



Robert Collin har en annorlunda medpassagerare.

Foto: LASSE ALLARD

Stort test: 14 sommardäck

Kinesisk överraskning och indisk raket i årets stora test

Rullmotstånd, grepp och köregenskaper - nu är det dags att ge sig in i gummidjungeln.

Sommardäcken ska snart på men att välja rätt är inte lätt.

Aftonbladets stora test hjälper dig på vägen bland kinesiska uppstickare, indiska hjulraketer och franska -däck.

Vi brukar i våra test varna för billiga däck från Kina.

Det har vi gjort de senaste tio åren. Sommar och vinter har halvkriminella importörer tagit hem containrar med Kina-däck med så dåliga egenskaper att de borde vara förbjudna. I varje fall på svenska vägar. Bilprovningen kollar alla bilens egenskaper, och däckens mönsterdjup. Men om däcken redan som nya saknar grepp finns det ingen som bryr sig. Det finns helt enkelt inga funktionskrav på däck.

Konkurrerar med Europa

Ja, det har varit lätt att avfärda Kina-däcken som extremt dåliga och farliga köp. Men nu blir det svårare. I årets sommardäcktest har vi med ett kinesiskt däck som faktiskt konkurrerar med de

bästa Europa-däcken.

Ett av Kina-däcken är lika dåligt som vi vant oss med, det heter Herkules men uträttar inga storverk. Det har dåligt grepp på torr - asfalt och ännu sämre på våt.

Men det andra däck, Landsail LS288 är riktig överraskning som får bra betyg i de flesta av våra deltester, framför allt har det inga allvarliga svagheter. Köregenskaperna kunde vara bättre, men greppet är riktigt bra.

För 30 år sedan varnade vi för de koreanska däcken. För 20 år sedan varnade vi för de japanska däcken. Nu är de med bland de bästa. Och vårt första indiska däck, Apollo, kom som en raket från ingenstans och placerade sig bland de bästa sommardäcken förra året.

Alla testade däck är i dimensionen 205/55R16 V.

Borde förbjudas

Tillverkningsland säger ju ingenting alls numera i den - globaliserade ekonomi där Pirelli bygger däck i Ryssland och Continental i Portugal och Goodyear i Polen.

Dessutom, ett lika stort problem som skräpdäck från Asien är att snåla svenskar kör året runt med sina odubbade vinterdäck. En mycket dålig idé. Som borde vara lika förbjuden som sommardäck på vintern.

I testet har vi med förra vinterns bästa nordiska och förrförra vinterns bästa centraleuropeiska vinterdäck. De är inte bra, verkligen inte. Men det centraleuropeiska slår flera riktiga sommardäck. Även Michels nordiska vinterdäck är ett undantag från regeln. Men de flesta vinterdäck som körs på sommaren är ännu sämre än vad vårt testresultat visar.

Läs på innan bytet

Och det är en utmaning att välja däck. Läs annonser, titta på nätet eller lyssna på gummigubben? Gör det. Men köp inte däcken förrän du läst biltidningarnas däcktester.

Det test som vi på Aftonbladet gör tillsammans med finska däcktestarfirmen Test World är sannolikt världens bästa, med råge. Men testerna i Teknikens Värld och Vi Bilägare är också seriösa och bra.

Tills vidare kan det vara en tumregel att aldrig lita på ett däck av okänt fabrikat om det inte är kontrollerat i ett oberoende test.

[Robert Collin](#)
[Jukka Antila](#)

Continental ContiPremium-Contact 5

Pris

825 kr

Tillverkningsland

Frankrike

Omdöme

Ordet Premium i modellnamnet betyder i det här fallet mycket fint grepp, mycket lättkört på vått och torrt, fin styrning, aldrig några trista överraskningar, tyst och komfortabelt. Men rullmotståndet är lite i högsta laget.

Bra



Grepp på vått och torrt och lättkört.

Dåligt

Lite för högt rullmotstånd.

