påhængs-/sættevogn til bil skal være udført med gult reflekterende materiale omgivet af en rød fluorescerende kant og være udformet som vist i nedenstående model 5, 6, 7 eller 8.

Model 1



Model 2



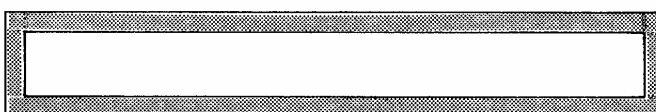
Model 3



Model 4



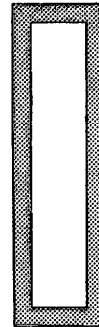
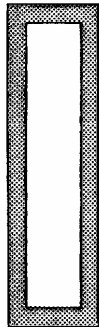
Model 5



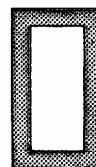
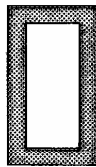
Model 6



Model 7



Model 8



- (3) Refleksplanke skal have følgende mål, jf. ECE-regulativ nr. 70:
 - a) Den samlede længde af refleksplanke bestående af én, to eller fire dele skal være mindst 1130 mm og højst 2300 mm. De enkelte dele af en refleksplanke skal have samme længde.
 - b) Bredden skal være
 - 140 ±10 mm for bil og
 - 200 +30/-5 mm for påhængs-/sættevogn til bil.
 - c) På refleksplanke til bil skal de diagonale striber have en vinkel på 45 ±5° og en bredde på 100 ±2,5 mm.
 - d) På refleksplanke til påhængs-/sættevogn til bil skal den fluorescerende kant have en bredde på 40 ±1 mm.
- (4) Refleksplanke:
 - a) Skal være anbragt bag på køretøjet og være rettet bagud.
 - b) Skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen. Dele, der indgår i et par, skal være ens.
 - c) Skal være anbragt højst 1500 mm over vejbanen, målt til nederste kant.
 - d) Skal
 - være godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ nr. 70 eller
 - opfylde de lystekniske krav til fluorescerende materiale i ECE-regulativ nr. 27 og til reflekterende vejtavlemateriale type 4 i vejregelpublikation 9.20.05, håndbog i vejbelysning.
- (5) Et køretøj må kun være forsynet med påbudt eller tilladt refleksplanke.

6.11.023 PERSONBIL M₃

- (1) Ledbus skal være forsynet med refleksplanke (til bil).

6.11.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal være forsynet med refleksplanke.

6.11.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ skal være forsynet med refleksplanke.

6.11.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) Påhængs-/sættevogn O₃ skal være forsynet med refleksplanke.

6.11.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) Påhængs-/sættevogn O₄ skal være forsynet med refleksplanke.

6.11.200 VOGNTOG

- (1) I vogntog bestående af lastbil og kærre skal bilen ikke være forsynet med refleksplanke.

6.12 KØRELYS

6.12.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Kørelys er beregnet til uden for lygtetændingstiden at øge andre trafikanters opmærksomhed på køretøjet.
- (2) Som kørelys kan anvendes
 - a) nærlygter,
 - b) tågeforlygter,
 - c) kørelsygter eller
 - d) nærlygter med reduceret spænding.
- (3) Anvendes
 - a) nærlygter eller
 - b) tågeforlygtersom kørelys, skal påbudte lygter til markering tænde samtidig.
Anvendes
 - c) kørelsygter eller
 - d) nærlygter med reduceret spændingsom kørelys, skal påbudte baglygter tænde samtidig, og andre lygter til markering kan tænde samtidig.
- (4) Kørelysautomatik skal træde ud af funktion, når køretøjets lyskontakt sættes i positions- eller nær-/fjernlysstilling.
 - a) Nærlygter kan være tilsluttet kørelysautomatik.
 - b) Tågeforlygter må ikke være tilsluttet kørelysautomatik.
 - c) Kørelsygter skal være tilsluttet kørelysautomatik.
 - d) Nærlygter med reduceret spænding skal være tilsluttet kørelysautomatik.
- (5) Et køretøj må kun være forsynet med påbudt eller tilladt kørelys.

6.12.002 KØRELYSLYGTER

- (1) Kørelsygte:
 - a) Skal afgive lys af hvid eller gullig (selektiv gul) farve.
 - b) Skal være anbragt foran på køretøjet og være rettet fremad.
 - c) Skal være anbragt højst 400 mm fra køretøjets yderste kant.
 - d) Skal være anbragt mindst 250 mm og højst 1500 mm over vejbanen.
 - e) Skal have en lysstyrke på mellem 400 cd og 1200 cd.
Denne bestemmelse kan anses for opfyldt, såfremt lampen har et effektforbrug på mellem 15 watt og 21 watt og er anbragt foran en parabol.
 - f) Skal have en lysende flade på mindst 40 cm².
- (2) Kørelsygter i et lygtepar skal opfylde bestemmelserne i pkt. 6.02.001 (2).
- (3) Kørelsygters placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).

6.12.003 NÆRLYSLYGTER MED REDUCERET SPÆNDING

- (1) Spændingen over lampen skal ved et 12 volt eller 24 volt anlæg være mindst 11 volt henholdsvis 22 volt ved fuld ladespænding.

6.12.020 BIL

- (1) Bil kan være forsynet med to kørelyslygter.

6.12.030 MOTORCYKEL

- (1) Motorcykel kan være forsynet med to kørelyslygter.
- (2) Særligt kørellys kan afgives af
 - to kørelyslygter eller
 - to kørelyslygter og én nærlyslygte (evt. med reduceret spænding).

6.12.032 TO-HJULET MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) Kørelyslygter skal være anbragt på motorcyklen efter reglerne herfor.

6.12.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

6.12.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert kan være forsynet med én kørelyslygte.

6.12.050 TRAKTOR

- (1) Traktor kan være forsynet med to kørelyslygter.

6.12.060 MOTORREDSKAB

- (1) For motorredskab gælder reglerne for traktor.

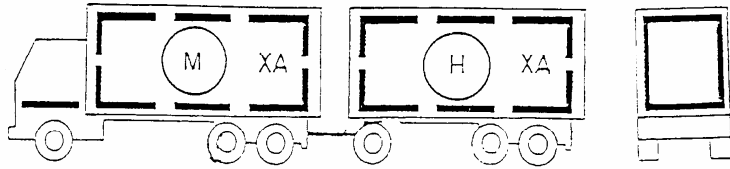
6.12.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) For motordrevet blokvoan gælder reglerne for bil.

6.13 KONTURAFMÆRKNING

6.13.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Konturafmærkning er reflekterende og beregnet til i lygtetændings-tiden at øge andre trafikanters opmærksomhed på store køretøjer.
- (2) Konturafmærkning skal være
 - a) godkendt og mærket i klasse "C" i henhold til ECE- regulativ nr. 104,
 - b) udført af 50 mm +10/-0 mm bredt reflekterende materiale,
 - c) forsynet med mindst et synligt "E"-mærke på enhver del af konturafmærkningen,
 - d) anbragt både på siden og bag på køretøjet så tæt på dets yderste kanter som muligt, som vist på nedenstående eksempel,



- e) af gul eller hvid farve ved anbringelse på siden af køretøjet og af rød farve ved anbringelse bag på,
 - f) anbragt således, at såfremt konturafmærkningen brydes, må afstanden mellem delene højst være 50% af længden af den korteste del,
 - g) anbragt således, at den nederste del af konturafmærkningen er anbragt mindst 250 mm og højst 1500 mm over vejbanen,
 - h) anbragt således, at afstanden fra hver påbudt stoplygte er større end 200 mm.
- (3) Køretøjer, der er forsynet med konturafmærkning, kan være forsynet med reflekterende reklamer/logoer, jvf. pkt. (4) og (5).
- (4) Reklamer/logoer skal være
- a) godkendt og mærket i klasse "D" eller klasse "E" i henhold til ECE-regulativ nr. 104, dog således, at hvidt reflekterende materiale, der benyttes som basismateriale ved fuldtryk med reklamer/logoer uden frie hvide felter, skal være mærket i klasse "D/E",
 - b) udført i et lavt reflekterende materiale, der kan være i alle farver,
 - c) anbragt på siden af køretøjet,
 - d) anbragt inden for konturafmærkningen.
- (5) Reflekterende materiale i klasse "D" skal anvendes ved reflekterende arealer mindre end 2 m², og reflekterende materialer i klasse "E" skal anvendes ved reflekterende arealer på 2 m² og større.

6.13.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ kan være forsynet med konturafmærkning og lavt reflekterende flerfarvede reklamer/logoer.

6.13.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

6.13.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) For påhængs-/sættevogn O₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

6.13.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) For påhængs-/sættevogn O₄ gælder reglerne for lastbil N₂.

7. MOTOR, STØJ, LUFTFORURENING M.V.

7.01 MOTOR

7.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motor skal være fastgjort til køretøjets bærende elementer. Motorens effektafgivelse og omdrejningstal skal kunne reguleres trinløst fra førerpladsen.

7.01.002 HASTIGHEDSBEGRÆNSERE

- (1) Påbudt hastighedsbegrænser skal opfylde de konstruktive bestemmelser i Rådets direktiv nr. 92/24/EØF.
- (2) Følgende køretøjer er undtaget fra kravet om hastighedsbegrænser:
 - a) Biler, der benyttes af forsvaret, civilforsvaret, brandvæsenet og lignende nødtjenester samt politiet.
 - b) Biler, der som følge af deres konstruktion ikke kan køre hurtigere end den hastighed, som hastighedsbegrænseren skal være indstillet til.
 - c) Biler, der anvendes med henblik på videnskabelige forsøg.
 - d) Biler, der kun benyttes til offentlige tjenesteydelser i byområder.

7.01.010 MOTORDRETVET KØRETØJ

- (1) Motordrevet køretøj kan være forsynet med en automatisk virkende hastighedsregulering, såfremt denne reguleringsanordning
 - a) kan ind- og udkobles manuelt med en særlig betjeningsanordning ved førerpladsen,
 - b) udkobles ved aktivering af driftsbremsen, og
 - c) kan betjenes let og ubesværet.

7.01.021 PERSONBIL M₁

- (1) For personbil M₁ med forbrændingsmotor skal brændstofforbrug og CO₂-emission være målt i henhold til Rådets direktiv nr. 80/1268/EØF som ændret ved direktiv nr. 1999/100/EF.

7.01.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ med tilladt totalvægt på over 10.000 kg skal være forsynet med hastighedsbegrænser indstillet til højst 100 km/t.

7.01.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ skal være forsynet med hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overskride 90 km/t.

Bestemmelsen er opfyldt, såfremt hastighedsbegrænseren er indstillet efter en af følgende retningslinier:

- a) Hastighedsbegrænseren indstilles efter fabrikantens oplysninger om maksimal tolerance, således at den indstillede hastighed er højst 90 km/t minus maksimal tolerance.
- b) Hastighedsbegrænseren indstilles ved anvendelse af en hastighedssimulator, således at hastigheden ikke kan overstige 90 km/t.
- c) Såfremt der ikke foreligger fabrikantoplysninger om maksimal tolerance, eller værkstedet ikke er i besiddelse af hastighedssimulator, indstilles hastighedsbegrænsningen til højst 85 km/t.

7.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Motorens effekt skal være begrænset på en sådan måde, at knallertens maksimale hastighed kun vanskeligt kan forøges. Bestemmelsen anses for opfyldt, hvis knallerten opfylder et af nedenstående krav:
 - a) De tekniske krav i kapitel 7 om foranstaltninger mod ulovlige indgreb i Rådets direktiv nr. 97/24/EF.
 - b) De tekniske krav i annex 6 til ECE-rekommandation R.E.3.

7.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Motorens effekt skal være begrænset på en sådan måde, at knallertens maksimale hastighed kun vanskeligt kan forøges. Bestemmelsen anses for opfyldt, hvis knallerten opfylder kravene i nedenstående pkt. a) eller både pkt. b) og c):
 - a) De tekniske krav i kapitel 7 om foranstaltninger mod ulovlige indgreb i Rådets direktiv nr. 97/24/EF.
 - b) Effekt:
 - Motorens største effekt må ikke overstige 0,9 kW (1,2 hk) og skal være begrænset på en sådan måde, at den kun vanskeligt kan forøges.
 - Motorens største effekt må ikke overstige 2,2 kW (3 hk), når den i pkt. c) nævnte bøsning er fjernet.
 - For el-motor må den nominelle effekt ikke overstige 0,9 kW.
 - Motoren skal være således indrettet og begrænset, at ændringer eller udskiftninger af komponenter i indsugningssystemet (luftfilter, karburator, karburatorstuds mv.) og udstøningssystemet (udstødningsrør, lyddæmper mv.) ikke kan medføre nogen væsentlig forøgelse af motorens effekt.
 - Ved standardtypegodkendelse skal der foreligge en afprøvning af motorens maksimale effekt. Afprøvningen skal foretages efter DIN 70020 eller EF-direktiv nr. 95/1/EF.
 - c) Indsugningssystem:
 - Motorens indsugningskanal skal være forsynet med en hærdet bøsning af hårdhed mindst 60 Rc, som skal være indstøbt, indpresset og fastsvejsset eller på lignende måde solidt fastgjort i motorens indsugningskanal. Bøsningen skal have en længde, der kan være indtil 2,5 mm mindre end indsugningskanalens længde, når den er anbragt i støbejern, og indtil 3,0 mm mindre, når den er anbragt i letmetal. Bøsning-

gens gennemstrømningstværsnit (lysning) skal, bortset fra eventuelle mindre afrundinger (rejfninger) i hver ende, være af uforandret dimension i hele længden.

- Stemplet må i topstilling ikke dække nogen del af indsugningsåbningen i cylinderspejlet (indsugningsporten).

7.01.200 VOGNTOG

- (1) I vogntog, hvor det trækkende køretøj er en motorcykel, skal motorcyklen have en motor med et slagvolumen på over 125 cm³.

7.01.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

7.02 BRÆNDSTOFANLÆG

7.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Brændstofbeholder og -ledninger skal være fremstillet af sejt og slidstærkt materiale, der er modstandsdygtigt over for brændstoffet og over for varme. Brændstofbeholder skal være fremstillet af ikke brændbart materiale. Alternativt kan brændstofbeholdere fremstillet af plast godkendes, såfremt de opfylder de konstruktive bestemmelser om brandbestandighed i bilag I, punkt 6.3.5, i direktiv nr. 70/221/EØF som ændret ved 2000/8/EF, eller annex 5 til ECE-regulativ nr. 34.
- (2) Brændstofbeholder og -ledninger skal være således udformet, anbragt og fastgjort, at vibrationer m.v. ikke medfører risiko for slitage eller brud ved køretøjets normale anvendelse.
- (3) Samlinger i brændstofledninger, herunder slanger, skal være sikret mod utilsigtet adskillelse.
- (4) Benzindrevent køretøj uden fødepumpe mellem brændstofbeholder og karburator el. lign. skal være forsynet med en afspærringsventil i brændstofledningen umiddelbart ved brændstofbeholderen.

7.02.022 PERSONBIL M₂

- (1) Brændstofbeholder må ikke være anbragt inde i bilen. Bestemelsen anses for opfyldt, såfremt beholderen er anbragt under gulvet.
- (2) Brændstofbeholderens påfyldningsåbning skal ligge uden for karrosseriet og må ikke være anbragt under døråbning. På bil indrettet til befording af mere end 19 personer skal påfyldningsåbningens afstand til døråbning være mindst 50 cm, dog 25 cm for bil med dieselmotor.
- (3) Det skal sikres, at eventuelt spild ved påfyldningen af brændstof ikke kan trænge ind i bilen, men føres til vejbanen.
- (4) Brændstofledninger må ikke føres gennem bilens karrosseri.

7.02.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.

7.03 TRANSMISSIONSSYSTEM

7.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motordrevet køretøj – bortset fra motorcykel - med en egenvægt på mere end 400 kg skal være forsynet med bakgear eller anden anordning til baglænskørsel.

7.03.002 FRIKTIONSBELÆGNINGER

- (1) Friktionsbelægninger i transmissionssystemet skal være asbestfri for følgende køretøjer:
- personbil M₁,
 - varebil N₁,
 - motorcykel og
 - registreringspligtig knallert.

7.03.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

7.04 UDSØDNINGSSYSTEM

7.04.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Udstødningssystem skal være således indrettet og anbragt,
- a) at udstødningsgas ikke kan trænge ind i fører- og passagerum,
 - b) at udstødningsgas ikke bliver ført ud til højre for køretøjet, og
 - c) at der ikke er fare for antændelse af brændbare materialer på køretøjet. Afstanden til materiale, der ikke er varmebestandigt, skal være større end 50 mm.

7.04.040 KNALLERT

- (1) Knallert skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 7.04.001 (1) b).

7.05.001

GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motordrevet køretøj skal være således indrettet, at det ikke afgiver unødigt støj.
- (2) Motordrevet køretøjs støjniveau måles ved fire metoder:
 - a) Støjmålemetode I (kørselsmåling).
 - b) Støjmålemetode II (7 m-standmåling).
 - c) Støjmålemetode IV (nærfelt-standmåling).
- (3) Ved 1. registrering af bil, motorcykel og registreringspligtig knallert og ved standardtypegodkendelse af traktor og ikke-registreringspligtig knallert må støjniveauet ikke overstige de for metode I gældende støjgrænser.
- (4) For ibrugværende bil, motorcykel og knallert må støjniveauet ikke overstige det ved 1. registrering efter metode IV målte støjniveau med mere end 3 dB(A).
- (5) For ibrugværende, standardtypegodkendt traktor må støjniveauet ikke overstige det ved standardtypegodkendelsen efter metode II eller IV målte støjniveau med mere end 3 dB(A), når der anvendes samme målemetode.
- (6) For ibrugværende ikke-registreringspligtig knallert må støjniveauet ikke overstige den for metode III gældende støjgrænse.
- (7) For fabriksny motordrevet blokvogn må støjniveauet ikke overstige de for metode II gældende støjgrænser.
- (8) For ibrugværende motordrevet blokvogn må støjniveauet ikke overstige de for metode II gældende støjgrænser med mere end 3 dB(A).
- (9) For dækstøj gælder desuden bestemmelserne i pkt. 8.02.020 (5) og 8.02.110 (3).

7.05.020

BIL

- (1) Bil skal opfylde de støjgrænser, som er anført i pkt. 7.05.021 - 7.05.026, og som svarer til grænseværdierne i Rådets direktiv nr. 70/157/EØF som ændret ved direktiv nr. 92/97/EØF, samt de støjgrænser for trykluftstøj fra bremsesystemet, som er fastsat i det nævnte direktiv (bilag I, pkt. 5.2.1 og 5.4).
- (2) For terrængående bil med tilladt totalvægt på over 2000 kg forhøjes de anførte støjgrænser med:
 - a) 1 dB(A) for bil med motoreffekt på mindre end 150 kW.
 - b) 2 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

7.05.021

PERSONBIL M₁

- (1) For personbil M₁ gælder følgende støjgrænser efter metode I:
74 dB(A), dog
75 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
- (2) For personbil M₁ med motoreffekt på over 140 kW og et forhold mellem motoreffekt og tilladt totalvægt på over 75 kW/ton forhøjes de anførte støjgrænser med 1 dB(A) på de betingelser, som er

7.05.022 PERSONBIL M₂

- (1) For personbil M₂ gælder følgende støjgrænser efter metode I:
- a) 76 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 2.000 kg, dog 77 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
 - b) 77 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg, men ikke over 3.500 kg, dog 78 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
 - c) 78 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, dog 80 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

7.05.023 PERSONBIL M₃

- (1) For personbil M₃ gælder følgende støjgrænser efter metode I:
- 78 dB(A), dog
 - 80 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

7.05.024 VAREBIL N₁

- (1) For varebil N₁ gælder følgende støjgrænser efter metode I:
- a) 76 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på ikke over 2.000 kg, dog 77 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.
 - b) 77 dB(A) for bil med tilladt totalvægt på over 2.000 kg, men ikke over 3.500 kg, dog 78 dB(A) for bil med dieselmotor med direkte indsprøjtning.

7.05.025 LASTBIL N₂

- (1) For lastbil N₂ gælder følgende støjgrænser efter metode I:
- a) 77 dB(A) for bil med motoreffekt på mindre end 75 kW.
 - b) 78 dB(A) for bil med motoreffekt på 75 kW eller mere, men mindre end 150 kW.
 - c) 80 dB(A) for bil med motoreffekt på 150 kW eller mere.

7.05.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

7.05.030 MOTORCYKEL

- (1) Støjgrænserne gældende for motorcykel er i overensstemmelse med grænseværdierne i kapitel 9 i EF-direktiv nr. 97/24/EF.
- (2) For motorcykel gælder følgende støjgrænser efter metode I:
- a) 75 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på ikke over 80 cm³.

- b) 77 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 80 cm³, men ikke over 175 cm³.
- c) 80 dB(A) for motorcykel med slagvolumen på mere end 175 cm³.

7.05.040 KNALLERT

- (1) Støjgrænseværdierne gældende for knallert er i overensstemmelse med grænseværdierne i kapitel 9 i EF Direktiv nr. 97/24/EF
- (2) For knallert gælder følgende støjgrænser målt efter metode I:
 - a) 66 dB(A) for tohjulet knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på ikke over 25 km/t.
 - b) 71 dB(A) for tohjulet knallert med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/t.
 - c) 76 dB(A) for trehjulet knallert.

7.05.050 TRAKTOR

- (1) For traktor gælder følgende støjgrænser efter metode I:
 - a) 85 dB(A) for traktor med tilladt totalvægt på ikke over 1.500 kg og
 - b) 89 dB(A) for traktor med tilladt totalvægt på mere end 1.500 kg.

7.05.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) For motordrevet blokvogn gælder følgende støjgrænser efter metode II:
 - a) 86 dB(A) for blokvogn, som er forsynet med motor til benzin eller F-gas, og
 - b) 88 dB(A) for blokvogn, som er forsynet med dieselmotor.

7.06 LUFTFORURENING

7.06.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motor skal være således indrettet, at den ikke afgiver unødigt røg.
- (2) Ved 1. registrering af køretøj med forbrændingsmotor skal køretøjet overholde de krav og emissionsnormer, der er nævnt for de enkelte køretøjsarter.
- (3) For ibrugværende køretøj gælder, at ved konstruktive ændringer af motor eller forureningsbegrænsende udstyr skal de tekniske krav gældende ved 1. registrering eller ibrugtagning overholdes.

7.06.020 BIL

- (1) For ibrugværende bil med motor med styret tænding, der ikke er forsynet med 3-vejs katalysator med lambdasonde, må kulilteindholdet i udstødningsgassen ved tomgang ikke overstige 3,5 vol.%, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.001.
- (2) For ibrugværende bil med motor med styret tænding, der er forsynet med 3-vejs katalysator og lambdasonde, gælder følgende:

- a) Ved tomgang må kulilteindholdet i udstødningsgassen målt efter målemetoden i pkt. 11.02.001 ikke overstige
 - 0,5 vol.% for bil, der er registreret før den 1. juli 2002,
 - 0,3 vol.% for bil, der er registreret den 1. juli 2002 eller senere.
- b) Ved forhøjet tomgang
 - må kulilteindholdet i udstødningsgassen ikke overstige
 - 0,3 vol.%, for bil, der er registreret før den 1. juli 2002,
 - 0,2 vol.% for bil, der er registreret den 1. juli 2002 eller senere,
 - skal lambda være 1 ± 0,03 eller i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger,
målt efter målemetoden i pkt. 11.02.003.
- (3) For bil med dieselmotor, skal den korrigerede værdi af udstødningsgassens røgtæthed under fri acceleration være fastsat, og bilen skal være mærket hermed i overensstemmelse med direktiv nr. 72/306/EØF som ændret ved direktiv nr. 97/20/EF.
- (4) For ibrugværende bil med dieselmotor må udstødningsgassens røgtæthed under fri acceleration af motoren, målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004, ikke overstige den for bilen fastsatte værdi, jf. pkt. 3.
- (5) Biler med F-gas- eller naturgasmotor skal opfylde de tekniske krav i direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 98/77/EF.

7.06.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ med tilladt totalvægt på ikke over 2.500 kg skal opfylde de tekniske krav i ét af følgende regelsæt:
 - a) Rådets direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 2002/80/EF og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie A (Euro 3).
Dette punkt gælder kun for bil, der registreres inden den 4. september 2004.
 - b) Rådets direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 2003/76/EF og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie A (Euro 3).
Dette punkt gælder kun for bil, der typegodkendes inden den 1. januar 2005 og registreres inden den 1. januar 2006.
 - c) Rådets direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 2002/80/EF og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie B (Euro 4).
Dette punkt gælder kun for bil, der registreres inden den 4. september 2004.
 - d) Rådets direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 2003/76/EF og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie B (Euro 4).
- (2) For personbil M₁ med tilladt totalvægt over 2.500 kg gælder bestemmelserne i pkt. 7.06.024 (1) a) eller b).

7.06.022 PERSONBIL M₂

- (1) For personbil M₂ med motor med styret tænding gælder pkt. 7.06.024 (1) a) eller b).
- (2) For personbil M₂ med dieselmotor eller F-gas- eller naturgasmotor skal motoren opfylde de tekniske krav i ét af følgende regelsæt:
 - a) Rådets direktiv nr. 88/77/EØF som ændret ved 1999/96/EF med tilhørende præciseringer og ikrafttrædelsesdatoer i 2001/27/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I pkt. 6.2.1., linie A (Euro 3).
Dette punkt gælder kun for bil, der typegodkendes inden den 1. oktober 2005 og registreres inden den 1. oktober 2006.
 - b) Rådets direktiv nr. 88/77/EØF som ændret ved 1999/96/EF med tilhørende præciseringer og ikrafttrædelsesdatoer i 2001/27/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I pkt. 6.2.1., linie B1 (Euro 4).
Dette punkt gælder kun for bil, der typegodkendes inden den 1. oktober 2008 og registreres inden den 1. oktober 2009.
 - c) Rådets direktiv nr. 88/77/EØF som ændret ved 1999/96/EF med tilhørende præciseringer og ikrafttrædelsesdatoer i 2001/27/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I pkt. 6.2.1., linie B2 (Euro 5).
 - d) Rådets direktiv nr. 88/77/EØF som ændret ved 1999/96/EF med tilhørende præciseringer og ikrafttrædelsesdatoer i 2001/27/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I pkt. 6.2.1., linie C (særlig miljøvenlige køretøjer (EEV)).
- (3) Personbil M₂ med dieselmotor eller F-gas- eller naturgasmotor, der opfylder 70/220/EØF ændret ved direktiv nr. 98/77/EF, skal dog ikke opfylde ovenstående pkt. (2).
- (4) Personbil M₂ med dieselmotor og en referencemasse på højst 2.840 kg (svarende til tjenestevægt på højst 2.825 kg) kan dog i stedet for pkt. (2) opfylde pkt. 7.06.024 (1) a) eller b).

7.06.023 PERSONBIL M₃

- (1) For personbil M₃ gælder pkt. 7.06.022 (1) og (2).

7.06.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal opfylde de tekniske krav i et af følgende regelsæt:
 - a) Rådets direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 2002/80/EF og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie A (2000).
Dette punkt gælder kun for bil af klasse I (referencemasse på højst 1.305 kg svarende til tjenestevægt på højst 1.275 kg), der typegodkendes inden den 1. januar 2005 og registreres inden den 1. januar 2006, og for biler af klasse II og III (referencemasse på over 1.305 kg svarende til tjenestevægt på over 1.275 kg), der typegodkendes inden den 1. januar 2006 og registreres inden den 1. januar 2007.

- b) Rådets direktiv nr. 70/220/EØF som ændret ved direktiv nr. 2002/80/EF og skal opfylde grænseværdierne i pkt. 5.3.1.4 i bilag I, linie B (2005).
- c) Pkt. 7.06.022 (2).
 Dette punkt gælder kun for varebil N₁ med dieselmotor.

7.06.025 LASTBIL N₂

- (1) For lastbil N₂ gælder reglerne for personbil M₂.

7.06.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder pkt. 7.06.022 (1) og (2).

7.06.030¹⁾ MOTORCYKEL

- (1) Motorcykel skal opfylde de tekniske krav i ét af følgende regelsæt:
- a) Rådets direktiv nr. 97/24/EF som ændret ved direktiv nr. 2002/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i række A i tabellen i pkt. 2.2.1.1.5. i bilag II til kapitel 5.
 Dette punkt gælder for motorcykel, der registreres inden den 1. januar 2008.
- b) Rådets direktiv nr. 97/24/EF som ændret ved direktiv nr. 2002/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i række B i pkt. 2.2.1.1.5. i bilag II til kapitel 5.

7.06.040¹⁾ KNALLERT

- (1) Knallert skal opfylde de tekniske krav i Rådets direktiv nr. 97/24/EF og skal opfylde grænseværdierne i anden række i tabellen i pkt. 2.2.1.1.3. i bilag I til kapitel 5.

7.06.050 TRAKTOR

- (1) For traktor med dieselmotor med en motoreffekt mellem 18 og 560 kW skal motoren være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 2000/25/EF, som anført i punkt (2), (3) og (4).
- (2) a) EF-direktiv 2000/25/EF træder i kraft som anført i nedenstående skema.

Effekt	Ikrafttrædelsesdato for typegodkendelse	Ikrafttrædelsesdato for første registrering, godkendelse eller ibrugtagning
18 – 36 kW	1. januar 2001	1. januar 2002
37 – 74 kW	1. januar 2003	1. januar 2004
75 – 129 kW	1. januar 2002	1. juli 2003
130 – 560 kW	1. januar 2001	1. juli 2002

- b) Som alternativ til bestemmelserne i pkt. a) kan motoren være godkendt og mærket i henhold til anden fase i EF-direktiv 97/68/EF (om mobile ikke-vejgående maskiner).

¹⁾ Pkt. 7.06.030 (1) og 7.06.040 (1) træder i kraft den 1. juli 2004. For trial- og enduromotorcykler, som defineret i artikel 2, stk. 4, i direktiv nr. 2002/51/EF, træder bestemmelsen dog først i kraft den 1. juli 2005.

- (3) For traktor, hvis motor er produceret før de nævnte datoer for registrering, godkendelse og ibrugtagning i punkt 2 a), udskydes ikrafttrædelsesdatoen et år.

7.06.060 MOTORREDSKAB

- (1) For motorredskab med dieselmotor skal motoren være godkendt og mærket i henhold til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner.

7.07 OPVARMNINGSANLÆG

7.07.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Opvarmningsanlæg skal være således indrettet, at der ikke kan forekomme kulilte i karrosseriets indre.
Varmeanlæggets hedeblader og rørledninger må under drift ikke antage temperaturer på mere end 100°C.
Dele af varmeanlægget, der antager temperaturer over 80°C, skal være afskærmet mod berøring.
- (2) Opvarmningsluft, der blæses ind i fører- og passagerum, må ikke opvarmes direkte af køretøjets udstødningssystem.
- (3) Opvarmningsanlæg, der forbrænder benzin eller olie, skal være godkendt af
- EF i henhold til direktiv 2001/56/EF (e-mærket),
 - Beredskabsstyrelsen (»B«- eller »SB«-mærket),
 - Statens Provninganstalt, Sverige (»SP«-mærket) eller
 - Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland (»VVS«-mærket).
- Opvarmningsanlæg, der forbrænder F-gas, skal være godkendt i henhold til Gasreglementet, afsnit C (»CE«- eller »DG«-mærket), eller skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 2001/56/EF.
- (4) F-gas drevet opvarmningsanlæg, som er tilsluttet brændstofbeholder i anlæg til drift af bil på F-gas, skal mellem brændstofbeholder og opvarmningsanlæggets fordampere være forsynet med en magnetventil, som afspærrer brændstofledningen, når opvarmningsanlægget ikke benyttes. Magnetventilen skal være således indrettet, at eventuelt overtryk fra fordampere ledes tilbage i brændstofledningen.
- (5) Opvarmningsanlæg skal være således monteret,
- a) at rørforbindelser m.v. til forbrændingskammeret er lufttæt adskilt fra fører-, passager- og varerum,
 - b) at det ikke har mulighed for at indsuge kulilteholdig luft,
 - c) at afgangsrøret for forbrændingsprodukter udmunder uden for karrosseriet eller kobles til motorens udstødningssystem, og
 - d) at rør og flader, der opnår en temperatur på mere end 90°C, har en afstand på mindst 50 mm fra brændbart materiale.

7.09 BRÆNDSTOFANLÆG TIL F-GAS

7.09.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Brændstofbeholder og -ledninger samt øvrige dele i brændstofanlægget skal være således udformet, anbragt og fastgjort, at vibrationer m.v. ikke medfører risiko for slitage eller brud ved køretøjets normale anvendelse.
- (2) Alle dele i brændstofanlægget skal være egnet til F-gas og være modstandsdygtige over for de i anlægget forekommende tryk og temperaturer.
- (3) Armatur for brændstofbeholder, brændstofslanger, fordamper samt reduktionsventil skal være mærket med fabrikat- og typebetegnelse.

7.09.002 BRÆNDSTOFBEHOLDER

- (1) Brændstofbeholder
 - a) skal være godkendt, fremstillet, kontrolleret og mærket i overensstemmelse med Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 520 af 1. november 1983 om F-gasbeholdere i køretøjer,
 - b) skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele,
 - c) skal have en afstand på mindst 100 mm fra udstødningssystemets dele, medmindre der er anbragt afskærmning mellem beholder og udstødningssystem, og
 - d) må ikke være anbragt i fører-, passager- eller motorrum.
- (2) For brændstofbeholder, der er anbragt inden for karrosseriet, gælder, at rummet, hvori beholderen findes, skal være ventileret til det fri.
Ventilationsåbning
 - a) skal have et areal på mindst 500 mm²,
 - b) skal udmunde mindst 250 mm fra udstødningssystemets dele, og
 - c) skal være placeret, så den ikke tildækkes af bagage m.v.
- (3) Brændstofbeholder anbragt under køretøjet skal være således monteret, at den - set lige forfra og lige bagfra - ved enhver belastning af køretøjet mellem tjenestevægt og tilladt totalvægt
 - a) i hele dens tværsnit er beskyttet af faste dele af køretøjets konstruktion, eller
 - b) er beskyttet mod beskadigelse af en kraftig afskærmning, der ikke må reducere køretøjets frihøjde.

7.09.003 ARMATUR FOR BRÆNDSTOFBEHOLDER

- (1) Fast installeret brændstofbeholder skal være forsynet med:
 - a) Påfyldningsventil uden for karrosseriet og fjederbelastet kontraventil i beholderens påfyldningsstuds.
 - b) Manuel afspærringsventil ved afgangsledningen. Afspærringsventilen skal være forsynet med rørbrudsventil, som automatisk afspærrer afgang ved brud på ledningen.

- c) Sikkerhedsventil med separat afblæsningsledning med udmunding mindst 250 mm fra udstødningssystemets dele. Sikkerhedsventilen skal åbne ved 28 ± 2 bar overtryk og lukke senest ved 90% af åbningstrykket. Kapaciteten skal være mindst 6 m³ atmosfærisk luft pr. minut ved 35 bar overtryk. Sikkerhedsventilen skal have forbindelse til dampfasen i brændstofbeholderen og være mærket med åbningstrykket.
 - d) Automatisk virkende fyldestopventil, som højst tillader 85% fyldning af brændstofbeholderen.
 - e) Pejleventil og fast pejlerør for kontrol af 85% fyldning af beholderen. Pejleventilen skal være anbragt på beholderen og være forsynet med en tætsluttende muffe til hindring af gasudstrømning ved utilsigtet åbning af ventilen. Gennemstrømningsåbningen i pejleventilen må ikke overstige 1,4 mm.
- (2) Supplerende udtag på brændstofbeholder skal kunne afspærres umiddelbart ved beholderen, og skal være forsynet med rørbrudsventil.
 - (3) Mellem brændstofbeholder og fordampner skal findes en afspæringsventil (magnetventil), som skal kunne betjenes fra førerpladsen. Afspærringsventilen skal lukke, når tændingen afbrydes.
 - (4) Såfremt der i et brændstofanlæg indgår flere, forbundne brændstofbeholdere, må der ikke være fri overstrømning mellem beholderne. Dette kan anses for opfyldt, såfremt der mellem beholderne findes en omskifterventil, som kan betjenes fra førerpladsen, eller der er kontraventiler i beholderens afgangsledninger.
 - (5) Udskiftelig brændstofbeholder (gasflaske) skal være forsynet med de under (1) b) og (3) nævnte ventiler.

7.09.004 BRÆNDSTOFLEDNINGER

- (1) Brændstofledninger må kun i nødvendigt omfang være ført gennem fører-, passager- og varerum, og skal da være beskyttet mod beskadigelse fra gods eller bagage.
- (2) Mellem brændstofbeholder og fordampner skal anvendes udglødede, sømløse kobberrør med en udvendig diameter på højst 10 mm og en vægtykkelse på mindst 0,8 mm.
- (3) Hvis brændstofbeholder og påfyldningsventil er adskilt, skal de være forbundet med en fleksibel slange.
- (4) Mellem reduktionsventil og gasblander (karburator) skal anvendes fleksibel slange.
- (5) Brændstofrør skal være samlet med rørfittings af typen metal mod metal. Eventuelle pakninger skal være af metal.
- (6) Brændstofslanger med tanktryk skal kunne modstå et tryk på 30 bar og være forsynet med gevindkoblinger. Andre slanger skal være forsynet med slangenipler og sikret med spændebånd.

7.09.005 FORDAMPER

- (1) Vandopvarmet fordamper anbragt i motorrum skal have en afstand på mindst 100 mm fra udstødningssystemets dele, medmindre der er anbragt afskærmning mellem fordamper og udstødningssystem.
- (2) Fordamper anbragt i udstødningssystemet skal være af sømløst stålrør.

7.09.006 REDUKTIONSVENTIL

- (1) Reduktionsventil:
 - a) Må ikke være anbragt i fører-, passager- eller varerum.
 - b) Skal være således indrettet, at gastilførslen til motoren automatisk standses, dersom motoren går i stå med tændingen tilsluttet, medmindre der i brændstofledningen er anbragt en særlig ventil med tilsvarende funktion.

7.09.007 CHOKER

- (1) Chokeranordning skal være således indrettet, at overdosering af F-gas ikke kan finde sted under normal anvendelse af chokeren. For elektrisk aktiveret choker kan dette anses for opfyldt, såfremt chokeren kun kan aktiveres under anvendelse af startmotoren.

7.09.020 BIL

- (1) Ingen del af gasanlægget må rage uden for køretøjets konturer.
- (2) Dele af gasanlægget, der er anbragt uden for karrosseriet, skal være således anbragt eller afskærmet, at de er beskyttet mod beskadigelse under køretøjets normale anvendelse.
- (3) På brændstofbeholder anbragt inden for karrosseriet, skal armaturer være beskyttet mod beskadigelse fra gods og bagage af en gastæt udført afskærmning, der skal være ventileret direkte til det fri. Ventilationen skal opfylde kravene i pkt. 7.09.002 (2).

7.09.021 PERSONBIL M₁

- (1) I personbil M₁ kan brændstofbeholderen anbringes i bagagerummet, uagtet dette er i direkte forbindelse med passagerummet.

7.09.024 VAREBIL N₁

- (1) I varebil N₁, hvor brændstofbeholderen er anbragt i varerummet, skal beholder, armatur og brændstofledninger være beskyttet mod beskadigelse med en afskærmning af en styrke svarende til adskillelsen mellem førerrum og varerum.
- (2) I varebil N₁, hvor varerummet er i direkte forbindelse med førerrummet, kan brændstofbeholderen anbringes i førerrummet.

7.09.025 LASTBIL N₂

- (1) For lastbil N₂ gælder reglerne for varebil N₁.

7.09.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for varebil N₁.

8. BÆRENDE ELEMENTER

8.01 CHASSIS

8.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Chassisramme, selvbærende karrosseri og stel skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet.
- (2) Samlinger skal være forsvarligt udført og så vidt muligt placeret, hvor de af samlingen omfattede dele er mindst belastet. Boltesamlinger skal være særligt sikret mod adskillelse.
- (3) Chassisramme, selvbærende karrosseri og stel må ikke være deformeret eller i øvrigt beskadiget eller tæret i en sådan grad, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden.

8.01.002 CHASSISRAMME

- (1) Forstærkning på profilflanger må ikke være fuldsvejset dertil.
- (2) Boring af huller i rammedelenes flanger skal undgås.
- (3) Læssekran, læssebagsmæk, tippelad eller lignende skal monteres i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens anvisninger eller for chassisramme af stål således, at spændingerne i denne ved anvendelse af disse anordninger ikke overstiger 150 N/mm^2 (1500 kp/cm^2).

8.01.023 PERSONBIL M₃

- (1) Ledbus:
 - a) Ledsektionen skal være indrettet således, at forrest og bageste del af ledbussen ikke adskilles, uanset nogen del af ledsektionen løsner sig.
 - b) Ledsektionen skal være indrettet og afskærmet således, at der ikke opstår fare for passagererne.

8.02 HJUL

8.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Dæk, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

8.02.002 DÆK

- (1) Dæk:
 - a) Skal have en bæreevne mindst svarende til køretøjets tilladte akseltryk og være beregnet til mindst køretøjets tophastighed.

- b) Skal være af dimension og udformning svarende til fælgen.
 - c) Skal tydeligt og holdbart være mærket med dimensionsbetegnelse og fabrikantens og/eller regummieringsfirmaets navn eller varemærke.
 - d) Skal på køretøj med størst tilladt hastighed på over 30 km/t tydeligt og holdbart være mærket med bæreevne- og hastighedsangivelse.
- (2) Mønsterdybden skal på køretøj med størst tilladt hastighed på over 30 km/t være mindst
- a) 1,6 mm for køretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og
 - b) 1 mm for køretøj med tilladt totalvægt på over 3.500 kg.
- Mønsterdybden måles i hovedmønsteret, hvorved forstås de brede riller i slidbanens midterste del, der dækker ca. 3/4 af slidbanens bredde.
- (3) Dæk, for hvilke der er krav om mindst 1,6 mm mønsterdybde, skal være forsynet med slidindikatorer (TWI).
Slidindikatorer skal give visuel advarsel, når mønsterdybden i hovedmønsteret er reduceret til 1,6 mm.
Slidindikatorer skal være anbragt i tværgående rækker i slidbanens hovedmønster.
- (4) Oppumpningstrykket skal være i overensstemmelse med det af køretøjsfabrikanten foreskrevne, dog højst 9 bar.
- (5) Der skal på samme aksel anvendes dæk af samme dimension og type bortset fra dæk til midlertidig brug.
- (6) Dæk opdeles i typer, afhængig af opbygning og anvendelseskategori
- a) opbygning:
 - radialdæk
 - diagonaldæk
 - b) anvendelseskategori:
 - almindeligt dæk (uden »M + S«-mærkning)
 - terræn- og vinterdæk (med »M + S«-mærkning)
 - dæk til midlertidig brug (nød-reservehjul)
- (7) Enkeltmonterede dæk på aksel med tilladt akseltryk på mere end 8.000 kg skal være radialdæk.