Poäng

9,5

Poäng

Apollo Alnac 4G

Pris

Ingen prisuppgift

Tillverkningsland

Indien

Omdöme

Den indiska månraketen fortsätter på sin kurs mot toppen av vår resultatlista. En märklig resa! Våtgreppet är redan bäst i test, köregenskaperna är säkra och fina och varvtiderna på våtbanan är mycket bra.



Bra

Greppet på våt asfalt, inga svagheter.

Dåligt

-

Poäng

9,2

Poäng

Nokian Hakka Blue

Pris

863 kr

Tillverkningsland

Finland

Omdöme

Nokian är mycket bra på vått med utmärkt grepp, exakt styrning och samtidigt lugna köregenskaper. Och det är stabilt i en undanmanöver. På torr asfalt är däckets fortfarande fint balanserat men greppet är aningen sämre.



Bra

Köregenskaper på vått, ljud och rullmotstånd.

Dåligt

Medelmåttigt bromsgrepp på torr asfalt.

Poäng

9,2

Poäng

Pirelli Cinturato P7

Pris

775 kr

Tillverkningsland

Italien

Omdöme

Pirelli har bra grepp på vått och torrt och motstår vattenplaning mycket bra. Styrningen är mycket snabb och exakt och det är lätt att klara en undanmanöver, men ibland styr det lite för bra, med risk att baken sladdar ut.



Bra

Grepp på torrt, vattenplaning.

Dåligt

Rullmotstånd.

Poäng

9,2

Poäng

Michelin Primacy 3

Pris

875 kr

Tillverkningsland

Tyskland

Omdöme

Michelin är extremt lättkört, lugnt och säkert att köra under alla omständigheter. Bakhjulen tappar aldrig greppet, hur man än provocerar bilen. Man kunde önska aningen snabbare styrreaktioner och lite lägre rullmotstånd.



Bra

Lugnt och stabilt under alla omständigheter.

Dåligt

Kunde ha lägre rullmotstånd.

Poäng

9,0

Poäng

Dunlop Sport BluResponse

Pris

770 kr

Tillverkningsland

Tyskland

Omdöme

Dunlop har fint grepp på vått och torrt och bra och snabb styrrespons. Lite för snabb, kanske för baken sladdar i väg lite för lätt vid en undanmanöver. Däcket är tyst och har mycket lågt rullmotstånd.



Bra

Bromsgrepp på vått och torrt, rullmotstånd.

Dåligt

Kan tappa greppet bak.

Poäng

8,9

Poäng

Goodyear EfficientGrip Performance

Pris

765 kr

Tillverkningsland

Tyskland

Omdöme

Goodyear har extremt lågt rullmotstånd och samtidigt bra våtgrepp, en kombination som brukar vara svår att uppnå. Däcket är också lugnt och lättkört. Ett mycket bra däck, så när som på vattenplaningen som inte är så bra.



Bra

Rullmotstånd, köregenskaper på vått och torrt.

Dåligt

Vattenplaning.

Poäng

8,9

Poäng

Hankook Ventus Prime 2

Pris

630 kr

Tillverkningsland

Ungern

Omdöme

Hankooks bästa gren är vattenplaning. Annars är greppet är inte riktigt i klass med de bästa, det är risk att tappa greppet bak vid en - undanmanöver. I vanliga fall är däckets lugnt och fint, men med högt rullmotstånd.

**Bra**

Vattenplaning.

Dåligt

Rullmotstånd, svårkört när greppet behövs som mest.

Poäng

8,8

Poäng**Vredestein Sportrac 5****Pris**

695 kr

Tillverkningsland

Holland

Omdöme

Bra bromsgrepp och även sidgrepp, och om föraren har tur blir det riktigt fina varvtider på den våta banan. Men plötsligt försvinner greppet bak. Lyckligtvis kommer greppet strax tillbaka. Trots allt ett fint däck.