8.02.003 FÆLGE

- (1) Et køretøjs originale fælge kan udskiftes med fælge af anden type og dimension, såfremt det ikke har uheldig indflydelse på styreapparatets eller bremsernes funktion eller medfører øgede belastninger på hjulophænget.
- (2) Nav- og hjulmøtrikker skal ligge inden for dækkets yderside eller være afskærmet ved hjulkapsel eller lignende.

8.02.010 MOTORDREVET KØRETØJ

- (1) Motordrevet køretøj skal være forsynet med dæk på alle hjul.

- (2) Den i afsnit 8.02.002 (4) anførte bestemmelse om et største op-pumpningstryk på 9 bar gælder ikke for motordrevet køretøj, der alene anvendes som trækraft for blokvogn.

8.02.020 BIL

- (1) Bil kan være forsynet med terræn- og vinterdæk, der er beregnet til mindst 160 km/t (hastighedsmærkning mindst Q), uanset bilens tophastighed overstiger 160 km/t.
- (2) Om krav om tvillingmonterede dæk på drivaksel, se bestemmelserne i pkt. 3.01.020.
- (3) Dæk, bortset fra regummierede dæk, skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 92/23/EØF eller ECE-regulativ 30, 54 eller 64.
- (4) Regummierede dæk skal være godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ 108 eller 109.
- (5) Dæk skal være støjgodkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 92/23/EØF som ændret ved 2001/43/EF med undtagelse af
- regummierede dæk,
 - dæk som kun er beregnet til en hastighed under 80 km/t,
 - dæk med en nominel fælgdiameter på højst 254 mm (10") eller på mindst 635 mm (25"), og
 - dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug.

Bestemmelsen gælder for bil, der typegodkendes den 4. februar 2004 eller senere, eller som registreres den 4. februar 2005 eller senere.

8.02.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal - uanset den tilladte totalvægt - være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1,6 mm.
- (2) Personbil M₁ skal være forsynet med dæk af samme type på alle hjul.

8.02.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ med tilladt totalvægt på over 3.500 kg kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 120 km/t, uanset bilens tophastighed overstiger 120 km/t.

8.02.023 PERSONBIL M₃

- (1) For personbil M₃ gælder reglerne for personbil M₂.

8.02.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ med tilladt totalvægt på højst 3.000 kg skal være forsynet med dæk af samme type på alle hjul.

8.02.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 100 km/t, uanset bilens tophastighed overstiger 100 km/t.

8.02.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

8.02.030 MOTORCYKEL

- (1) Motorcykel skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1 mm.

8.02.040 KNALLERT

- (1) Knallert skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1 mm.

8.02.050 TRAKTOR

- (1) Traktor, som ikke skal godkendes eller registreres, kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

8.02.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

8.02.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på ikke over 15 km/t kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning eller bæltter med tilsvarende egenskaber.
- (2) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på ikke over 30 km/t kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 50 km/t, uanset køretøjets tophastighed overstiger 50 km/t.
- (3) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på 45 km/t kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 70 km/t, uanset køretøjets tophastighed overstiger 70 km/t.
- (4) Motordrevet blokvogn med størst tilladt hastighed på 60 km/t kan være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 80 km/t, uanset køretøjets tophastighed overstiger 80 km/t.
- (5) Den i afsnit 8.02.002 (4) anførte bestemmelse om et største op-pumpningstryk på 9 bar gælder ikke for motordrevet blokvogn. Bestemmelsen gælder dog i tilfælde, hvor der er krav om storvolumendæk.

8.02.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Påhængskøretøj skal være forsynet med dæk på alle hjul.
- (2) Registreringspligtigt påhængskøretøj skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 100 km/t.
- (3) Traktorpåhængsvogn og ikke-registreringspligtigt påhængskøretøj skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 30 km/t.

8.02.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL

- (1) Dæk, bortset fra regummierede dæk, skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 92/23/EØF eller ECE-regulativ 30, 54 eller 64.
- (2) Regummierede dæk skal være godkendt og mærket i henhold til ECE-regulativ 108 eller 109.
- (3) Dæk skal være støjgodkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 92/23/EØF som ændret ved 2001/43/EF med undtagelse af
 - regummierede dæk,
 - dæk som kun er beregnet til en hastighed under 80 km/t,
 - dæk med en nominel fælgdiameter på højst 254 mm (10") eller på mindst 635 mm (25"), og
 - dæk af T-typen til reservehjul til midlertidig brug.

Bestemmelsen gælder for påhængs-/sættevogn, der typegodkendes den 4. februar 2004 eller senere, eller som registreres den 4. februar 2005 eller senere.

8.02.122 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN TIL IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG TRAKTOR

- (1) Traktorpåhængsvogn til ikke-godkendelsespligtig traktor kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

8.02.130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB

- (1) Påhængsvogn til motorredskab kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

8.02.141 CAMPINGVOGN

- (1) For campingvogn gælder reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

8.02.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) For andet registreringspligtigt påhængsredskab gælder reglerne for påhængs-/sættevogn til bil.

8.02.143 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) For ikke-registreringspligtigt påhængsredskab gælder reglerne for påhængsvogn til motorredskab.

8.02.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med dæk med en mønsterdybde på mindst 1 mm.

8.02.199 BLOKVOGN

- (1) Blokvogn med størst tilladt hastighed på ikke over 15 km/t kan være forsynet med anden elastisk hjulbeklædning, bæltter med tilsvarende egenskaber eller glatte valser.

- (2) Blokvogn med størst tilladt hastighed på ikke over 30 km/t skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 50 km/t.
- (3) Blokvogn med størst tilladt hastighed på 45 km/t skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 70 km/t.
- (4) Blokvogn med størst tilladt hastighed på 60 km/t skal være forsynet med dæk, der er beregnet til mindst 80 km/t.
- (5) Den i afsnit 8.02.002 (4) anførte bestemmelse om et største op-pumpningstryk på 9 bar gælder ikke for blokvogn.

8.03 HJULOPHÆNG

8.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Hjulophæng og dets fastgørelse til chassisramme, selvbærende karrosseri eller stel skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet.
- (2) Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i hjulophænget som helhed eller i dets enkelte dele.
- (3) Hjulophæng skal være således udformet, at der sker en passende dæmpning af de i hjulophænget forekommende svingninger hidrørende fra vejbanens ujævnheder.

8.03.002 AKSLER

- (1) Aksler skal have en bæreevne, der mindst svarer til det for køretøjet tilladte akseltryk.

8.03.003 BOGIEKONSTRUKTIONER

- (1) På køretøjer med et samlet bogietryk over 3.500 kg skal bogien være således konstrueret, at en forøgelse af belastningen på én af akslerne automatisk fordeles på alle aksler, der indgår i bogien.
- (2) Enhver aksel i bogien skal ved fuldt læsset køretøj kunne passere en 80 mm høj forhindring, uden at nogen del af udligningsanordningen går mod faste stop.
- (3) På motorkøretøj, hvor den første og anden aksel er styrende og har en indbyrdes akselafstand på højst 2,0 m, skal disse aksler ikke opfylde kravene i pkt. (1) og (2).
- (4) I bogiekonstruktioner med 3 aksler må afstanden mellem den forreste og bageste aksel ikke overstige 3,6 m.

8.03.004 FJEDRE

- (1) Fjedre skal have en bæreevne, der mindst svarer til køretøjets tilladte akseltryk.

8.03.005 STØDDÆMPERE

- (1) Støddæmpere på samme aksel skal have samme dæmpevirkning.

- 8.03.020 BIL**
(1) Bil skal være forsynet med affjedring af alle aksler.
(2) Om krav om vejvenlig affjedring af drivaksel, se bestemmelserne i pkt. 3.01.020.
- 8.03.021 PERSONBIL M₁**
(1) Personbil M₁ skal være forsynet med støddæmpere ved alle hjul.
- 8.03.022 PERSONBIL M₂**
(1) Personbil M₂ følger reglerne for personbil M₁.
- 8.03.023 PERSONBIL M₃**
(1) Personbil M₃ skal være forsynet med støddæmpere ved forhjul.
- 8.03.024 VAREBIL N₁**
(1) Varebil N₁ følger reglerne for personbil M₁.
- 8.03.025 LASTBIL N₂**
(1) Lastbil N₂ følger reglerne for personbil M₃.
- 8.03.026 LASTBIL N₃**
(1) Lastbil N₃ følger reglerne for personbil M₃.
- 8.03.030 MOTORCYKEL**
(1) Motorcykel skal være forsynet med støddæmpet affjedring af for-aksel.
(2) Sidevogn skal være forsynet med affjedring mellem hjul og karrosseri eller lad.
- 8.03.110 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN TIL BIL**
(1) Påhængs-/sættevogn til bil skal være forsynet med affjedring af samtlige aksler.
- 8.03.141 CAMPINGVOGN**
(1) Campingvogn skal være forsynet med affjedring af alle aksler.
(2) Campingvogn med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med støddæmpere eller anden støddæmpende anordning i affjedringssystemet.
- 8.03.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB**
(1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab følger reglerne for campingvogn.
- 8.03.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL**
(1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med
a) en aksel med et eller to hjul,
b) affjedring af alle hjul, og
c) støddæmpere eller anden støddæmpende anordning.

9. KARROSSERI, OPBYGNING M. V.

9.01 KARROSSERI

9.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Karrosseri - herunder selvbærende karrosseri - skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og skal være således udformet, at skarpe kanter eller udragende dele og lignende ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

9.01.002 AFSKÆRMNING AF HJUL

- (1) På registreringspligtigt køretøj med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mere end 40 km/t skal være forsynet med skærme over samtlige hjul.
- (2) Bestemmelserne om afskærmning skal være opfyldt ved tjenestevægt. For køretøjer, hvor den lodrette afstand mellem hjul og karrosseri er indstillelig, skal bestemmelserne være opfyldt ved den af køretøjsfabrikanten foreskrevne normalstilling.
- (3) På køretøj med dobbelt- eller tripleaksel kan hjulene i samme side have fælles afskærmning, der foran det forreste hjuls centrum og bag det bageste hjuls centrum opfylder bestemmelserne om afskærmning, og som har en ubrudt, vandret del over hjulene.
- (4) Den foreskrevne afskærmning skal være tilvejebragt gennem køretøjets karrosseri eller opbygning eller ved anbringelse af særlige skærme over hjulene.
- (5) Afskærmning:
 - a) Skal være solidt fastgjort til køretøjets karrosseri eller bærende dele, og skal være således udformet, at skarpe kanter eller udragende dele og lignende ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.
 - b) Skal fremtræde som en helhed, uanset om afskærmningen eventuelt er sammensat af flere elementer.
 - c) Kan være aftagelig, enten samlet eller i dele.

9.01.003 DØRE

- (1) Dørhåndtag og -hængsler skal være således udformet og anbragt, at de ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.
- (2) Dør skal være forsynet med dørlås, som kan holde døren lukket under kørsel.
- (3) Dørhængsel skal være solidt fastgjort til såvel dør som karrosseri.
- (4) Ved åbning af automatisk dør må afstanden mellem dørens yderste punkt og karrosseriet ikke på noget tidspunkt overstige 450 mm.

9.01.004 **ADSKILLELSER**

- (1) Adskillelse mellem førerrum og varerum skal mindst dække førerpladsen og skal nå fra gulv til loft.
- (2) Adskillelsen og dens fastgørelse til køretøjet skal have en sådan styrke, at den kan modstå belastningen fra fremadglidende gods ved en deceleration af køretøjet på 10 m/s^2 .
- (3) Adskillelse kan bestå af:
 - a) Finmasket trådgitter i en stålramme.
 - b) Plade af metal eller træ.
 - c) Plade af splintsikkert plastmateriale. Pladen skal være anbragt i en metalramme.
- (4) Adskillelse i passagerrum kan tillige bestå af sikkerhedsglas, jfr. pkt. 10.03.003 (1).
- (5) Adskillelse må ikke hindre udsynet i påbudt indvendigt førerspejl.

9.01.020 **BIL**

- (1) Lås i dør til fører- og passagerrum skal automatisk gå i indgreb, når døren lukkes og skal have både en sikringsstilling og en lukkestilling.

9.01.021 **PERSONBIL M₁**

- (1) Hjulafskærmning:
 - a) Skal have hvælvet eller U-formet tværsnit, hvis konkave side vender nedad og indad mod dækket, med en tværsnitdybde på mindst 30 mm på det dybeste sted over dækkets slidbane. Tværsnitdybden måles i det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum, og kan i øvrigt gradvis aftage til 0 mm ved 30° foran for og ved 50° bagud for dette radialplan.
 - b) Skal i dækkets bredde dække hjulets øverste del mindst 30° foran for og mindst 50° bagud for det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum. Dækkets bredde måles i det nævnte radialplan, idet der dog ses bort fra indstøbt tekst og prydmønster samt vulst og lignende til beskyttelse af dæksiden.
 - c) Skal være således udformet, at afstanden fra afskærmningens kanter til hjulets centerlinie ikke overstiger 2,0 gange dækkets radius indenfor det krævede dækningsområde (fra 30° foran for til 50° bagved for det øverste, lodrette radialplan). Dækkets radius måles på midten af slidbanen i det øverste lodrette radialplan gennem hjulets centrum.
 - d) Skal dække hjulets bageste del fra et vandret plan beliggende højst 150 mm over dækkets centrum på en sådan måde, at skæringspunktet mellem hjulafskærmningens kant og det nævnte vandrette plan ikke ligger indenfor dækkets langsgående midterplan. Ved dobbelt-monterede hjul regnes med det yderste dæks midterplan i længderetningen.
- (2) Personbil M₁, på hvilken det laveste sædes R-punkt ved tjenestevægt ikke er over 700 mm over vejbanen, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv 96/27/EF om beskyttelse ved sidekollision.

Bestemmelsen gælder ikke for bil, der registreres inden den 1. oktober 2003, og som inden den 1. oktober 1998 er godkendt i henhold til mindst to af følgende regelsæt:

- a) Dørlåse- og hængsler: EF-direktiv 70/387/EØF eller ECE-regulativ 11.
- b) Udragende dele: EF-direktiv 74/483/EØF eller ECE-regulativ 26.
- c) Seleforankringer: EF-direktiv 76/115/EØF eller ECE-regulativ 14.

Bestemmelsen gælder endvidere ikke for etapevis opbygget bil, der produceres i et antal på højst 500 stk. pr. år.

- (3) Personbil M₁ med en tilladt totalvægt på højst 2500 kg skal opfylde de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv 96/79/EF om beskyttelse ved frontalkollision.
Bestemmelsen gælder ikke for bil, der registreres inden den 1. oktober 2003, og som inden den 1. oktober 1998 er godkendt i henhold til EF-direktiv 74/297/EØF eller ECE-regulativ 12 om kollisionsikkert styreapparat.
Bestemmelsen gælder endvidere ikke for etapevis opbygget bil, der produceres i et antal på højst 500 stk. pr. år.

9.01.022 PERSONBIL M₂

- (1) Hjulafskærmning:
 - a) Skal dække hjulet i dækkets fulde bredde.
 - b) Skal have hvælvet eller U-formet tværsnit, hvis dybde er mindst 10% af afskærmningens bredde, dog mindst 30 mm.
 - c) Skal dække hjulets øverste del i området fra mindst 30° foran et lodret plan gennem hjulets centrum til et vandret plan beliggende højst 100 mm over hjulets centrum.
 - d) Skal være således udformet, at afstanden fra afskærmningens kant til hjulets centrum ikke overstiger 2,0 gange hjulets radius.
- (2) Afskærmning bag baghjul skal tillige dække hjulet fra et vandret plan beliggende mindst 50 mm under hjulets centrum. Den del af afskærmningen, der er anbragt under et vandret plan beliggende 100 mm over hjulets centrum, skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. (1) b) og d).
- (3) Personbil M₂ med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg kan være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M₁. Bag baghjul skal der dog i dækkets bredde være monteret supplerende afskærmning (stænklap) ned til 50 mm under hjulets centrum.

9.01.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M₂.
- (2) Personbil M₃, der er indrettet til befordring af mere end 17 personer, skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ECE-regulativ nr. 66 om styrke af overbygning på store personbiler.

- (3) Bestemmelserne i pkt. (2) gælder ikke for personbil M₃, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel.
- (4) Bestemmelserne i pkt. (2) gælder ikke for personbil M₃ i to etager.

9.01.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M₁.
- (2) Varebil N₁ med lukket varerum skal være forsynet med adskillelse mellem førerrum og varerum.
- (3) Varebil N₁ med lukket varerum, der har dør i varerummets venstre side, skal tillige være forsynet med dør i varerummets bagende eller højre side.
- (4) For varebil N₁ gælder bestemmelserne i pkt. 9.01.021 (2) for personbil M₁ om beskyttelse ved sidekollision.

9.01.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M₂.
- (2) Lastbil N₂ med lukket varerum følger reglerne for varebil N₁ i pkt. 9.01.024 (2) og (3) om adskillelse og døre i varerum.
- (3) Lastbil N₂, der er indrettet til at trække sættevogn, kan indrettes således, at den del af baghjulenes afskærmning, hvis højde over vejbanen er større end dækkets diameter, samt afskærmningen foran hjulet, kan fjernes, når køretøjet tilkobles sættevogn. Sættevognens karrosseri eller opbygning skal i så fald dække hjulet i dækkets fulde bredde under kørsel ligeud.

9.01.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ følger reglerne for lastbil N₂.

9.01.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M₁. Dog kan vinklen foran det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum nedsættes til 0°.

9.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For tre-hjulet registreringspligtig knallert gælder reglerne for tre-hjulet motorcykel. Dog kan tværsnitsdybden i det øverste lodrette radialplan gennem hjulets centrum være mindre end 30 mm, ligesom afstanden i pkt. 9.01.021 (1) d) kan forøges til 200 mm.

9.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med skærme over hjulene.

9.01.050 TRAKTOR

- (1) Traktorens udragende dele må ikke frembyde unødigt fare for andre trafikanter og skal udformes således, at de er tydeligt synlige uden for lygtetændingstiden. Arbejdsredskaber, der er monteret på traktoren, anses som udragende dele.

9.01.060 MOTORREDSKAB

- (1) Kranbjælker, graveskovle og andre udragende dele må ikke frembyde unødigt fare for andre trafikanter.

9.01.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Ved forhjulene på påhængskøretøj, der styres ved drejning af forakslen omkring dennes midtpunkt, kan den del af afskærmningen, hvis højde over vejbanen er større end dækkets diameter, samt afskærmning foran hjulet udelades, såfremt køretøjets karrosseri eller opbygning dækker hjulet i dækkets fulde bredde under kørsel lige ud.

9.01.111 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₁

- (1) Påhængs-/sættevogn O₁ skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for personbil M1.

9.01.112 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₂

- (1) Påhængs-/sættevogn O₂ følger reglerne for påhængs-/sættevogn O₁.

9.01.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) Påhængs-/sættevogn O₃ skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for lastbil N₂.

9.01.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) Påhængs-/sættevogn O₄ følger reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

9.01.141 CAMPINGVOGN

- (1) Campingvogn skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O₁.

9.01.142 ANDET REGISTRERINGSPLIGTIGT PÅHÆNGSREDSKAB

- (1) Andet registreringspligtigt påhængsredskab med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O₁.
- (2) Andet registreringspligtigt påhængsredskab med tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

9.01.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel skal være forsynet med hjulafskærmning efter reglerne for påhængs-/sættevogn O₁.

9.01.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.
- (2) Stort påhængskøretøj til øvelseskørsel med personbil M1 skal være forsynet med karrosseri eller opbygning, således at der ikke er udsyn gennem bilens bagrude.

9.01.340 UDRYKNINGSKØRETØJ

- (1) Ambulance skal være forsynet med adskillelse mellem førerrum og bårerum.
Adskillelse skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 9.01.004 (5).
- (2) I adskillelsens øverste del kan være anbragt en rude af lamineret glas.

9.02 OPBYGNING MED LAD M. V.

9.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Lad m.v. skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og skal være således udformet, at skarpe kanter og udragende dele ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

9.02.002 OPBYGNING MED FAST LAD

- (1) Ladbeslag m.v. skal være således udformet og anbragt, at de ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

9.02.003 OPBYGNING MED TIPPELAD

- (1) Toppelad skal være sikret mod at glide fremad, når laddet er i transportstilling.
- (2) Tre-vejs toppelad skal være forsynet med låseanordninger, der kan fastholde laddet i transportstilling.
- (3) Tippeanordning skal være således indrettet, at løftebevægelsen automatisk ophører, når laddet er i sin øverste stilling, og at laddet kan fastholdes i enhver stilling.

9.02.004 OPBYGNING TIL CONTAINER

- (1) Køretøj med opbygning til kørsel med container skal være forsynet med containerlåse, der på sikker måde kan fastholde containeren til køretøjet.

9.02.005 OPBYGNING TIL VEKSELLAD

- (1) Køretøj med opbygning til kørsel med veksellad skal være forsynet med anordninger, der på sikker måde kan fastholde vekselladdet på køretøjet.

9.02.025 LASTBIL N₂

- (1) På lastbil N₂ skal ladbeslag m. v., hvis afstand over vejbanen er mindre end 1,8 m, opfylde følgende krav:
 - a) Hjørnelukkebeslag skal være således udformet og anbragt, at ingen del af beslaget rager mere end 20 mm uden for ladsiden.
 - b) Sidelukkebeslag skal være indfældet i ladsiden.
 - c) Samlebeslag (revler) skal have afrundede kanter og må ikke rage mere end 20 mm uden for ladsiden.

Møtrikker, der ikke er forsænket, må ikke rage mere end 10 mm uden for ladsiden.
 - d) Ladsidestøtter skal være således udformet eller afskærmet, at vinklen mellem ladstøttens side og ladsiden ikke overstiger 30°. Ladsidestøtter kan også anses for at være afskærmet, såfremt ladsiden nederst i hele ladets længde har en sideafskærmning, der består af en flade, der er mindst 10 cm høj. Ladsidestøtterne må ikke rage ud i forhold til fladen.
 - e) Snørøskner og -kroge m.v. skal være afskærmet med lister eller lignende.
 - f) Spændebeslag til gjorde på presenningsopbygning må ikke rage mere end 25 mm uden for presenningen. Der må ikke være faste dele, fx sidefjæle, umiddelbart inden for spændebeslaget.

9.02.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

9.02.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) For påhængs-/sættevogn O₃ gælder reglerne for lastbil N₂.
- (2) Lad på sættevogn må ikke rage frem over bilens førerhus.

9.02.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) For påhængs-/sættevogn O₄ gælder reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

9.02.150 PÅHÆNGSKØRETØJ TIL MOTORCYKEL

- (1) Påhængskøretøj til motorcykel må ikke være indrettet til personbefordring.

9.02.461 KØRETØJ TIL DYRETRANSPORT

- (1) Køretøj til dyretransport skal opfylde bestemmelserne i Justitsministeriets bekendtgørelse om transport af dyr.

9.03 OPBYGNING MED TANK

9.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Tank skal være solidt fastgjort til køretøjet og skal være således udformet, at skarpe kanter eller udragende dele ikke er til unødigt fare for andre trafikanter.
- (2) Tyngdepunktet for det fuldt lastede køretøj må ikke være beliggende i en større afstand over vejbanen end sporvidden for de yderste hjul.

9.03.002 TANKE PÅ LAD

- (1) Tanke, der er anbragt på lad, skal være fastgjort efter følgende regler:
 - a) Tank med et rumfang på 0,4 m³ eller derover og mindre end 4 m³ skal mindst være fastgjort til laddets tværstrøer.
 - b) Tank med et rumfang på 4 m³ eller derover skal være fastgjort til køretøjets chassisramme.

9.03.003 SKVULPEPLADER

- (1) Tank eller tankrum til transport af flydende stoffer skal ved hjælp af skvulpeplader være inddelt i sektioner på højst 7,5 m³.
Skvulpeplader skal være anbragt vinkelret på tankens længdeakse og skal have et areal på mindst 70% af tankens tværsnitsareal.
- (2) Bestemmelsen i pkt. (1) finder ikke anvendelse på tank, der altid benyttes mindst 80% fyldt eller højst 20% fyldt.
- (3) Bestemmelsen i pkt. (1) finder ikke anvendelse på slamsugertank.
- (4) Bestemmelsen i pkt. (1) finder ikke anvendelse på tank, der er fabrikeret inden den 1. april 1993, og som opfylder pkt. 9.03.003 (1) i Detailforskrifter for Køretøjer 1992.

9.03.410 KØRETØJ TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS

- (1) For køretøj med tank (bortset fra tankcontainer) over 3000 liter, beregnet til transport af flydende eller smeltede stoffer og som er prøvet med et tryk mindre end 4 bar, gælder ved fuld last, at køretøjet skal opfylde de tekniske krav i ECE-regulativ 111 (er krængningsstabil (ikke vælter) ved en sideacceleration på mindst 4,0 m/s² eller ved en tilt-test på mindst 23°).
- (2) For køretøj med tank (bortset fra tankcontainer) under 3000 liter, eller tank som ikke er beregnet til transport af flydende eller smeltede stoffer, eller tank som er prøvet med et tryk større end eller lig med 4 bar, gælder ved fuld last,
 - a) at køretøjet skal være krængningsstabil (ikke vælter) ved en sideacceleration på mindst 4,0 m/s² (for sættevogn beregnet for akselgruppen alene), eller
 - b) at køretøjets tyngdepunkt ikke må være beliggende i en større afstand over vejbanen end 90% af sporvidden for de yderste hjul.

- (3) Fastgørelsen mellem tank og køretøj skal kunne modstå belastninger svarende til:
- a) I kørselsretningen: To gange vægten af den fyldte tank.
 - b) I vandret plan vinkelret på kørselsretningen: Én gange vægten af den fyldte tank.
 - c) Lodret opad: Én gange vægten af den fyldte tank.
 - d) Lodret nedad: To gange vægten af den fyldte tank.

9.04 LADFREMSPRING M. V.

9.04.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Som ladfremspring anses den del af laddet/opbygningen, der er beliggende uden for førerhusets yderste punkt.

9.04.024 VAREBIL N₁

- (1) Ladfremspring må ikke overstige 150 mm.

9.05 TILKOBLINGSANORDNINGER

9.05.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Tilkoblingsanordning:
- a) Skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele. Bolteforbindelser skal være sikret mod adskillelse.
 - b) Skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse af vogntoget.
 - c) Skal være forsynet med mekanisk sikringsanordning, der hindrer, at koblingen utilsigtet kan udløses.
 - d) Skal være således udformet og anbragt, at afstanden mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet er uforanderlig under kørsel lige ud.
- (2) Koblingsdelen på det trækkende køretøj og koblingsdelen på påhængskøretøjet skal være beregnet til indbyrdes sammenkobling. Der må ikke forekomme væsentligt slør imellem koblingsdelene.

9.05.002 PÅHÆNGSVOGNSKOBLING

- (1) Påhængsvognskobling skal være således udformet og anbragt,
- a) at påhængskøretøjets hjul under kørsel i sving så nær som muligt følger sporene for det trækkende køretøjs hjul, og
 - b) at de sammenkoblede koblingsdele har tilstrækkelig indbyrdes bevægelighed.

9.05.003 KUGLEKOBLING

- (1) Kuglekobling skal være således udformet og anbragt,
 - a) at påhængskøretøjets hjul under kørsel i sving så nær som muligt følger sporene for det trækkende køretøjs hjul, og
 - b) at de sammenkoblede koblingsdele har tilstrækkelig indbyrdes bevægelighed.

9.05.004 SÆTTEVOGNSKOBLING

- (1) Sættevognskobling skal være således udformet og anbragt, at sættevognen har tilstrækkelig bevægelighed i forhold til det trækkende køretøj.
- (2) Koblingsdelen på det trækkende køretøj (sættevognsskammelen) kan være således indrettet, at den kan forskydes i køretøjets længderetning. Sættevognsskammelen skal kunne fastlåses i de enkelte stillinger.

9.05.021 PERSONBIL M₁

- (1) På personbil M₁ skal tilkoblingsanordning monteres efter bilfabrikantens anvisninger.

9.05.024 VAREBIL N₁

- (1) For varebil N₁ gælder reglerne for personbil M₁.

9.05.030 MOTORCYKEL

- (1) På motorcykel skal tilkoblingsanordningen monteres efter motorcykelfabrikantens anvisninger eller anvisninger fra fabrikanten af tilkoblingsanordningen.

9.05.032 MOTORCYKEL MED SIDEVOGN

- (1) Sidevogn skal være fastgjort på motorcyklens højre side.

9.05.050 TRAKTOR

- (1) Traktor skal være forsynet med tilkoblingsanordning til påhængsvogn eller påhængsredskab.

9.05.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Påhængskøretøj, bortset fra sættevogn, kan være forsynet med forskydelig trækstang (træktriangel).
Trækstangen
 - a) skal kunne fastlåses og sikres i de enkelte stillinger, og
 - b) skal kunne indstilles således, at vogntogets samlede længde og afstanden mellem bagkanten af det trækkende køretøj og forkanten af lad eller opbygning på påhængskøretøjet ikke overstiger det tilladte.

- (2) Påhængsvogn kan være forsynet med tvangsstyret forskydelig trækstang (træktriangel), der er således indrettet, at længden af trækstangen og dermed afstanden mellem køretøjerne forøges under kørsel i sving.

9.05.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) Trækstang (træktriangel) skal have tilstrækkelig længde til, at vogntoget på plan vej kan foretage en drejning på 90° med fuldt styreudslag, uden at køretøjerne støder mod hinanden.

9.05.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) For påhængs-/sættevogn O₄ gælder reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

9.05.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) Bil til synsfri sammenkobling med påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 50 mm koblingskugle.

Koblingskuglens midte skal ved tilladt totalvægt være anbragt i en højde af 385 ± 35 mm over vejbanen.

Koblingskugle på lastbil N₂ og N₃ skal have en teknisk tilladt vægt af påhængskøretøj på enten mindst 2.000 kg eller mindst 3.500 kg.

- (2) Lastbil til synsfri sammenkobling med sættevogn eller påhængsredskab på sættevogenschassis skal være forsynet med sættevognsskammel til 2" hovedbolt, der opfylder de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv nr. 94/20/EF for sættevognsskamler beregnet til kørsel med sættevogn med tvangsstyrede aksler.

- (3) Lastbil til synsfri sammenkobling med påhængsvogn O₃ eller O₄ eller påhængsredskab på chassis til sådan påhængsvogn skal være forsynet med

a) 40 mm påhængsvognskobling i henhold til ISO 8755-1986,

b) 50 mm påhængsvognskobling i henhold til ISO 1102-1986 eller ECE-regulativ nr. 55 eller

c) 57 mm påhængsvognskobling, der opfylder de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv nr. 94/20/EF.

Påhængsvognskoblingens midte skal ved tjenestevægt være anbragt i en højde af 425 ± 75 mm eller 900 ± 100 mm over vejbanen. For lastbil forsynet med bogieløft skal højdekravet være opfyldt såvel med hævet som med sænket aksel.

Tilkoblingsanordning, der er beregnet til kærre, skal have en tilladt lodret belastning på mindst 1.000 kg.

- (4) Påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg skal være forsynet med 50 mm kuglekobling.

- (5) Sættevogn og påhængsredskab på sættevogenschassis skal være forsynet med 2" hovedbolt. Hvis sættevognen har tvangsstyrede aksler, skal styringen ske via en kile som angivet i EF-direktiv nr. 94/20/EF.

- (6) Påhængsvogn O₃ og O₄ og påhængsredskab på chassis til sådan påhængsvogn skal være forsynet med
- 40 mm koblingsøje i henhold til ISO 8755-1986,
 - 50 mm koblingsøje i henhold til ISO 1102-1986 eller ECE-regulativ nr. 55 eller
 - 57 mm koblingsøje, der opfylder de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv nr. 94/20/EF.

Koblingsøjets midte skal i vandret stilling og ved tjenestevægt være anbragt i en højde af 425 ± 75 mm eller 900 ± 100 mm over vejbanen.

For kærre og påhængsredskab af kærretype skal højdekravet være opfyldt med vandret chassis.

For andet påhængskøretøj gælder højdekravet også for trækstangens hængsel (parallelbolte), med mindre trækstangen er forkrøpet og er mærket og godkendt i henhold til EF-direktiv nr. 94/20/EF.

9.06 BAGAGEBÆRERE, CYKELSTATIVER M.V.

9.06.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Bagagebærer, cykelstativ m.v.:
- Skal være således udformet og anbragt, at de ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.
 - Skal være således anbragt, at de ikke ved den tilsigtede anvendelse har uheldig indflydelse på køretøjets køreegenskaber.
 - Skal være forsvarligt fastgjort til køretøjet.
- (2) Bagagestige skal være anbragt på køretøjets bagside.

9.06.002 KØLERFIGURER M.V.

- (1) Køretøj må ikke være forsynet med kølerfigurer, hjelmornamenter og lignende, der på grund af form, anbringelsesmåde eller materiale medfører fare for andre trafikanter.

9.06.003 TRINBRÆT

- (1) Trinbræt skal være således udformet og anbragt, at det ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.
- Særligt fremspringende eller udragende trinbræt skal være forsynet med passende afskærmning eller have afrundede hjørner eller lignende.

9.06.004 TAGREKLAMESKILTE M.V.

- (1) Tagreklameskilt og lignende skal være således udformet og anbragt, at det ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

9.06.005 SAFARIGITRE M.V.

- (1) Bil må ikke være forsynet med safarigitter, frontbøjle, lygtebøjle eller lignende.
- (2) Bestemmelsen i pkt. (1) gælder ikke for:
 - a) Safarigitter m.v. udført i eftergiveligt plastmateriale.
 - b) Lygtebøjle, anbragt i en højde af mindst 2 meter over vejbanen.

9.06.021 PERSONBIL M₁

- (1) Tagreklameskilt og lignende (herunder taglygte på hyrevogn) skal være anbragt mindst 400 mm fra tagets forkant.
- (2) Bestemmelsen i pkt. (1) gælder ikke for bil, der har foranliggende styring og en taghøjde på mindst 180 cm over vejbanen.

9.06.024 VAREBIL N₁

- (1) For varebil N₁ gælder reglerne for personbil M₁.

9.07 UDGANGE, INDSTIGNINGSHJÆLPEMIDLER M.V. I PERSONBIL M₂/M₃

9.07.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Udgang kan være udstigningsdør (d.v.s. dør, der benyttes til passagerernes normale ind- og udstigning), nødudgangsdør, nødudgangsvindue eller taglem.
- (2) Udgang i bagsiden kan erstattes af en taglem på betingelse af, at der findes udgang i begge køretøjets sider så tæt ved bagsiden som muligt.
- (3) Enhver passager skal have adgang til påbudte udgange.
- (4) Bestemmelserne i afsnit 9.07 gælder ikke for en sæderække, hvor der er adgang til en dør i hver side ud for sæderækken.

9.07.002 U DSTIGNINGSDØR

- (1) Den fri gennemgangsbredde skal være mindst 550 mm, dog 500 mm målt mellem håndlister.
- (2) Indvendige håndtag skal være således indrettet, at døren ikke uforvarende kan åbnes.
- (3) Ved automatiske døre skal der umiddelbart ved døren såvel udvendigt som indvendigt findes en anordning, der sætter automatikken ud af funktion, så døren kan åbnes manuelt.
Anordningen
 - a) skal være anbragt tydeligt synligt; udvendigt højst 1,8 m over vejbanen og indvendigt mellem 1,5 m og 1,8 m over gulvet,
 - b) skal kunne fungere, uanset om køretøjets el-anlæg eller anden energiforsyning svigter,
 - c) skal tydeligt afmærkes med anvisning på, hvorledes den betjenes, og
 - d) kan afskærmes og plomberes for at hindre misbrug.

- (4) For automatiske døre, som ikke direkte kan overvåges fra førerpladsen eller fra fast konduktørplads, hvorfra de betjenes, gælder følgende:
 - a) Der skal ved førerpladsen findes en signalanordning, som giver signal, indtil den automatiske dør er helt lukket. Signalanordningen skal være styret af dørens faktiske bevægelse.
 - b) Der skal indvendigt være anbragt et arrangement af spejle eller fjernsynsudstyr, så føreren umiddelbart fra førersædet kan overvåge samtlige automatiske døre incl. trin m.v.
- (5) Udstigningsdør skal være placeret i køretøjets højre side eller bagside.

9.07.003 NØDUDGANGSDØR

- (1) Den fri gennemgangsbredde skal være mindst 550 mm.
- (2) Døren må ikke være indrettet som skydedør, sammenklappelig dør eller være automatisk virkende.
- (3) Døren skal åbne udad og være forsynet med såvel udvendigt som indvendigt håndtag. Det udvendige håndtag skal være anbragt højst 1,8 m over vejbanen. Det indvendige håndtag skal være således indrettet, at døren ikke uforvarende kan åbnes.
- (4) Døren skal såvel udvendigt som indvendigt tydeligt afmærkes med »nødudgang« eller standardiseret nødudgangssymbol. Der skal om fornødent forefindes en tydelig betjeningsvejledning.

9.07.004 NØDUDGANGSVINDUE

- (1) Den fri gennemgangsåbning skal være mindst 0,5 m høj, mindst 0,7 m bred og have et areal på mindst 0,4 m².
- (2) Nødudgangsvindue, der ved lodret deling kan opdeles i to nødudgangsvinduer, anses som to udgange.
- (3) Vinduet skal være indrettet således, at glasset på simpel måde kan fjernes uden brug af værktøj.
- (4) Ruden skal være fremstillet af hærdet glas.
- (5) På et synligt sted ved vinduerne eller under loftet skal der være anbragt værktøj til at knuse glasset.
Der skal være mindst 1 stk. værktøj for hver påbegyndt 20 passagerpladser, dog mindst 2 stk.
- (6) Vinduet skal såvel udvendigt som indvendigt tydeligt afmærkes med »nødudgang« eller standardiseret nødudgangssymbol. Der skal indvendigt forefindes en tydelig betjeningsvejledning.
- (7) Bestemmelsen i pkt. (3) skal dog ikke være opfyldt, såfremt der umiddelbart ved hvert nødudgangsvindue er anbragt værktøj til at kunne knuse glasset. Er disse værktøjer anbragt under vinduerne, skal der tillige være anbragt tilsvarende værktøjer under loftet ud for hvert nødudgangsvindue.

9.07.005 TAGLEM

- (1) Den fri gennemgangsbredde skal være mindst 50 cm.
- (2) Summen af den fri gennemgangslængde og -bredde skal være mindst 120 cm.
- (3) Taglem skal på simpel måde og uden brug af værktøj kunne åbnes såvel udefra som indefra.
- (4) Taglem skal såvel udvendigt som indvendigt tydeligt afmærkes med »nødudgang« eller standardiseret nødudgangssymbol. Der skal endvidere forefindes en tydelig betjeningsvejledning.

9.07.006 ADGANG TIL UDGANGE

- (1) Højden fra gulv til loft skal være mindst:
 - a) 1250 mm i køretøj indrettet til befordring af højst 13 personer.
 - b) 1325 mm i køretøj indrettet til befordring af mere end 13 personer, men højst 19 personer.
 - c) 1750 mm i køretøj indrettet til befordring af mere end 19 personer, dog 1650 mm på øverste etage i køretøj i to etager.

Bestemmelserne gælder ikke umiddelbart inden for udstigningsdør eller nødudgangsdør eller for arealer, som udelukkende er beregnet til siddende personer eller personer på pågældende sæde(række) og eventuelt tillige som adgang til nødudgangsvindue.

Bestemmelserne gælder endvidere ikke for terrængående bil indrettet til befordring af højst 13 personer.

- (2) Adgangen til udstigningsdør kan umiddelbart inden for udstigningsdøren være spærret af ét enkeltsæde, der opfylder bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (4).
- (3) Adgangen til nødudgangsdør:
 - a) må i køretøj indrettet til befordring af højst 13 personer højst være spærret af to sæder eller sæderækker.
 - b) må i køretøj indrettet til befordring af mere end 13 personer højst være spærret af et enkeltsæde eller et dobbeltsæde umiddelbart inden for nødudgangsdøren.

Sæde, der spærre adgangen til nødudgangsdør, skal opfylde bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (5).

- (4) I køretøj indrettet til befordring af mere end 19 personer skal der til udstignings- og nødudgangsdør være en fri adgang af mindst 400 mm's bredde, målt i sædehøjde, og mindst 500 mm, målt i 850 mm's højde.

Sker adgangen til udstigningsdør langs forkanten af et sæde eller mellem to tværsæder med front mod hinanden, skal den fri bredde, målt i sædehøjde, forøges med 125 mm henholdsvis 250 mm.

- (5) I køretøj indrettet til befording af mere end 19 personer skal midtergangen have en bredde af mindst 300 mm, målt i sædehøjde, og mindst 400 mm, målt i 850 mm's højde.
Ved målingen skal
- ses bort fra det areal, der ligger inden for 125 mm foran et sæde, målt fra dettes forkant,
 - forskydelige sæder være skudt ud mod midtergangen, og
 - klapsæder være udklappet.