**Bra**

Bromsgrepp på vått, jämna egenskaper.

Dåligt

Rullmotstånd i medelklass.

Poäng

8,8

Poäng**Barum Bravuris 3****Pris**

665 kr

Tillverkningsland

Tyskland

Omdöme

Barum har bra, jämna egenskaper utan större svagheter, men saknar en del grepp både på vått och torrt. Ett lugnt däck som inte överraskar vid en undanmanöver. Däcket rullar tyst, men är lite väl stötigt på dålig asfalt.

Bra

Medelbra grepp på vått, lugnt.

Dåligt

Stötigt på dålig asfalt.

Poäng

8,6

Poäng**Landsail LS288****Pris**

460 kr

Tillverkningsland

Kina

Omdöme

Testets stora överraskning. Bromsegenskaperna är mycket bra och sidgreppet på våt asfalt duger. Det styr snabbt, men blir lite nervöst på gränsen, då bakhjulen vill sladda i väg. Det är tyst, fjädrar fint och rullar lätt.

Bra

Bromsgrepp på vått, ljud och rullmotstånd.

Dåligt

Nervöst på gränsen, vill släppa bak.

Poäng

8,6

Poäng**Toyo Proxes CF2****Pris**

720 kr

Tillverkningsland

Japan

Omdöme

Bromsgreppet är relativt bra, men sidgreppet är dåligt vilket gör däckets svårkört. Det sladdar, både bak och fram, men förlorar inte greppet bak så plötsligt att det blir allvarliga problem. Långsam styrning även på torr asfalt.

Bra

Komfort, ljud och stötighet.

Dåligt

Grepp och köregenskaper på våt asfalt.

Poäng

8,4

Poäng



BF Goodrich g-Grip

Pris

690 kr

Tillverkningsland

Tyskland

Omdöme

Ett däck med jämnbra egenskaper, men de ligger på en allt för låg nivå. Däckets sladdar för mycket, styr för långsamt och är nervöst vid en undanmanöver. Högt däckljud och högst rullmotstånd gör inte däckets bättre.

Bra

Jämna egenskaper. Lugnt.

Dåligt

Grepp på vått och torrt, rullmotstånd.

Poäng

8,2

Poäng



Hercules Raptis VR1

Pris

Ingen prisuppgift

Tillverkningsland

Kina

Omdöme

Dåligt våtgrepp och svårkört. Det sladdar hela tiden, och vid lite svårare situationer tappar bakhjulen greppet alldeles för lätt. Som lök på laxen är det bullrigt, stöttigt och tungrullat. Ett klassiskt Kina-



däck som vi helt vill slippa.

Bra

-

Dåligt

Grepp och köregenskaper, ljud och stötighet.

Poäng

6,7

Betyg

Kolla trycket!

Det pratas mycket om vikten av rätt däcktryck. Både för köregenskaperna och för bränsleförbrukningen. Vi har testat det också.

Det visar sig att ett halvt kilo (bar) för lite knappt påverkar alls. Men vid en bar för lågt tryck blir köregenskaperna betydligt sämre. Det vill sladda lite mer bak, körningen blir svårkontrollerad och nervös.

Dessutom ökar förbrukningen med hela sex procent. Det är lika stor skillnad som mellan sämsta och bästa däcket i vårt test.

Och om det inte räcker som argument för att kolla trycket med jämna mellanrum så ökar dessutom slitaget rejält.

Viktigt att kolla lufttrycket alltså, minst ett par gånger per säsong. Och fyll gärna på 0.2 bar mer än biltillverkaren rekommenderar. Då har du lite till godo om luften skulle börja pysa ut.

Utskriftsdatum: 2014-03-25

Publicerad: 2014-03-21

Webbadress: <http://www.aftonbladet.se/bil/article18554048.ab>

Tipsa oss!

MMS & SMS: 71000

Mejla: tipsa@aftonbladet.se

Ring: 08 - 411 11 11

© Aftonbladet