9.07.007 LIFT TIL KØRESTOLSBRUGERE

- (1) En lift kan i opklappet stilling helt eller delvis dække påbudt udgang, såfremt der umiddelbart ved udgangen/liften såvel udvendigt som indvendigt findes en anordning, der sætter automatikken ud af funktion, så liften manuelt kan klappes bort fra udgangen. Anordningen skal opfylde bestemmelserne i pkt. 9.07.002 (3) om anordning til manuel åbning af automatiske døre.
- (2) Lift må kun kunne fungere, når køretøjet holder stille. Ved løftning og sænkning af platformen skal en anordning, der forhindrer kørestolen i at rulle af, automatisk træde i funktion.
- (3) Liftens platform skal være mindst 800 mm bred og mindst 1200 mm lang og liften skal kunne fungere, når den er belastet med 300 kg.
- (4) Betjeningsanordninger til liften skal være tydeligt afmærkede som sådanne, og liftens sænkede position skal angives af en indikator ved førerpladsen.
- (5) Betjeningsanordningen skal være udformet således, at den, hvis den slippes, automatisk returnerer til afbrudt stilling. Idet dette finder sted, skal liftens bevægelse øjeblikkelig standse, og det skal være muligt at indlede en bevægelse i begge retninger.
- (6) Områder, der ikke er synlige for den person, der betjener liften, og hvor løfteanordningen kan gribe fat i eller klemme om genstande, skal være beskyttet af en sikkerhedsanordning (f.eks. en vendemekanisme).
- (7) Hvis en af disse sikkerhedsanordninger træder i funktion, skal løfteanordningens bevægelse øjeblikkelig standse, og en bevægelse i modsat retning indledes.
- (8) I tilfælde af svigt af en sikkerhedsanordning må liften ikke kunne betjenes, medmindre det er muligt at betjene den sikkert med håndkraft. Nødbetjeningsanordningens art og placering skal være tydeligt angivet. I tilfælde af svigt af energitilførslen, skal liften kunne betjenes med håndkraft.

9.07.008 RAMPE TIL KØRESTOLSBRUGERE

- (1) Maskinelt betjent rampe må kun kunne fungere, når køretøjet holder stille.
- (2) Betjeningsanordninger til rampen skal være tydeligt afmærkede som sådanne, og når rampen er lagt ud, skal dette vises af indikator ved førerpladsen.
- (3) En rampe skal være mindst 800 mm bred. Rampens hældning, når den er lagt ud til en kantsten med en højde på 150 mm, må ik-

ke overstige 12%. Ved måling af rampens hældning kan karrosseriet være sænket ved hjælp af knælesystem.

- (4) Udvendige kanter skal være afrundet til en radius af mindst 2,5 mm. Udvendige hjørner skal være afrundet til en radius af mindst 5 mm.
- (5) Ramper, som har en længde på over 1200 mm, når de er klar til brug, skal forsynes med en anordning, som forhindrer kørestolen i at køre ud over siden.
- (6) Rampen skal kunne benyttes sikkert ved en belastning på 300 kg.
- (7) Når maskinelt betjent rampe lægges ud og trækkes ind, skal dette angives af gule blinklys og et akustisk signal; rampen skal være mærket med let synlige røde og hvide reflekterende advarselsstriber på de udvendige kanter.
- (8) Vandret udlægning af maskinelt betjent rampe skal være beskyttet af en sikkerhedsanordning.
- (9) For maskinelt betjent rampe skal den vandrette bevægelse standse, hvis rampen belastes med en masse på 15 kg.
- (10) Hvis en af de oven for nævnte sikkerhedsanordninger for maskinelt betjent rampe træder i funktion, skal rampens bevægelse øjeblikkelig standse. I tilfælde af svigt af energitilførslen, skal rampen kunne betjenes med håndkraft.
- (11) Når en rampe er placeret ved en udstigningsdør, der befinder sig inden for førerens direkte synsfelt, kan det godkendes, at rampen kan betjenes af føreren fra førersædet. I alle andre tilfælde skal betjeningsanordningerne være placeret i nærheden af rampen. De må kun kunne aktiveres og deaktiveres af føreren fra førersædet.

9.07.009 KNÆLESYSTEM

- (1) Alle betjeningsanordninger, som aktiverer sænkning eller hævnings af en del af eller hele karrosseriet i forhold til vejbanen, skal være tydeligt afmærkede og være under førerens direkte kontrol.
- (2) Sænkningen eller hævnings skal kunne standses og bevægelsen øjeblikkelig vendes om ved hjælp af en eller flere betjeningsanordninger, som er placeret inden for førerens rækkevidde, når han sidder i førerrummet, samt i nærheden af eventuelle andre anordninger til betjening af knælesystemet.
- (3) Når der er monteret et knælesystem, må køretøjet
 - a) ikke kunne køre mere end 5 km/t, når karrosseriet befinder sig i en position, der er lavere end den normale kørehøjde, og
 - b) ikke kunne hæves eller sænkes, når udstigningsdøren af en eller anden grund ikke kan aktiveres.

9.07.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ skal være forsynet med:
 - a) Et antal udgange i hver side, tilstrækkeligt til det antal personer, som køretøjet er indrettet til at befordre.

En udstignings- eller nødudgangsdør er tilstrækkelig til 30 personer og et nødudgangsvindue til 20 personer. For bil indrettet

til befordring af mere end 19 personer skal der dog mindst være to udgange i hver side, anbragt henholdsvis fortil og bagtil.

- b) Udgang i bagsiden.
 - c) To udstigningsdøre eller en udstigningsdør og en nødudgangs-dør. Dørene skal være anbragt i henholdsvis forreste og bageste halvdel af køretøjet.
- (2) Bil indrettet til befordring af højst 13 personer skal dog ikke være forsynet med udgang i venstre side, såfremt der forefindes dør i hver side ud for førerrummet samt udstignings- eller nødudgangs-dør i passagerummets højre side og bagside.
- (3) For bil i to etager gælder, at hver etage, for så vidt angår antallet og placeringen af udgange, anses som et køretøj.

Udgangen i underetagens bagside kan dog erstattes af

- udgang i underetagens forside eller
- trappe til overetagen og supplerende udgang i overetagens bagside eller supplerende taglem.

For forrude indrettet som nødudgangsvindue finder bestemmelsen i pkt. 9.07.004 (7) ikke anvendelse, og ruden kan være fremstillet af lamineret glas.

- (4) Midtergangen på øverste etage i bil i to etager skal med én eller flere trapper være forbundet med adgangspassagen til en udstigningsdør på nederste etage eller til midtergangen på nederste etage i en afstand af højst 3 m fra en udstigningsdør. Såfremt der er to trapper, kan den ene gå til en nødudgangs-dør på nederste etage.
- a) Personbiler, der udelukkende er indrettet med siddepladser, og som er indrettet til befordring af flere end 30 passagerer på øverste etage, skal være forsynet med to trapper.
 - b) Personbil, der er indrettet med både sidde- og ståpladser, og som er indrettet til befordring af flere end 50 passagerer på øverste etage, skal være indrettet med to trapper.

9.07.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.
- (2) For ledbus anses passagen mellem de to dele ikke som udgang.
- (3) For ledbus følger den forreste del og den bageste del hver for sig reglerne for personbil M₂.
- (4) Dog:
 - a) Skal bestemmelsen i pkt. 9.07.002 (4) b) ikke være opfyldt for den bageste del, såfremt
 - det nederste trin er forsynet med en trinkontrol, der giver signal ved førerpladsen, når trinnet er belastet af en passager, og
 - dørens forkant er forsynet med en føleliste, der automatisk standser og omstyrrer dørens lukkebevægelse, såfremt dørens fuldstændige lukning hindres, f.eks. ved at en passager står i døråbningen.
 - b) Skal den bageste del være forsynet med en udstigningsdør, men skal i øvrigt ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 9.07.022 (1) c).

9.07.364 CAMPINGBIL

- (1) Campingbil, der er indrettet til højst 9 personer, skal ikke opfylde bestemmelserne i afsnit 9.07.

9.08 AFSKÆRMNING BAGTIL MOD UNDERKØRING (BAGKOFANGER)

9.08.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Afskærmning bagtil mod underkøring
 - a) skal være anbragt højst 55 cm over vejbanen (målt fra underkant ved tjenestevægt med evt. bogieløft sænket),
 - b) skal være anbragt højst 40 cm fra køretøjets bageste punkt,
 - c) må ikke være bredere end bagakslen eller være mere end 10 cm smallere i hver side, og
 - d) skal have en højde på mindst 10 cm.
- (2) Afskærmning bagtil mod underkøring skal opfylde de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 58 eller
 - b) Rådets direktiv nr. 70/221/EØF som ændret ved direktiv nr. 79/490/EØF.
- (3) Afskærmning bagtil mod underkøring kan bestå af to sektioner, der er placeret med et mellemrum på højst 60 cm, eller af tre sektioner med mellemrum på hver højst 30 cm.
- (4) Afskærmning bagtil mod underkøring kan være udført således, at dens stilling bag på køretøjet kan ændres, forudsat den kan fastlåses i funktionsstillingen.
- (5) Afskærmning bagtil mod underkøring kan helt eller delvis udgøres af faste dele af køretøjets opbygning eller delvis af køretøjets baghjul.
- (6) Afskærmning bagtil mod underkøring kan dog være bredere end bagakslen, såfremt
 - køretøjet er forsynet med en beskyttelsesbøjle i hver side fra afskærmningen frem til baghjulene, og
 - afskærmningens bredde ikke overstiger den øvrige opbygnings bredde.

9.08.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring, medmindre frihøjden under bilens bagende ikke overstiger 55 cm (målt højst 45 cm fra bilens bageste punkt og over en bredde svarende til bagakslens bredde med fradrag af 10 cm i hver side).

9.08.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring.
- (2) Bil til sættevogn er undtaget fra kravet i pkt. (1).
- (3) Bil med komprimeringsaggregat for renovation, hvor frihøjden under renovationskassen ikke overstiger 55 cm, og hvor der ikke er fare for underkøring, er undtaget fra kravet i pkt. (1).
- (4) For bil med bagmonteret grus- eller saltspreder kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) b) overstige 40 cm.
- (5) For bil med personlift i transportstilling, hvor frihøjden under personliften ikke overstiger 55 cm, kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) b) overstige 40 cm.
- (6) For bil med betonkanon kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) b) være større end 40 cm, dog ikke over 70 cm.
- (7) For bil med veksellad, hvor laddet hejses op fra bilens bagende, kan afstanden i pkt. 9.08.001 (1) b) være større end 40 cm, dog ikke over 70 cm.

Der kan i denne forbindelse ses bort fra håndtag, beslag og lignende, der er placeret i en højde af mindst 180 cm over vejbanen.

9.08.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

9.08.111 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₁

- (1) For påhængs-/sættevogn O₁ gælder reglerne for varebil N₁.

9.08.112 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₂

- (1) For påhængs-/sættevogn O₂ gælder reglerne for varebil N₁.

9.08.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) For påhængs-/sættevogn O₃ gælder reglerne for lastbil N₂.
- (2) Sættevogn indrettet til befording af personer er undtaget fra kravet i pkt. (1).

9.08.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) For påhængs-/sættevogn O₄ gælder reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

9.08.120 TRAKTORPÅHÆNGSVOGN

- (1) Traktorpåhængsvogn skal være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring, såfremt laddets bageste, nederste punkt er mere end 0,4 m bag baghjulene.

9.08.130 PÅHÆNGSVOGN TIL MOTORREDSKAB

- (1) For påhængsvogn til motorredskab gælder reglerne for traktorpåhængsvogn.

9.08.200 VOGNTOG

- (1) I vogntog bestående af lastbil og kærre skal bilen ikke være forsynet med afskærmning bagtil mod underkøring.

9.09 SIDEAFSKÆRMNING

9.09.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Sideafskærmning skal reducere risikoen for, at ubeskyttede trafikanter kan komme ind under et køretøjs side foran baghjulene.
- (2) Sideafskærmning skal være udført af
 - a) plade, flad eller profileret i lodret snit,
 - b) vandrette stænger, mindst 10 cm høje (dog 5 cm høje for lastbil N₂ og påhængs-/sættevogn O₃) og med et mellemrum på højst 30 cm, eller
 - c) en kombination af plade og stænger.
- (3) Sideafskærmningens overflade skal være glat og så vidt muligt ubrudt fra for- til bagenden; sammenstødende dele kan overlappe bagud eller nedad, eller der kan være et mellemrum på højst 25 mm i længderetningen, forudsat at den bageste del ikke rager ud i forhold til den forreste. Alle udvendige kanter og hjørner skal være afrundede med en radius på mindst 2,5 mm. Afrundede bolteholder og lignende må rage indtil 10 mm ud fra overfladen.
- (4) Sideafskærmning skal være solidt fastgjort til køretøjet og være konstrueret således, at den kan modstå en vandret statisk kraft på 1 kN udøvet vinkelret på enhver del af dens ydre side af et stempel med en diameter 220 mm ±10 mm, og uden at indtrykningen under denne belastning overstiger:
 - a) 30 mm på de bageste 250 mm af sideafskærmningen og
 - b) 150 mm på den øvrige del.
- (5) Sideafskærmning skal være anbragt således i bredden,
 - a) at den ikke øger køretøjets bredde,
 - b) at sideafskærmningen er højst 12 cm inden for køretøjets yderste plan (største bredde) og
 - c) at de bageste 25 cm af sideafskærmningen er højst 3 cm inden for baghjulenes yderside.

- (6) Sideafskærmning skal være anbragt således i højden (målt ved tjenestevægt), at
- a) underkanten er højst 55 cm over vejbanen, og
 - b) overkanten er
 - mindst 95 cm over vejbanen,
 - i højde med ladfladen eller
 - højst 35 cm under en ovenliggende fast opbygning,
 alt efter hvilket er lavest.
- (7) Sideafskærmningens forkant skal, medmindre den ligger umiddelbart bag andre faste dele af køretøjet, bestå af en sammenhængende lodret del, der strækker sig over hele skærmens højde. De yderste og forreste sider skal måle mindst 5 cm bagud og være drejet 10 cm indad for klasse N₂ og O₃, og mindst 10 cm bagud og være drejet 10 cm indad for klasse N₃ og O₄.
- (8) Sideafskærmningens bagkant må ikke være mere end 30 cm foran baghjulet, dog 50 cm på køretøj med drejelig bagaksel.
- (9) Permanent fastgjorte køretøjsdele, f.eks. kasser, tanke m.v. kan udgøre en del af sideafskærmningen, forudsat at de opfylder kravene til dimensioner.
- (10) Påbudt sideafskærmning skal også anbringes mellem hjul, hvor afstanden er over 60 cm.

9.09.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal være forsynet med sideafskærmning i højre side.
- (2) Bil til sættevogn er undtaget fra kravet i pkt. (1).
- (3) Sideafskærmningens forkant skal være placeret højst 30 cm bag forhjulet eller skal støde op til førerhuset eller indstigningstrin i en vinkel på højst 45°.

9.09.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

9.09.113 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₃

- (1) Påhængs-/sættevogn O₃ skal være forsynet med sideafskærmning i højre side.
- (2) Sideafskærmningens forkant skal på
 - a) påhængsvogn med styreapparat være placeret højst 50 cm bag forhjulet,
 - b) kærre være placeret højst 25 cm bag forkant af lad eller opbygning og
 - c) sættevogn være placeret højst 25 cm bag det tværgående midterplan for støttebenene og højst 270 cm bag hovedbolten.
- (3) Sættevogn, der er udtrækkelig, skal i udtrukket stand med hensyn til sideafskærmningens placering i længderetningen opfylde kravet for forkant eller bagkant.

9.09.114 PÅHÆNGS-/SÆTTEVOGN O₄

- (1) For påhængs-/sættevogn O₄ gælder reglerne for påhængs-/sættevogn O₃.

9.10 AFSKÆRMNING FORTIL MOD UNDERKØRING (FORKOFANGER)

9.10.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Afskærmning fortill mod underkøring
 - a) skal give beskyttelse mod underkøring ved frontale kollisioner med mindre køretøjer,
 - b) skal være anbragt højst 445 mm over vejbanen (målt fra underkant ved tjenestevægt med eventuelt bogieløft sænket), dog kun 400 mm for lastbil N₂ med tilladt totalvægt på højst 7500 kg,
 - c) må ikke være bredere end forskærmene og må ikke være mere end 100 mm smallere i hver side målt fra ydersiden af forreste dæk eller være mere end 200 mm smallere i hver side målt fra yderste kant på trinbrædt på førerhuset,
 - d) skal have en højde på mindst 100 mm for lastbil N₂ og mindst 120 mm for lastbil N₃,
 - e) skal være udformet sådan, at endestykkerne ikke vender fremad samt fremstår med en rundingsradius på mindst 2,5 mm,
 - f) skal være udformet sådan, at dens overflade fremstår blødt afrundet eller vandret bølget og således, at bolte og nitter, der skal være afrundet, ikke rager mere end 10 mm ud fra overfladen.
- (2) Afskærmning fortill mod underkøring skal opfylde de konstruktive bestemmelser i EF-direktiv 2000/40/EF eller i ECE-regulativ 93, hvad angår konstruktion og montering.
- (3) Afskærmning fortill mod underkøring kan være udført således, at dens stilling foran på køretøjet kan ændres, forudsat at den kan fastlåses i funktionsstillingen.

9.10.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal være forsynet med afskærmning fortill mod underkøring.
- (2) For terrængående lastbil N₂ gælder kravet om afskærmning fortill mod underkøring ikke.

9.10.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder reglerne for lastbil N₂.

10. INDRE INDRETNING, UDSYN, SÆRLIGT UDSTYR M.V.

10.01 INDRE INDRETNING M.V.

10.01.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Kabinens indre indretning må ikke medføre unødigt fare for fører og passagerer.

10.01.002 SÆDER

- (1) Sæder skal være solidt fastgjort til køretøjet.
- (2) Forskydelige sæder skal kunne fastholdes automatisk i alle stillinger, de kan anbringes i.
- (3) Indstillelige ryglæn skal kunne fastholdes i alle stillinger, de anbringes i.
- (4) Alle sæder, der kan vippes eller har nedfældelige ryglæn, skal automatisk fastholdes i normalstillingen. Som normalstilling for et klapsæde anses stillingen, hvor siddefladen er opklappet.
- (5) Førersæde skal være således indrettet og anbragt, at føreren kan opnå en bekvem kørestilling og betjene køretøjets betjeningsanordninger.

10.01.003 NAKKESTØTTER

- (1) Påbudt nakkestøtte skal opfylde de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 17-06,
 - b) ECE-regulativ nr. 25-04,
 - c) Rådets direktiv nr. 78/932/EØF eller
 - d) amerikansk standard FMVSS 202.

10.01.004 KØRESTOLSBESLAG

- (1) Køretøj, der benyttes til befordring af person i kørestol, skal være forsynet med beslag til fastholdelse af kørestolen.
- (2) Kørestolsbeslag skal være solidt fastgjort til køretøjet. Endvidere finder reglerne om sæders anbringelse i pkt. 9.07.001, 9.07.006 og 10.01.022 tilsvarende anvendelse.
- (3) Kørestol skal være solidt fastgjort til køretøjets kørestolsbeslag.

10.01.005 PLADS FOR KØRESTOL

- (1) For hver kørestolsbruger, passagerrummet er beregnet til, skal der være afsat en særlig kørestolsplads, som er mindst 750 mm bred og 1300 mm lang. Kørestolspladsens længdeakse skal være parallel med køretøjets længdeakse, og gulvet på kørestolspladsen skal have skridsikker belægning.

- (2) Der må gerne være monteret klapsæder i et kørestolsområde, men sådanne sæder må i opklappet tilstand ikke rage ind i kørestolsområdet.
- (3) Et køretøj kan være forsynet med aftagelige sæder monteret i kørestolsområdet, såfremt de let kan fjernes.

10.01.006 DØR TIL KØRESTOL

- (1) Døråbning til kørestol skal være mindst 1400 mm høj og skal have en bredde på mindst 900 mm, dog 800 mm målt mellem håndlister.
- (2) Anordninger til åbning af dør til kørestol skal være placeret højst 1300 mm over gulvet eller jorden, hvad enten de findes i eller uden for køretøjet.

10.01.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med nakkestøtter på forsædets siddepladser.
- (2) Fremadvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, skal med hensyn til deres styrkeegenskaber og fastgørelse mv. opfylde de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 17-06 eller
 - b) Bilag II til Rådets direktiv nr. 74/408/EØF som ændret ved direktiv nr. 96/37/EF.

Originalmonteret sæde kan dog være udført og monteret i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 207.

Sæde, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.01.002 (1).

- (3) Kørestolsbeslag skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ISO standard 10542 eller amerikansk standard SAE J2249 og være mærket tydeligt og holdbart med »ISO« eller »SAE«.
- (4) Bestemmelserne i pkt. 10.01.005 (1), 10.01.005 (2) og 10.01.006 gælder ikke for personbil M₁.

10.01.022 PERSONBIL M₂

- (1) Intet sæde må være anbragt længere fremme end førersædet, medmindre sædet er placeret således, at der fra førersædet er fornuddent, direkte udsyn fremad og til siderne.
- (2) Er et sæde anbragt således, at passageren kan blive slynget frem gennem bilen ved hård opbremsning eller ved kollision, skal der være anbragt beskyttelsesbøjler eller -stænger foran sædet, medmindre siddepladsen er forsynet med sikkerhedssele.
- (3) Sæderne skal være således indrettet og anbragt, at passagererne uden vanskelighed kan komme ud af bilen.
- (4) Sæde, der spærrer adgangen til udstigningsdør, skal være indrettet således, at
 - a) sædet kan bortklappes, og
 - b) sædet kan fastholdes på sikker måde i bortklappet stilling.

Der skal forefindes en tydelig betjeningsvejledning.

- (5) Sæde, der spærrer adgangen til nødudgangsdør, skal være indrettet således, at
- a) sædet kan vippes til side og blive stående i denne stilling,
 - b) sædet på simpel måde kan fjernes uden brug af værktøj, eller
 - c) ryglænet kan lægges ned, hvis bilen er indrettet til befording af højst 13 personer.

Der skal forefindes en tydelig betjeningsvejledning.

- (6) Fremadvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, skal med hensyn til deres styrkeegenskaber og fastgørelse mv. opfylde de konstruktive bestemmelser i
- a) ECE-regulativ nr. 80-01 eller
 - b) Bilag III til Rådets direktiv nr. 74/408/EØF som ændret ved direktiv nr. 96/37/EF.

Sæde, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.01.002 (1).

- (7) I kabinens indre indretning skal anvendes materialer, hvori flammehastigheden
- a) er højst 250 mm/minut, målt i henhold til international standard ISO 3795-1976,
 - b) overholder bestemmelserne i direktiv 95/28/EF, eller
 - c) overholder bestemmelserne i amerikansk standard FMVSS 302.
- (8) Materialer med større flammehastighed kan dog anvendes:
- a) I gulvbelægning og sædebeklædning og -polstring, forudsat at det samlede areal af sådanne materialer er mindre end 300 cm², og at det samlede volumen er mindre end 100 cm³.
 - b) I anden indre indretning, forudsat at det samlede areal af sådanne materialer er mindre end 300 cm², målt i ethvert areal på højst 625 cm², og at det samlede volumen er mindre end 100 cm³.

- (9) Bestemmelserne i pkt. (6) gælder ikke for personbil M₂, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel.

- (10) Kørestolsbeslag skal opfylde de konstruktive bestemmelser i bilag VII til EF-direktiv 2001/85/EF.

For personbil M₂, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel, er der ikke krav om kørestolsbeslag, hvis kørestolen placeres bagudvendt mod en væg eller et ryglæn, der kan modstå en fremadrettet belastning på 250 daN, målt som anført i bilag VII, afsnit 3.8.3, til EF-direktiv 2001/85/EF.

10.01.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.
- (2) Bestemmelserne i pkt. 10.01.022 (6) gælder ikke for personbil M₃ i to etager, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal på nederste etage, og som alene godkendes til rutekørsel.

10.01.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal være forsynet med nakkestøtter på forsædets yderste siddepladser.

10.01.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Selvstændigt passagersæde skal være forsynet med håndbøjle eller lignende til brug for passageren.
- (2) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med fodhvilere til fører og eventuel passager.

10.01.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) To-hjulet knallert skal være forsynet med fodhvilere til fører.

10.01.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert må ikke være forsynet med sæde, håndrem, fodhvilere eller lignende beregnet til passager.
- (2) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med pedaler eller fodhvilere beregnet til fører.

10.01.050 TRAKTOR

- (1) Traktor kan være forsynet med passagersæde, såfremt førerens betjening af køretøjet ikke vanskeliggøres af passageren.
- (2) Passagersæde skal være således udformet og anbragt, at passageren kan holde sig fast under kørslen.

10.01.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

10.01.364 CAMPINGBIL

- (1) Bestemmelserne i pkt. 10.01.021, 10.01.022 og 10.01.023 om sæder, herunder om sæders styrkeegenskaber og fastgørelse m.v. gælder kun for sæder, der er beregnet til normal brug under kørsel.

10.02 SIKKERHEDSSELER

10.02.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Sikkerhedssele skal være godkendt og mærket i henhold til
 - a) ECE-regulativ 16-04,
 - b) EF-direktiv 77/541/EØF, som ændret ved direktiv 96/36/EF, eller
 - c) EF-direktiv 97/24/EF.

Originalmonteret sikkerhedssele kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 209.

- (2) Sikkerhedssele på forsæder skal være trepunktssese. Hvor en sådan sele ikke eller kun vanskeligt kan anbringes, kan hoftese sele dog anvendes. Sikkerhedssele på bagsæder kan være hoftese sele eller trepunktssese.

De for den enkelte køretøjsart krævende seletyper er nærmere angivet i det følgende.

- (3) På førerpladsen skal sikkerhedssele være
- fast sele,
 - sele med inertiretractor, eller
 - sele med dobbeltvirkende inertiretractor.

De for den enkelte køretøjsart krævende seletyper er nærmere angivet i det følgende.

- (4) På passagerpladser skal påbudt sele være
- fast sele,
 - sele med inertiretractor,
 - sele med dobbeltvirkende inertiretractor, eller
 - sele med automatisk retractor.

De for den enkelte køretøjsart krævede seletyper er nærmere angivet i det følgende.

- (5) Korrekt anvendt sikkerhedssele skal tillade, at føreren kan betjene køretøjets almindelige betjeningsorganer (gearskifte, bremses, pedaler og kontakter for lys m. v.).
- (6) Sikkerhedssele skal være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. På køretøj, som fra fabrikken er udstyret med selefastgørelsespunkter, skal disse anvendes til fastgørelse af sikkerhedsselen.
- (7) En sikkerhedsseles forløb kan ændres ved anvendelse af ekstra beslag, såfremt der ikke herved foretages indgreb i den godkendte seles gjord eller beslag. For ekstra beslag, der er kraftoverførende, gælder, at såvel beslagene som deres fastgørelse til køretøjet i styrkemæssig henseende skal svare til sikkerhedsselens oprindelige forankringspunkter.
- (8) Sikkerhedssele kan være forsynet med særlig energiabsorberende anordning, selestrammer, seletås eller tilsvarende.

10.02.002 SIKKERHEDSSELER FOR KØRESTOLSBRUGERE

- (1) Køretøj, der benyttes til befordring af person i kørestol, skal være forsynet med sikkerhedssele ved plads for kørestol, hvis sikkerhedssele kræves for køretøjet ved tilsvarende almindelig siddeplads.
Selen skal være af den type, som kræves for køretøjet ved tilsvarende almindelig siddeplads.
Faste seler kan dog anvendes, hvor rullesele ikke hensigtsmæssigt kan anbringes.
- (2) Sikkerhedssele skal være godkendt og mærket i overensstemmelse med kravene i afsnit 10.02.001 (1).
Sikkerhedssele udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 209 kan dog anvendes, uanset at selen ikke er originalmonteret.

- (3) Seleforankringer skal placeres således, at sikkerhedsselen kan anbringes hensigtsmæssigt på kørestolsbrugerens krop.
- (4) Seleforankringer skal være solidt fastgjort til køretøjet. Bestemmelsen anses for opfyldt, hvis den enkelte seleforankring er fastgjort til
 - metalprofiler i gulvkonstruktionen, til
 - metalprofiler i sidevæggen/tagstolpen, eller til
 - skinner, beslag eller lignende udført i metal, og hvor disse er solidt fastgjort til gulvkonstruktionen.

10.02.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal, på alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder med undtagelse af klapsæder, være forsynet med sikkerhedsseler således:
 - a) på førerpladsen: Trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretractor (er mærket »Ar4m«, hvor »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende),
 - b) på yderste forsædepassagerplads: Trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretractor,
 - c) på anden forsædepassagerplads: Trepunktssele, eventuelt hoftesele. Hoftesele er tilstrækkelig, hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i bilag II til Rådets direktiv nr. 74/60/EØF,
 - d) på yderste fremadvendende bagsædepladser: Trepunktssele, eventuelt hoftesele.
Hoftesele er tilstrækkelig, hvis der er en passage mellem et sæde og den nærmeste sidevæg, der skal gøre det muligt at give passagerer adgang til andre dele af bilen. Et mellemrum mellem et sæde og den nærmeste sidevæg anses for at være en passage, hvis afstanden mellem denne sidevæg, med alle døre lukket, og et lodret længdeplan gennem det pågældende sædes midterlinie er over 500 mm,
 - e) på anden fremadvendende bagsædeplads samt på bagudvendende siddeplads: Hoftesele eller trepunktssele.
- (2) Personbil M₁ skal ved alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 14-04 eller
 - b) Rådets direktiv nr. 76/115/EØF, som ændret ved direktiv nr. 96/38/EF.

Originalmonteret seleforankring kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210.

Seleforankringer til sæde, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.02.001 (6).

- (3) Seleforankringer ved plads for kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ISO standard 10542 eller amerikansk standard SAE J2249 og være mærket tydeligt og holdbart med »ISO« eller »SAE«.

10.X2.021¹ PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal, på alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder med undtagelse af klapsæder, være forsynet med sikkerhedsseler således:
 - a) på fremadvendende sæde: Trepunktsele med dobbeltvirkende inertiretractor (er mærket »Ar4m«, hvor »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende).
 - b) på bagudvendende sæde: Hoftesele eventuelt med automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor (er mærket »B« eller »Br3« eller »Br4m«), eller trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretractor.
- (2) Personbil M₁ skal ved alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 14-04 eller
 - b) Rådets direktiv nr. 76/115/EØF, som ændret ved direktiv nr. 96/38/EF.Originalmonteret seleforankring kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210.
Seleforankringer til sæde, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.02.001 (6).
- (3) Seleforankringer ved plads for kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i ISO standard 10542 eller amerikansk standard SAE J2249 og være mærket tydeligt og holdbart med »ISO« eller »SAE«.

10.02.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg skal på alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, være forsynet med sikkerhedsseler således:
 - a) på fremadvendende sæde: Trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretractor (er mærket »Ar4m«, hvor »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende), eller trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretractor med forhøjet reaktionstærskel (er mærket »Ar4Nm«, hvor »N« angiver, at retractoren er med forhøjet reaktionstærskel).
 - b) på bagudvendende sæde: Hoftesele med automatisk retractor eller dobbeltvirkende inertiretractor (er mærket »Br3«, »Br4m«, eller »Br4Nm«), eller trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretractor.
- (2) Personbil M₂ med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg skal på alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, være forsynet med sikkerhedsseler således:

¹ Afsnit 10.X2.021 erstatter 10.02.021 den 1. oktober 2004

- a) på fremadvendende sæde: Trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretraktor (er mærket »Ar4m« eller »Ar4Nm«);
hoftesele med automatisk retraktor eller dobbeltvirkende inertiretraktor (er mærket »Br3«, »Br4m« eller »Br4Nm«) kan dog anvendes hvis,
- der umiddelbart foran den pågældende plads befinder sig et fremadvendende sæde eller andre køretøjsdele, der opfylder kravene til eftergivelighed, anført i bilag III direktiv nr. 74/408/EØF, som ændret ved direktiv nr. 96/37/EF, eller
 - personens hoved ikke kan komme i kontakt med nogle af køretøjets dele, som nærmere defineret i bilag 1, pkt. 1.23., i direktiv nr. 77/541/EØF, som ændret ved direktiv nr. 96/36/EF.
- b) på bagudvendende sæde: Hoftesele med automatisk retraktor eller dobbeltvirkende inertiretraktor, eller trepunktssele med dobbeltvirkende inertiretraktor.

(3) Personbil M₂ skal ved alle siddepladser på fremad- og bagudvendende sæder, med undtagelse af klapsæder, være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i

- a) ECE-regulativ nr. 14-04 eller
b) Rådets direktiv nr. 76/115/EØF, som ændret ved direktiv nr. 96/38/EF.

Originalmonteret seleforankring kan dog være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210.

Seleforankringer til sæder, som er specielt konstrueret til personer med handicap, skal dog alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.02.001 (6).

- (4) Seleforankringer ved plads for kørestol skal opfylde de konstruktive bestemmelser i bilag VII til EF-direktiv 2001/85/EF.
- (5) Bestemmelserne i pkt. (1), (2) og (3) gælder ikke for personbil M₂, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel.

10.02.023 PERSONBIL M₃

- (1) For personbil M₃ gælder bestemmelser i pkt. 10.02.022 om personbil M₂ med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.
- (2) Bestemmelserne i pkt. 10.02.022 (2) og (3) gælder ikke for personbil M₃ i to etager, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal på nederste etage, og som alene godkendes til rutekørsel.

10.02.024 VAREBIL N₁

- (1) For varebil N₁ gælder bestemmelser for fremadvendende siddepladser i personbil M₁.
Dog kan dobbeltvirkende inertiretraktor være inertiretraktor med forhøjet reaktionstærskel (er mærket »Ar4Nm«, hvor, »N« angiver, at retractoren er med forhøjet reaktionstærskel og »m« angiver, at retractoren er dobbeltvirkende).

10.02.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal på forsæder med undtagelse af klapsæder være forsynet med sikkerhedsseler således:
 - a) på førerpladsen: Hoftesele eller trepunktssæle,
 - b) på forsædepassagerplads: Trepunktssæle, eventuelt hoftesele. Hoftesele er tilstrækkelig, hvis passagerens hoved ikke kan komme i kontakt med forruden som nærmere defineret i bilag II til Rådets direktiv nr. 74/60/EØF.
- (2) Lastbil N₂ skal ved forsædernes siddepladser (fremadvendende med undtagelse af klapsæder) være forsynet med seleforankringer, der opfylder de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 14-03 eller
 - b) Rådets direktiv nr. 76/115/EØF, som ændret ved direktiv nr. 90/629/EØF eller direktiv nr. 96/38/EF,dog kan originalmonteret seleforankring være udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 210.

10.02.026 LASTBIL N₃

- (1) For lastbil N₃ gælder bestemmelserne for lastbil N₂.

10.02.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) To-hjulet motorcykel kan være forsynet med sikkerhedsseler, såfremt motorcyklen opfylder de tyske krav om kollisionssikkerhed (8. Ausnahmeverordnung zur StVO af 20. maj 1998) eller tilsvarende regler i et andet EU- eller EØS-land.

10.02.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Tre-hjulet motorcykel med karrosseri skal være forsynet med sikkerhedsseler.
- (2) Seleforankringerne skal opfylde kravene i EF-direktiv 97/24/EF, Kap.11.

10.02.040 KNALLERT

- (1) For tre-hjulet knallert med karrosseri, hvis egenvægt overstiger 250 kg, gælder reglerne for tre-hjulet motorcykel.

10.02.364 CAMPINGBIL

- (1) Bestemmelserne i pkt. 10.02.021, 10.02.022 og 10.02.023 om sikkerhedsseler og om sikkerhedsselers forankringer gælder kun for siddepladser, der er beregnet til normal brug under kørsel. På bagsædeplads er hoftesele tilstrækkelig. Retraktor kan undlades. Seleforankringer til bagudvendende sæder skal alene opfylde bestemmelsen i pkt. 10.02.001 (6).

10.03 UDSYN, RUDER M. V.

10.03.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Motordrevet køretøj skal være således indrettet, at der fra førerpladsen er fornødent, direkte udsyn fremad og til siderne.
- (2) Motordrevet køretøj skal være forsynet med anordninger til renholdelse af eventuel forrude.

10.03.002 SYNSFELT

- (1) Der må ikke i førerens synsfelt være anbragt genstande, der reducerer udsynet unødigt.

10.03.003 RUDER

- (1) Rude eller vindskærm skal være fremstillet af klart sikkerhedsglas. Som sikkerhedsglas anses
 - a) lamineret glas,
 - b) hærdet glas og
 - c) splintsikkert plastmateriale.
- (2) Forrude i motordrevet køretøj skal være således udført, at genstande, der ses gennem ruden, ikke fremtræder forvrængede eller utydelige.
- (3) Forrude og forreste siderude (180° synsfelt) i motordrevet køretøj skal have mindst 70% lysgennemgang inden for det normale synsfelt.

10.03.004 SOLSKÆRME, SOLFILTRE M. V.

- (1) Udvendig, farvet solskærm
 - a) skal være anbragt over forruden,
 - b) skal være solidt fastgjort,
 - c) må ikke genere førerens udsyn, og
 - d) må ikke have skarpe kanter m. v., som frembyder unødigt fare for andre trafikanter.
- (2) Indvendig solskærm
 - a) skal være anbragt over forruden,
 - b) skal være indstillelig,
 - c) skal kunne bortklappes, således at udsynet gennem forruden ikke reduceres,
 - d) må ikke kunne dække påbudt, indvendigt førerspejl og
 - e) skal være således udformet, at den ikke frembyder unødigt fare for fører eller passagerer.
- (3) Forrude og forreste sideruder i motordrevet køretøj må ikke være forsynet med solfilter i form af påsprøjtede eller påklæbede film, der helt eller delvis dækker ruden.

Bestemmelsen gælder dog ikke forrude ved det indvendige førerspejl i et område fra rudeåbningens øverste kant og højst 100 mm ned og i en bredde, der ikke overstiger det indvendige førerspejls bredde med mere end 20 mm i hver side.

10.03.005 FORRUDEVISKERE OG -VASKERE

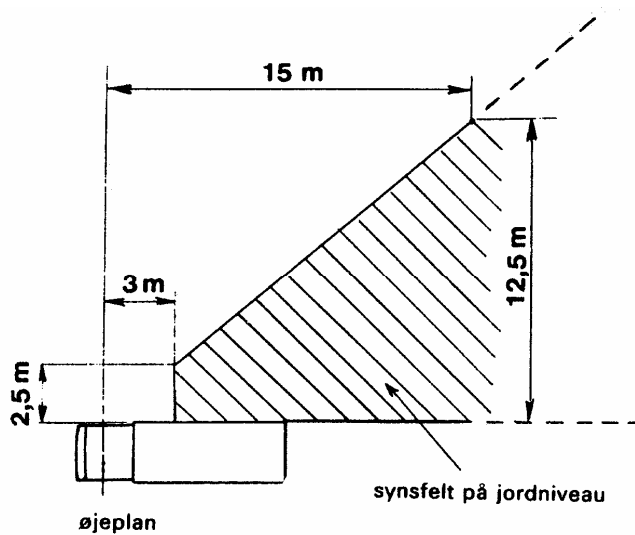
- (1) Forrudevisker
 - a) skal drives af motor eller anden mekanisk kraftkilde, og
 - b) skal bestryge forruden på et areal, der giver føreren tilstrækkeligt udsyn.
- (2) Forrudevasker skal væde forruden således, at viskeren kan rense ruden.

10.03.006 FØRERSPEJLE

- (1) Førerspejl
 - a) skal give et tydeligt spejlbillede uden forvrængning,
 - b) skal være anbragt således, at føreren har fornødent udsyn bagud,
 - c) skal være udformet således, at skarpe kanter m.v. ikke medfører unødigt fare ved sammenstød eller berøring,
 - d) skal være indstilleligt, og
 - e) skal være plant eller konvekst med en krumningsradius på mindst 800 mm.
- (2) Indvendigt førerspejl
 - a) skal være anbragt således, at førerens udsyn fremad og til siderne ikke reduceres væsentligt, og
 - b) skal kunne indstilles uden brug af værktøj.
- (3) Udvendigt førerspejl
 - a) skal kunne ses gennem den af viskerne rensede del af forruden eller gennem sideruden,
 - b) skal kunne fastspændes, således at spejlets indstilling ikke ændres under kørsel,
 - c) skal - såfremt spejlet skal ses gennem forruden - være således indrettet, at det giver efter for en forholdsvis let påvirkning, og
 - d) må ikke rage væsentlig mere uden for karrosseriet, end hvad der er nødvendigt for, at føreren har fornødent udsyn bagud.
- (4) For udvendigt førerspejl, der er anbragt på personbil M1 og varebil N1 for at sikre tilstrækkeligt udsyn ved kørsel med campingvogn, gælder følgende:

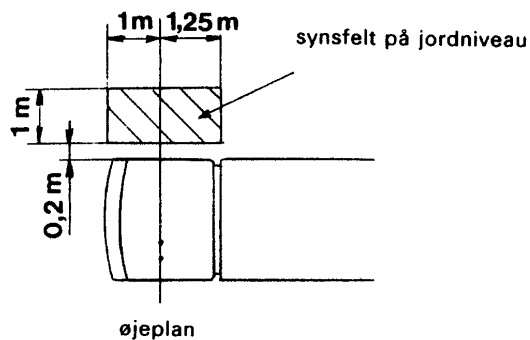
Er afstanden mellem spejlets yderste punkt og bilens yderste punkt mere end 200 mm og afstanden mellem spejlets underkant og vejbanen mindre end 2 m, skal spejlet være således indrettet, at det giver efter for en forholdsvis let påvirkning, uanset at spejlet skal ses gennem sideruden.

- (5) Førerspejl med en reflekterende flade på mindst
 a) 70 cm² for plant spejl, og
 b) 50 cm² for konvekst spejl
 betegnes »førerspejl af kategori I«.
- (6) Førerspejl med en reflekterende flade på mindst
 a) 300 cm² for plant spejl, og
 b) 200 cm² for konvekst spejl
 betegnes »førerspejl af kategori II«.
- (7) Vidvinkelspejl
- a) skal mindst give et synsfelt som vist i nedenstående figur og



b) skal være konvekst med en krumningsradius på mindst 400 mm.

- (8) Nærzonespejl (topspejl)
- a) skal mindst give et synsfelt som vist i nedenstående figur,



- b) skal være konvekst med en krumningsradius på mindst 400 mm og
- c) skal være anbragt mindst 2 m over vejbanen, målt til spejlets underkant ved tilladt totalvægt.

10.03.020 BIL

- (1) Forrhude skal være af lamineret glas, der er
 - a) godkendt og mærket i klasse II, III eller IV i henhold til ECE-regulativ nr. 43,
 - b) godkendt og mærket i klasse II, III eller IV i henhold til Rådets direktiv nr. 92/22/EØF eller
 - c) udført i overensstemmelse med amerikansk standard FMVSS 205 (ANS Z 26) og mærket med »DOT« og »AS 1« eller »AS 14«.
- (2) Andre ruder skal være af sikkerhedsglas.
- (3) Bil med forrude skal være forsynet med
 - a) forrudevasker(e) foran førerplads og plads for forsædepassagerer,
 - b) forrudevasker og
 - c) afrimnings- og afdugningsanordning.

10.03.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med
 - a) et indvendigt førerspejl af kategori I, og
 - b) et udvendigt førerspejl af kategori I på venstre side.
- (2) Personbil M₁, hvis konstruktion medfører, at indvendigt førerspejl og udvendigt førerspejl på venstre side ikke giver tilstrækkeligt udsyn bagud, personbil hvor lysgennemgangen i bagruden er under 70%, samt højrestyret personbil M₁, skal tillige være forsynet med udvendigt førerspejl af kategori I på højre side.
- (3) Personbil M₁, der er godkendt til kørsel med påhængsvogn eller med påhængsredskab, hvis konstruktion reducerer udsynet i påbudt indvendigt førerspejl, skal tillige være forsynet med udvendigt førerspejl af kategori I på højre side.
- (4) Bagrude skal være forsynet med afrimnings- og afdugningsanordning.
- (5) Bagrude og bageste sideruder skal have mindst 40% lysgennemgang. Bestemmelsen skal også være opfyldt, hvis rude er forsynet med solfilter i form af påsprøjtet eller påklæbet film.

10.03.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ skal være forsynet med et udvendigt førerspejl af kategori II på hver side.
- (2) Bestemmelsen i pkt. 10.03.006 (3) a) finder ikke anvendelse på udvendigt spejl i højre side.

- (3) De forreste sideruder skal være forsynet med en anordning, der hindrer dugdannelse.

Anordningen kan være en termorude.

Bestemmelsen anses ikke for opfyldt, såfremt sideruderne alene er oplukkelige.

- (4) For bil indrettet til befordring af mere end 19 personer skal påbudt førerspejl i højre side være således indrettet, at dugdannelse eller nedslag af nedbør på spejlfladen hindres eller fjernes automatisk. Bestemmelsen kan anses for opfyldt ved opvarmning af spejlfladen med en effekt på mindst 5 watt pr. 100 cm² spejlflade.

10.03.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.
- (2) På ledbus skal de udvendige førerspejle endvidere give et så bredt synsfelt, at føreren ved kørsel med mindste vendediameter kan se hele længden af den side af ledbussens bageste del, der er nærmest drejningscentret, eventuelt ved montering af supplerende førerspejl af kategori II eller vidvinkelspejl på hver side.

10.03.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁ skal være forsynet med et udvendigt førerspejl af kategori I på hver side.

10.03.025 LASTBIL N₂

- (1) Lastbil N₂ skal være forsynet med et udvendigt førerspejl af kategori II på hver side.
- (2) Lastbil N₂ med typegodkendt totalvægt på mindre end 6.000 kg skal tillige være forsynet med et vidvinkelspejl på højre side, medmindre førerspejlet af kategori II er konvekst.
- (3) Lastbil N₂ med typegodkendt totalvægt på 6.000 kg eller derover skal tillige være forsynet med
 - a) et vidvinkelspejl på højre side, og
 - b) et nærzonespejl på højre side, såfremt højdekravet i pkt. 10.03.006 (8) c) kan opfyldes.

Højrestyret lastbil skal dog ikke være forsynet med nærzonespejl.

10.03.026 LASTBIL N₃

- (1) Lastbil N₃ følger reglerne for lastbil N₂.

10.03.031 TO-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Vindskærm skal være solidt fastgjort til styr eller stel.
- (2) To-hjulet motorcykel med vindskærm af en sådan højde, at føreren ikke kan se vejbanen 10 m foran førersædet, skal være forsynet med
 - a) forrudevisker, og
 - b) forrudevasker.

- (3) Førerspejl
 - a) skal være konvekst og
 - b) skal have en reflekterende flade på mindst 69 cm².
- (4) To-hjulet motorcykel skal være forsynet med et førerspejl på hver side.
Motorcykel med en tophastighed på højst 100 km/t skal dog ikke være forsynet med førerspejl på højre side.

10.03.033 TRE-HJULET MOTORCYKEL

- (1) Om forrude, andre ruder samt forrudevisker og forrudevasker gælder reglerne i pkt. 10.03.020.
- (2) Om førerspejle på personmotorcykel gælder reglerne i pkt. 10.03.021 (1) og (2). Om førerspejle på varemotorcykel gælder bestemmelserne i pkt. 10.03.024 (1).

10.03.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) For registreringspligtig knallert gælder reglerne for motorcykel.

10.03.050 TRAKTOR

- (1) Bredden af førerværnets forreste hjørnestolper skal opfylde bestemmelsen

$$b \leq \frac{a}{10} + 65, \text{ hvori}$$

»a« er afstanden i mm målt langs den vandrette sigtelinie fra referencepunktet (se nedenfor) til stolpen, og

»b« stolpens bredde i mm målt i vandret plan vinkelret på ovennævnte sigtelinie. I bredden medregnes dørramme, vindueslister og andet ugenomsigtigt materiale.

Referencepunktet er beliggende 270 mm bag midten af førersædets forkant og 700 mm over det ubelastede sæde i midtstilling.

- (2) Forrude skal være af lamineret eller hærdet glas.
- (3) Traktor med forrude skal være forsynet med forrudevisker, der dog ikke skal være drevet af motor eller anden mekanisk kraftkilde.
- (4) Traktor skal være forsynet med
 - a) et udvendigt førerspejl af kategori I på venstre side og
 - b) et udvendigt førerspejl af kategori I på højre side, når påmonteret arbejdsredskab eller tilkoblet påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud.

10.03.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab skal være således indrettet, at føreren kan se vejbanen 10 m foran førerpladsen.
- (2) Forrude skal være af lamineret eller hærdet glas.
- (3) Motorredskab med forrude skal være forsynet med forrudevisker, der ikke skal være drevet af motor eller anden mekanisk kraftkilde.

- (4) Motorredskab skal være forsynet med
 - a) et udvendigt førerspejl af kategori I på venstre side og
 - b) et udvendigt førerspejl af kategori I på højre side, når motorredskabets konstruktion, påmonteret arbejdsredskab eller tilkøbt påhængskøretøj hindrer førerens direkte udsyn bagud.
- (5) Motorredskab, der er bestemt til at føres af en gående, skal ikke være forsynet med førerspejl.

10.03.099 MOTORDREVET BLOKVOGN

- (1) Motordrevet blokvogn følger reglerne for lastbil N₂.

10.03.100 PÅHÆNGSKØRETØJ

- (1) Ruder i registreringspligtigt påhængskøretøj skal være af sikkerhedsglas.
- (2) Ruder, som ikke kan bidrage til førerens udsyn bagud fra det trækkende køretøj, skal ikke være af klart (gennemsigtigt) glas eller plastmateriale.

10.03.310 KØRETØJ TIL SYNSFRI SAMMENKOBLING

- (1) Bil til synsfri sammenkobling skal være således indrettet, at den kan forsynes med udvendigt førerspejl i begge sider.

Spejlene skal kunne indstilles således, at der ved tilkobling af påhængskøretøj med størst tilladt bredde opnås tilstrækkeligt udsyn bagud.

10.03.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

10.03.340 UDRYKNINGSKØRETØJ

- (1) Ambulance skal ikke opfylde bestemmelserne i pkt. 10.03.021 (4) og (5), ligesom pågældende ruder ikke skal være klare (gennemsigtige).
- (2) Ambulance skal ikke være forsynet med indvendigt førerspejl, hvis et sådant ikke vil give noget udsyn bagud.

10.03.364 CAMPINGBIL

- (1) Campingbil skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 10.03.021 (4).
- (2) Campingbil, der er indrettet til højst 9 personer, skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. 10.03.022 (3).

10.04 INSTRUMENTER

10.04.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Påbudt instrument, der skal kunne aflæses under kørslen, skal være således indrettet og anbragt, at det uden vanskelighed kan aflæses fra førerpladsen.
- (2) Påbudt instrument skal være forsynet med belysning, når køretøjets påbudte lygter er tændt. Dette gælder dog ikke, når påbudt kørelysautomatik er i funktion. Belysningen eller reflekser herfra må ikke kunne virke generende på føreren.

10.04.002 HASTIGHEDSMÅLER

- (1) Hastighedsmåler (speedometer) skal kunne aflæses under kørslen og skal vise hastigheden i km/t eller m.p.h.
- (2) Fartskriver, der opfylder bestemmelserne i pkt. 10.04.001 og 10.04.002 (1), anses som hastighedsmåler.

10.04.020 BIL

- (1) Bil skal være forsynet med hastighedsmåler.

10.04.030 MOTORCYKEL

- (1) Motorcykel skal være forsynet med hastighedsmåler.

10.04.041 REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Registreringspligtig knallert skal være forsynet med hastighedsmåler.

10.04.042 IKKE-REGISTRERINGSPLIGTIG KNALLERT

- (1) Ikke-registreringspligtig knallert skal være forsynet med hastighedsmåler.

10.04.320 SKOLEKØRETØJ

- (1) Skolekøretøj skal opfylde bestemmelserne i bilag 5 til Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort.

10.04.330 UDLEJNINGSKØRETØJ

- (1) Udlejningskøretøj skal være forsynet med hastighedsmåler, der angiver hastigheden i km/t.

10.05 TYVERISIKRING

10.05.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Montering af uoriginal tyverisikring må ikke medføre svækkelse af de dele, hvori den anbringes eller har indgreb.

10.05.021 PERSONBIL M₁

- (1) Personbil M₁ skal være forsynet med tyverisikring, der opfylder de konstruktive bestemmelser i
 - a) ECE-regulativ nr. 18-02,
 - b) Rådets direktiv nr. 74/61/EØF som ændret ved 95/56/EØF eller
 - c) amerikansk standard FMVSS 114.

10.05.024 VAREBIL N₁

- (1) Varebil N₁, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.000 kg, følger reglerne for personbil M₁.

10.06 ILDSLUKKERE

10.06.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Påbudt ildslukker
 - a) skal være godkendt og mærket i henhold til dansk standard DS 2120 eller dansk standard DS/EN 3,
 - b) skal være anbragt på et hensigtsmæssigt og for føreren let tilgængeligt sted, og
 - c) må ikke være anbragt i aflåst skab eller lignende.

10.06.022 PERSONBIL M₂

- (1) Personbil M₂ skal være forsynet med mindst en ildslukker anbragt i nærheden af førerens plads.
- (2) Ildslukker skal være godkendt og mærket i mindst klasse 5 A, 34 B, dog mindst klasse 13 A, 89 B for bil, som er indrettet til befording af mere end 19 personer.

10.06.023 PERSONBIL M₃

- (1) Personbil M₃ følger reglerne for personbil M₂.

10.06.364 CAMPINGBIL

- (1) Campingbil, der er indrettet til højst 9 personer, skal ikke opfylde bestemmelserne i afsnit 10.06.

10.07 AIRBAG

10.07.001 GENERELLE BESTEMMELSER

- (1) Airbag skal være monteret efter køretøjsfabrikantens anvisninger.
- (2) Ved sæder bortset fra førersædet, hvor der er monteret airbag, skal der være en advarsel mod brug af bagudvendende barnestol.

Advarselsmærkningen, som skal bestå af et symbol eventuelt med supplerende tekst, skal være solidt fastgjort og anbragt således, at den er let synlig for en person, der skal anbringe en bagudvendende barnestol på det pågældende sæde. Der skal være en supplerende henvisning, som er synlig hele tiden, hvis advarselsmærkningen ikke er synlig, når døren er lukket.

Der er dog ikke krav om advarselsmærkning, hvis bilen er forsynet med en anordning, der automatisk registrerer, at bagudvendende barnestol er monteret på sædet, og som tillige sikrer, at airbag'en ikke kan udløses, når bagudvendende barnestol er monteret.

11. MÅLEMETODER

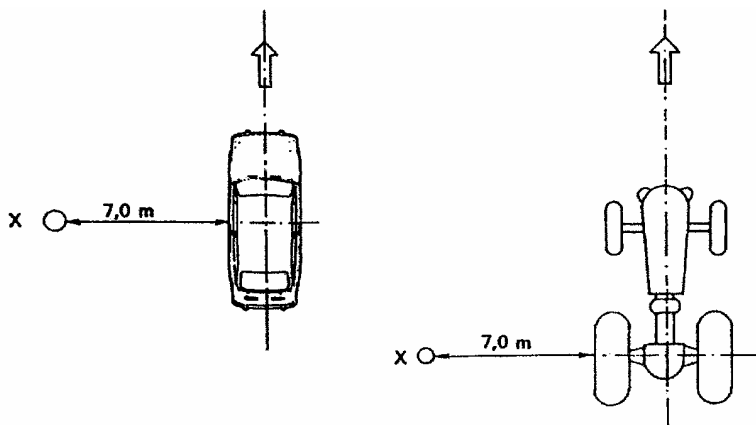
11.01 STØJ

11.01.001 STØJMÅLEMETODE I (KØRSELSMÅLING)

- (1) Støjmålemetode I er de målemetoder, der er fastsat
- a) for bil i Rådets direktiv nr. 70/157/EØF som ændret ved direktiv nr. 92/97/EØF (bilag I, pkt. 5.2.2 og 5.3, og bilag VI), dog som ændret ved direktiv nr. 96/20/EF for bil, der typegodkendes efter den 1. januar 1997.
 - b) for motorcykel og knallert i kapitel 9 i EF direktiv nr. 97/24/EØF (bilag II, pkt. 2.1-2.1.5.4, bilag III, pkt. 2.1-2.1.5.4, bilag IV, pkt. 2.1-2.2.5.4 og bilag VII)
 - c) for traktor i Rådets direktiv nr. 74/151/EØF (bilag VI, pkt. 1.4.1).

11.01.002 STØJMÅLEMETODE II (7 M-STANDMÅLING)

- (1) Lydtrykket måles i en højde af 1,2 m og i en afstand af 7,0 m fra siden af køretøjet.



Lydtrykket måles ud for midten af køretøjet, for traktor dog ud for bagakslen.

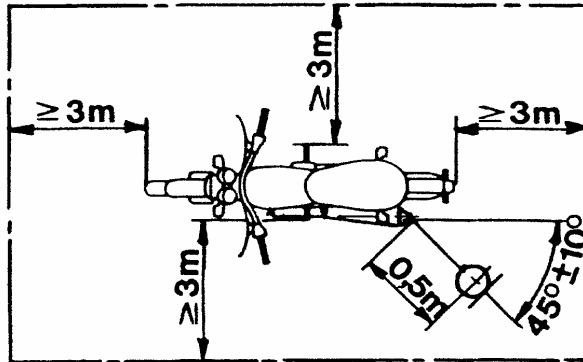
Der måles ved et motoromdrejningstal på $\frac{3}{4}$ af omdrejningstallet ved maksimal effektafgivelse.

For dieselmotor kan der måles ved maksimalt reguleret motoromdrejningstal.

- (2) Der skal foretages mindst to målinger på hver side af køretøjet. Forskellen mellem to målinger foretaget på samme side af køretøjet må ikke overstige 2 dB(A). Som køretøjets støjniveau regnes det største gennemsnit af måleresultaterne fra samme side af køretøjet.

11.01.004 STØJMÅLEMETODE IV (NÆRFELT - STANDMÅLING).

- (1) Lydtrykket måles i højde med udstødningsåbningen, dog ikke lavere end 0,2 m over vejbanen.



Mikrofonplacering og mindste måleplads

Mikrofonen rettes mod udstødningsåbningen og placeres i en afstand af 0,5 m fra denne. Mikrofonens akse skal være parallel med vejbanen og danne en vinkel udad på $45^\circ \pm 10^\circ$ med udstødningsåbningens retning, jfr. ovenstående figur. Har køretøjet flere udstødningsåbninger, og den indbyrdes afstand mellem disse centre ikke overstiger 0,3 m, måles lydtrykket fra den udstødningsåbning, der er nærmest køretøjets kontur (for motorcykel og knallert dog bortset fra styret) eller er højest over vejbanen. Overstiger den indbyrdes afstand 0,3 m, måles særskilt for hver åbning, og kun den største værdi tages i betragtning.

For køretøj med lodret udstødningsystem anbringes mikrofonen lodret ud for og i højde med udstødningsåbningen i en afstand af 0,5 m fra den af køretøjets sider, som er nærmest udstødningsåbningen.

- (2) Målingen indledes ved konstant motoromdrejningstal på:

$$- \frac{3s}{4}, \text{ dog}$$

$$- \frac{s}{2} \text{ for motorcykel og knallert med } s \text{ over } 5.000 \text{ o/min.},$$

hvor s er motoromdrejningstallet ved maksimal effektafgivelse.

- (3) Målingen foretages gennem en kort periode ved dette motoromdrejningstal fulgt af hele decelerationsperioden til tomgang, efter at speederen (gashåndtaget) hurtigt er bevæget til tomgangsstillingen.
- (4) Der skal foretages mindst tre målinger for hvert målested. Som måleresultat for den enkelte måling regnes den aflæste maksimalværdi afrundet til nærmeste hele antal decibel.

Køretøjets støjniveau er det højeste måleresultat af tre på hinanden følgende målinger, idet intet måleresultat må afvige mere end 2 dB(A) fra et af de øvrige.

11.01.005 MÅLEPLADS

- (1) Målepladsen skal være jævn og vandret med belægning af asfalt eller beton. Overfladen skal være af en sådan beskaffenhed, at støjen fra dækkene ikke har indflydelse på måleresultatet.
- (2) Støjen fra omgivelserne, herunder vindstøj skal være mindst 10 dB(A) lavere end det målte lydtryk.

11.01.006 MÅLEAPPARAT

- (1) Lydtrykmåleren skal opfylde bestemmelserne i meddelelse nr. 179 fra Den internationale elektroniske Kommission (IEC).

11.01.007 MÅLEBETINGELSER

- (1) Støjmåling skal foretages
 - a) med driftsvarm motor,
 - b) i klart og roligt vejr, og
 - c) med køretøjet ved tjenestevægt.

11.02 LUFTFORURENING

11.02.001 CO VED TOMGANG

- (1) Målingen foretages med driftsvarm motor og ved normalt tomgangsomedrejningstal.

På køretøj med mere end et afgangsrør fra udstødningssystemet foretages målingen på en af følgende måder:

- a) Afgangsrørene forenes til én afgang.
- b) Målingen foretages i hvert afgangsrør.

Måleresultatet beregnes som den aritmetiske middelværdi af målingerne for samtlige rør.

11.02.003 CO OG LAMBDA VED FORHØJET TOMGANG

- (1) Målinger foretages med driftsvarm motor ved over 2.000 o/min.

På køretøj med mere end et afgangsrør gælder retningslinierne i pkt. 11.02.001.

11.02.004 DIESELRØGTÆTHED (FRI ACCELERATION)

- (1) Målingen af røgtæthed (lysabsorptionskoefficient) foretages, medens motoren accelereres maksimalt fra tomgangsomedrejningstal til det regulerede højeste omdrejningstal. Målemetoden er nærmere fastsat i EF-direktiv 96/96/EF som ændret ved direktiv 1999/52/EF.

11.03 HASTIGHED

11.03.001 HASTIGHEDSMÅLEMETODE

- (1) Motordrevet køretøjs største hastighed beregnes som resultatet af lige mange hastighedsmålinger foretaget i begge retninger på vandret vej.
- (2) Anden målemetode end den under 11.03.001 (1) nævnte kan anvendes, hvis der er dokumentation for ligestyrelighed.

11.03.002 MÅLEBETINGELSER

- (1) Hastighedsmåling skal foretages
 - a) med driftsvarm motor,
 - b) i roligt vejr og
 - c) med køretøjet ved tjenestevægt.

11.03.040 KNALLERT

- (1) Ved standardtypegodkendelse tillades den fastsatte hastighedsgrænse overskredet med højst 5%.
- (2) Ved anden hastighedsmåling end nævnt i pkt. (1) tillades den fastsatte hastighedsgrænse overskredet med højst 10%.

11.03.050 TRAKTOR

- (1) Ved hastighedsmåling tillades den fastsatte hastighedsgrænse overskredet med højst 10%.
- (2) Der kan foretages en mindre nedregulering af motorens omdrejningstal, såfremt det er nødvendigt for at begrænse hastigheden til den fastsatte hastighedsgrænse. Motorens omdrejningstal må herved ikke blive mindre end det omdrejningstal, ved hvilket motoren afgiver sin maksimale effekt.

11.03.060 MOTORREDSKAB

- (1) Motorredskab følger reglerne for traktor.

Oversigt over bestemmelser, der - udover de almindeligt gældende bestemmelser retter sig mod køretøjer til særlig anvendelse og køretøjer til særlig transport.

310 Køretøj til synsfri sammenkobling:

- 2.02.310 Påskrifter
- 3.01.310 Vægt og akseltryk
- 3.02.310 Længde
- 4.01.310 Styreapparat
- 5.01.310 Bremsesystem
- 6.01.310 Elektriske forbindelser
- 9.05.310 Tilkoblingsanordninger
- 10.03.310 Udv. førerspejle

320 Skolekøretøj:

- 3.01.320 Vægt og akseltryk m.v.
- 3.02.320 Højde, bredde og længde
- 4.01.320 Styreapparat
- 5.01.320 Bremsesystemer
- 6.04.320 Retningsviserblinklygter
- 6.06.320 Lydsignalapparater
- 7.01.320 Motor
- 7.03.320 Transmissionssystem
- 9.01.320 Karrosseri, opbygning m.v.
- 10.01.320 Siddepladser
- 10.03.320 Spejle
- 10.04.320 Hastighedsmåler

330 Udlejningskøretøj:

- 4.01.330 Styreapparat
- 10.04.330 Hastighedsmåler

340 Udrykningskøretøj:

- 6.04.340 Lygter til signalgivning
- 6.06.340 Lydsignalapparater
- 9.01.340 Adskillelser
- 10.03.340 Udsyn, ruder m.v.

361 Invalidekøretøj:

- 5.01.361 Bremsesystemer

362 Bjærgningskøretøj:

- 2.02.362 Påskrifter
- 6.03.362 Lygter til markering
- 6.04.362 Lygter til signalgivning
- 9.04.362 Overhæng

363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej:

- 3.02.363 Længde
- 6.02.363 Lygter til belysning
- 6.03.363 Lygter til markering
- 6.04.363 Lygter til signalgivning
- 6.05.363 Refleksanordninger
- 6.09.363 Særlig afmærkning

364 Campingbil:

- 9.07.364 Udgange i personbil M₂/M₃
- 10.01.364 Indre indretning
- 10.02.364 Sikkerhedsseler
- 10.03.364 Ruder
- 10.06.364 Ildslukkere

410 Køretøj til transport af farligt gods:

- 5.01.410 Bremsesystemer
- 9.03.410 Opbygning med tank

461 Køretøj til dyretransport:

- 5.01.461 Bremsesystemer
- 9.02.461 Opbygning med lad

Oversigt over ændringer af indholdsmæssig karakter i forhold til bekendtgørelsen af 3. marts 2003 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Hovedafsnit 2:

Nyt pkt. 2.01.001 (4), påbudt 17-tegns VIN-mærkning på bil, motorcykel, diverse påhængskøretøjer m.v.

Hovedafsnit 3:

Nyt pkt. 3.02.022 og .023, 15 m busser, ledbus 18,75 m.

Ændret pkt. 3.02.200, andre vogntog 18,75 m (bl.a. traktorvogntog).

Ændret pkt. 3.02.310, koblingslængde få lastbil til synsfri sammenkobling (med kran).

Hovedafsnit 4:

Nyt pkt. 4.01.020 (4), udsving af baghjørne (erstatte afsnit 9.04 om overhæng).

Nyt pkt. 4.01.200 (3), udsving af baghjørne for vogntog.

Hovedafsnit 5:

Ændret pkt. 5.03.110, tryk i styreledning (ændring har betydning for korte sættvogne).

Hovedafsnit 6:

Ændret pkt. 6.06.340 (2), udrykningshorn (Ulvehyl).

Hovedafsnit 7:

Ændret pkt. 7.05.001 (4), støjniveau for ibrugværende køretøj (knallert).

Ændret pkt. 7.05.030, støjniveau for motorcykler.

Ændret pkt. 7.05.040, støjniveau for knallerter.

Ændret pkt. 7.06.001 (3), luftforurening for ibrugværende køretøj (teknisk krav).

Ændret pkt. 7.06.020, luftforurening for ibrugværende bil.

Ændret pkt. 7.06.021, luftforurening for personbil M₁.

Hovedafsnit 9:

Ændret pkt. 9.01.002 (1), skærme på køretøjer.

Ændret pkt. 9.01.033, 041, 042, skærme på motorcykel og knallert.

Bortfald af punkter i afsnit 9.04 vedrørende overhæng.

Nyt pkt. 9.07.007, lift til kørestolsbruger.

Nyt pkt. 9.07.008, rampe til kørestolsbruger.

Nyt pkt. 9.07.009, knælesystem.

Hovedafsnit 10:

Nyt pkt. 10.01.005, plads for kørestol.

Nyt pkt. 10.01.006, dør til kørestol.

Nyt pkt. 10.01.021 (3) og (4), kørestolsbeslag.

Nyt pkt. 10.02.021 (3), seleforankringer for plads for kørestol.

Nyt pkt. 10.X2.021 (1), sikkerhedsseler på personbil M₁ (trepunkt på midterplads bag og sikkerhedsseler på bagudvendende sæder).

Nyt pkt. 10.02.022 (4), seleforankringer for plads for kørestol.

Oversigt over ECE-regulativer, der er udstedt i henhold til den mellem medlemmer af FN's økonomiske kommission for Europa (ECE) indgåede overenskomst af 20. marts 1958 vedrørende indførelse af ensartede vilkår for godkendelse af udstyr og dele til motorkøretøjer.

Tiltrædelse af et regulativ indebærer, at en komponent eller et system, der er godkendt og mærket i henhold til et ECE-regulativ, kan anvendes på køretøjer, der registreres her i landet.

Danmark har tiltrådt de med * angivne regulativer.

Nr.	Emne
1*	Lygter med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
2*	Lamper til lygter med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
3*	Refleksanordninger.
4*	Nummerpladelygter.
5*	»Sealed-beam«-lygter med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
6*	Retningsviserblinklygter.
7*	Positionslygter, baglygter, stoplygter og markeringslygter.
8*	Lygter til halogenlamper (H ₁ , H ₂ og H ₃) med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys
9	Støjniveau for motorkøretøjer med 3 hjul.
10*	Radiostøjdæmpning.
11*	Dørlåse og -hængsler.
12*	Kollisionssikret styreapparat.
13*	Bremser på biler og påhængskøretøjer hertil.
14*	Forankringer for sikkerhedsseler.
15	Luftforurening fra biler.
16*	Sikkerhedsseler.
17*	Sæder og sædeforankringer.
18*	Tyverisikring af biler.
19*	Tågeforlygter.
20*	Lygter til halogenlamper (H ₄) med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
21*	Kabinens indre indretning.
22*	Styrthjelme.
23*	Baklygter.
24*	Røgudvikling fra biler med dieselmotor.
25*	Nakkestøtter.
26*	Udragende dele.
27*	Advarselstrekanter.
28*	Lydsignalapparater.
29*	Kollisionssikret lastbilførerhus.
30*	Dæk til personbiler.
31*	»Sealed-beam«-halogenlygter (H ₄) med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
32*	Kabinekonstruktion af personbiler m.h.t. kollision bagfra.
33*	Kabinekonstruktion af personbiler m.h.t. kollision forfra.
34*	Forebyggelse af brandrisici i personbiler.
35*	Pedalplacering i personbiler.
36	Konstruktion af busser (18 eller flere personer).
37*	Lamper til lygter.
38*	Tågebaglygter.
39*	Hastighedsmåler (speedometer).
40	Luftforurening fra motorcykler med motor med styret tænding.
41	Støjniveau for motorcykler.
42*	Kofanger for og bag på personbiler.
43*	Ruder af sikkerhedsglas.
44*	Børnefastholdelsesanordninger.
45*	Lygteviskere og -vaskere.
46*	Førerspejle til og montering af førerspejle på biler.
47	Luftforurening fra knallerter med motor med styret tænding.
48*	Montering af lygter på biler og påhængskøretøjer hertil.
49*	Luftforurening fra dieselmotorer.
50*	Positionslygter, baglygter, stoplygter, retningsviserblinklygter og nummerpladelygter til motorcykler og knallerter.
51*	Støjniveau for motorkøretøjer med mindst 4 hjul.

- 52 Konstruktion af minibusser (10-23 personer).
- 53* Montering af lygter på motorcykler.
- 54* Dæk til lastkøretøjer.
- 55 Tilkoblingsanordninger.
- 56 Nærlysslygte til knallert.
- 57* Nær- og fjernlysslygte til motorcykel.
- 58* Afskærmning bagtil på lastkøretøjer.
- 59* Udstødningssystemer (reservedele) til biler.
- 60 Betjeningsanordninger på motorcykler og knallerter.
- 61 Udragende dele på lastbilførerhuse.
- 62* Tyverisikring af motorcykler.
- 63 Støjniveau for knallerter.
- 64* Reservehjul til midlertidigt brug.
- 65 Afmærknings- og udrykningslygter.
- 66* Styrke af overbygning på store personbiler (18 eller flere personer).
- 67* Brændstofanlæg til F-gas.
- 68 Måling af største hastighed.
- 69* Afmærkning af langsomtkørende køretøjer.
- 70* Refleksplanker.
- 71* Synsfelt for traktorer.
- 72* Motorcykellygter til halogenlamper (HS₁) med asymmetrisk nærlys og fjernlys.
- 73* Sideafskærmning på lastkøretøjer.
- 74* Montering af lygter på knallerter.
- 75* Dæk til motorcykler.
- 76 Nær- og fjernlysslygte til knallert.
- 77* Parkeringslygter.
- 78* Bremses på motorcykler og knallerter.
- 79* Styreapparat på biler og påhængskøretøjer hertil.
- 80* Sæder og sædeforankringer i store personbiler (18 eller flere personer).
- 81* Førerspejle til og montering af førerspejle på motorcykler.
- 82* Knallertlygter til halogenlamper (HS₂) med nær- og fjernlys.
- 83* Luftforurening fra biler.
- 84 Måling af brændstofforbrug.
- 85* Måling af motoreffekt.
- 86* Montering af lygter på traktorer.
- 87* Kørelsygter.
- 88 Reflekterende dæk til knallerter og cykler.
- 89* Hastighedsbegrænsere.
- 90* Bremsebelægninger (reservedele) til biler og påhængskøretøjer hertil.
- 91* Sidemarkeringslygter.
- 92 Udstødningssystemer (reservedele) til motorcykler.
- 93* Afskærmning fortil på lastbiler.
- 94 Beskyttelse af personer ved frontal kollision.
- 95 Beskyttelse af personer ved sidekollision.
- 96* Luftforurening fra dieselmotorer til traktorer.
- 97* Tyverialarm og startspærre.
- 98* Lygter til gasudladningslamper med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
- 99* Gasudladningslamper.
- 100* Elektriske biler.
- 101* Måling af CO₂-emission og brændstofforbrug.
- 102* Kortkoblingssystemer.
- 103* Katalysatorer (reservedele) til biler.
- 104* Konturafmærkning af store køretøjer.
- 105* Køretøjer beregnet til transport af farligt gods (ADR).
- 106* Dæk til landbrugskøretøjer.
- 107 Dobbeldækkerbusser.
- 108* Regummierte dæk til personbiler.
- 109* Regummierte dæk til lastkøretøjer.
- 110* Brændstofanlæg til naturgas.
- 111* Væltestabilitet for tankkøretøjer.
- 112* Lygter med asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
- 113* Lygter med symmetrisk nærlys og/eller fjernlys.
- 114* Airbagsystemer.

Oversigt over bekendtgørelser om køretøjers indretning og udstyr, hvori der er fastsat bestemmelser, der tillige finder anvendelse på ældre køretøjer.

Nr. 198	af	24. juni	1955	(Samlet udstyrsbekendtgørelse).
Nr. 100	af	20. april	1956	(Påhængsskilt).
Nr. 282	af	13. december	1957	(Adskillelse i varebil).
Nr. 308	af	4. november	1959	(Dækmønsterdybde).
Nr. 235	af	27. juni	1961	(Vægt på styrende hjul).
Nr. 92	af	20. marts	1963	(Hjulafskærmning og brændstofafspærringshane).
Nr. 386	af	11. november	1966	(Dæmpende anordning i påløbsbremser).
Nr. 388	af	25. september	1967	(Førerspejle og dæk).
Nr. 118	af	9. april	1968	(Retningsviserblinklygter).
Nr. 185	af	5. maj	1970	(Retningsviservinger, fjernprojektører, tågeforlygter og siderefleksanordninger).
Nr. 14	af	11. januar	1972	(Tyverisikring).
Nr. 234	af	2. maj	1973	(Fjernprojektører).
Nr. 261	af	20. maj	1976	(Solfiltre).
Detailforskrifter for Køretøjer			1984	(Brændstofanlæg til F-gas).
Detailforskrifter for Køretøjer			1986	(Afmærkning af langsomtkørende køretøjer).
Detailforskrifter for Køretøjer			1988	(Vidvinkel- og nærzonespejle).
Detailforskrifter for Køretøjer			1989	(Slingrebremse).
Detailforskrifter for Køretøjer			1990	(Længde af sættevogn og køreløys).
Detailforskrifter for Køretøjer			1991	(Dækmønsterdybde).
Detailforskrifter for Køretøjer			1992	(Refleksplanker).
Detailforskrifter for Køretøjer			1993	(Blokeringfri bremses, luftforurening og hastighedsbegrænsere).
Detailforskrifter for Køretøjer			1994	(Blokeringfri bremses, luftforurening og hastighedsbegrænsere).
Detailforskrifter for Køretøjer			1995	(Blokeringfri bremses, luftforurening, hastighedsbegrænsere og solfilterfilm).
Detailforskrifter for Køretøjer			1996	(Luftforurening for bil samt vægt, bremses, el-anlæg, lygter, reflekser, hjul, karrosseri, afskærmning bagtil mod underkøring og udsyn for traktor, motorredskab, påhængsvogn til traktor og motorredskab samt ikke-registreringspligtigt påhængsredskab).
Detailforskrifter for Køretøjer			1997	(Længde af sættevogn og påhængsvogn, vendradier for biler og vogntog, bremses for traktor-påhængsvogn, traktor-påhængsvogn til ikke-registreringspligtig traktor, påhængsvogn til motorredskab og ikke-registreringspligtigt påhængsredskab).
Detailforskrifter for Køretøjer			1999	(Motorcykel med tilkoblet påhængskøretøj, påhængskøretøj til motorcykel).

Detailforskrifter for Køretøjer	2001 (Påskrifter på bjærgningskøretøjer).
Detailforskrifter for Køretøjer	2001 (Hastighedsmåler i biler til øvelseskørsel).
Detailforskrifter for Køretøjer	2002 (Bredde af påhængskøretøj i forhold til bil, vægt af ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, fastgørelse af kørestole).
Detailforskrifter for Køretøjer	2003 (e-/E-mærkning af dæk herunder regummiereede dæk).

Oversigt over udstyr på EF-typegodkendt personbil M1, som skal være godkendt i henhold til EF-direktiver eller ECE-regulativer (kun basisdirektivet/-regulativet er angivet).

Udstyr	EF-direktiv/ECE-regulativ
Rat	Direktiv 74/297/EØF ECE-regulativ 12
Reservebremsebelægninger ¹⁾	EF-direktiv 71/320/EØF ECE-regulativ 90
Elektrisk/elektronisk udstyr med EMC relevans (EMS: Elektromagnetisk kompatibilitet)	EF-direktiv 95/54/EF ECE-regulativ 10
Fjern- og nærlysgyter og lamper hertil	EF-direktiv 76/761/EØF ECE-regulativ 1 ECE-regulativ 2 ECE-regulativ 5 ECE-regulativ 8 ECE-regulativ 20 ECE-regulativ 37
Tågeforlygter	EF-direktiv 76/762/EØF ECE-regulativ 19
Baklygter	EF-direktiv 77/539/EØF ECE-regulativ 23
Positions-, bag- og markeringslygter	EF-direktiv 76/758/EØF ECE-regulativ 7
Tågebaglygter	EF-direktiv 77/538/EØF ECE-regulativ 38
Nummerpladelygter	EF-direktiv 76/760/EØF ECE-regulativ 4
Parkeringslygter	EF-direktiv 77/540/EØF ECE-regulativ 77
Retningsviserbliklygter	EF-direktiv 76/759/EØF ECE-regulativ 6
Stoplygter	EF-direktiv 76/758/EØF ECE-regulativ 7
Refleksanordninger	EF-direktiv 76/757/EØF ECE-regulativ 3
Lydsignalapparat	EF-direktiv 70/388/EØF ECE-regulativ 28
Sende- og modtageantenne til radio	EF-direktiv 74/483/EØF
Tyverialarm	EF-direktiv 74/61/EØF
Startspærre	EF-direktiv 74/61/EØF ECE-regulativ 97
Udstødningssystem	EF-direktiv 70/157/EØF ECE-regulativ 51 ECE-regulativ 59

¹⁾ Bestemmelsen gælder kun for personbiler M1, der er EF-typegodkendt den 7. april 1998 eller senere.

Udstyr

EF-direktiv/ECE-regulativ

Udskiftningskatalysator	EF-direktiv 98/77/EF ECE-regulativ 103
Opvarmningsanlæg (omfattes fra 9. maj 2005)	EF-direktiv 2001/56/EF
Dæk (bortset fra regummierede dæk)	EF-direktiv 92/23/EØF ECE-regulativ 30 ECE-regulativ 54 ECE-regulativ 64
Støjgodkendte dæk ¹⁾ (undtagen regummierede dæk og reservehjul til midlertidig brug)	EF-direktiv 2001/43/EF
Tilkoblingsanordning	EF-direktiv 94/20/EF
Bagagebærer og skiholder	EF-direktiv 74/483/EØF
Nakkestøtter	EF-direktiv 78/932/EØF ECE-regulativ 17 ECE-regulativ 25
Sikkerhedsseler	EF-direktiv 77/541/EØF ECE-regulativ 16
Barnefastholdelsesanordninger	EF-direktiv 77/541/EØF ECE-regulativ 44
Ruder (bortset fra ruder af plastmateriale)	EF-direktiv 92/22/EØF ECE-regulativ 43
Forrudevasker	EF-direktiv 78/318/EØF
Førerspejle	EF-direktiv 71/127/EØF ECE-regulativ 46

¹⁾ Bestemmelserne træder i kraft

- 1. oktober 2009 for dæk med dækbredde på højst 185 mm,
- 1. oktober 2010 for dæk med dækbredde på mere end 185 mm og højst 215 mm,
- 1. oktober 2011 for dæk med dækbredde på over 215 mm.

Fra disse datoer skal der således ved udskiftning af dæk monteres dæk, der er e-mærkede som støjgodkendte.

Oversigt over EF-direktiver eller ECE-regulativer, der er omfattet af totalharmoniseringen for to- og tre-hjulede motordrevne køretøjer (kun basisdirektivet/-regulativet er angivet). Direktiver (regulativer), der også omfatter udstyr, er angivet med *.

EF-direktiv 92/61/EØF og 2002/24/EF om standardtypegodkendelse af to- og tre-hjulede motordrevne køretøjer omfatter

- knallerter,
- motorcykler,
- tre-hjulede biler og
- lette fire-hjulede biler (quadricykler)

med undtagelse af

- køretøjer med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 6 km/t,
- køretøjer til brug for fysisk handicappede,
- køretøjer til brug ved konkurrencer på eller uden for vej, og
- tre-hjulede terrængående køretøjer med ét forhjul.

Emne	EF-direktiv/ECE-regulativ	Ikrafttræden
Bremser	EF-direktiv 93/14/EØF ECE-regulativ 78	5. april 1995
Identificering af kontrollamper mv.	EF-direktiv 93/29/EØF ECE-regulativ 60	14. juni 1995
Lydsignalapparat* (bortset fra mekanisk klokke)	EF-direktiv 93/30/EØF EF-direktiv 70/388/EØF ECE-regulativ 28	14. juni 1995
Støtteben på to-hjulede køretøjer	EF-direktiv 93/31/EØF	14. juni 1995
Håndbøjler o.l. for passagerer på to-hjulede køretøjer	EF-direktiv 93/32/EØF	14. juni 1995
Tyverisikring	EF-direktiv 93/33/EØF ECE-regulativ 62	14. juni 1995
Identifikation og påskrifter	EF-direktiv 93/34/EØF	14. juni 1995
Montering af lygter og reflekser	EF-direktiv 93/92/EØF ECE-regulativ 53	29. oktober 1995
Vægt og dimensioner	EF-direktiv 93/93/EØF	29. oktober 1995
Anbringelsessted for bagnummerplade	EF-direktiv 93/94/EØF	29. oktober 1995
Konstruktivt bestemt maksimalhastighed samt drejningsmoment og effekt	EF-direktiv 95/1/EF	2. februar 1997
Dæk*	EF-direktiv 97/24/EF kap. 1 ECE-regulativ 30, 54, 64 og 75	17. juni 1999
Lygter og lyssignaler*	EF-direktiv 97/24/EF kap. 2 ECE-regulativ 3, 19, 20, 37 50, 56, 57, 72 og 82	17. juni 1999

Emne	EF-direktiv/ECE-regulativ	Ikrafttræden
Udragende dele	EF-direktiv 97/24/EF kap. 3	17. juni 1999
Førespejle*	EF-direktiv 97/24/EF kap. 4 ECE-regulativ 81	17. juni 1999
Foranstaltninger mod luftforurening	EF-direktiv 97/24/EF kap. 5	17. juni 1999
Brændstofbeholdere*	EF-direktiv 97/24/EF kap. 6	17. juni 1999
Foranstaltninger mod ulovlige indgreb på to-hjulede køretøjer	EF-direktiv 97/24/EF kap. 7	17. juni 1999
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMS)*	EF-direktiv 97/24/EF kap. 8 ECE-regulativ 10	17. juni 1999
Tilladt støjniveau og udstødningssystemer*	EF-direktiv 97/24/EF kap. 9	17. juni 1999
Tilkoblingsanordninger	EF-direktiv 97/24/EF kap. 10	17. juni 1999
Sikkerhedsseler* og deres forankringer på tre-hjulede køretøjer	EF-direktiv 97/24/EF kap. 11 ECE-regulativ 16	17. juni 1999
Ruder*, forrudeviskere og -vaskere, afrimnings- og afdugningsanordninger til forruder på tre-hjulede køretøjer	EF-direktiv 97/24/EF kap. 12 ECE-regulativ 43	17. juni 1999
Hastighedsmåler	EF-direktiv 2000/7/EF	1. juli 2002